

悼念趙廣華烈士殉國五十二周年 · 李崇善 ·

——PB4Y-2S機ECM裝備測試飛行之首位機長

前言

趙廣華同學於民國三十七（一九四八）年，與他高中同班畢業的宣志明同學，在浙江杭州一起投考空軍通信學校第十二期正科班，因為他們兩人是功課優秀、品行端正的高材生，都被錄取，直接搭乘（C-54）運輸機來臺，至東港大鵬灣的空軍預備學校報到，接受入伍訓練。民國三十八（一九四九）年完成入伍教育。當時空軍總部發布命令：「通校十二期入伍畢業生，可參加空勤體檢，合格者入空軍官校第三十期學習飛行，畢業後，即成為飛行軍官。」



趙廣華同學於1951年畢業照片

由於此項轉變，通校十二期正科班的同學，計有趙廣華、郭金山、朱震、杜明智、萬子清、萬熙元、唐卉

璋、宮立江、宦國泰、張育保、周嗣祥、史煥然、劉守本、朱桐、彭根厚、李鉅滔、張克誠、申國棟、王迺剛、林強增、王壽一及劉蘇鍾等約六十餘員，均錄取為官校三十期飛行生，學習飛行專業。畢業後之工作崗位，當然與通校畢業生不同，但我們卻一直保持著聯繫，不分彼此，直到六十多年後的今天，凡健在且行動方便者，都會於新年團拜聚餐時相聚，互相關懷、問候、祝福！

革命情感

筆者雖係通校十二期正科班畢業，卻一直與官校三十期畢業的原通校十二期的六十餘位老友保持聯繫。因為大家都是當年苦難時代（一九四八年）中，從四面八方通過全國各考區精挑細選錄取後，前來投效空軍的有志青年，參加建軍報國的神聖任務。更因政府於一九四九年播遷臺灣，所有同學均與家鄉音信斷絕，造成同學間相互照顧，相互鼓勵，親如兄弟般的可貴友情！亦即所謂軍中袍澤之「革命情感」！

民國四十二（一九五三）年，筆者與宣志明、符景治三人，自通信學校畢業後，均服務於空軍第八大隊三十四中隊機務室，擔任空用無線電、電子等裝備維修工作，與官校三十期服務於八大隊的飛行軍官經常接觸，老同學們見面，分外高興。次年，朱震、趙廣華兩同學，留美返國，派在第八大隊服務，朱震分派在三十五中隊，趙廣華則分派在三十四中隊，與

我等三人同隊工作，彼此接觸的機會就更加增多了。

宣志明、趙廣華兩人為杭州小同鄉及中學之同窗好友，如今又在一起上班，所以趙廣華時常來我們寢室聊天，每次都帶著口香糖與大家分享，有時請宣志明看電影，符景治與筆者就成了當然陪客。生活有了進一步的互動！

趙廣華篤信基督，我們又多了共赴教堂參加禮拜學習英語的機會，他的英語能力比我們三人都強，他還為美籍牧師擔任聚會時的傳譯工作。人長得帥，身材好，態度親切，學識豐富，謙恭有禮，自然成為年輕女教友的注視目標。

民國四十三年，筆者結婚當天，朱震、趙廣華等多位同學特別來鬧洞房，然後陪伴參加婚禮的女賓客去《空軍俱樂部》跳舞。此一《鬧洞房》往事，朱震同學曾在他的《飛行日記》中提及。如今思之，不禁莞爾！

在眾多的年輕飛行軍官中，趙廣華雖只官拜中尉，卻首先取得PB4Y-2S四引擎重型巡邏轟炸機的「機長」（正駕駛）資格，稱得上是第八大隊的優秀人才。實事求是，腳踏實地，我們都以他為榮！

民國四十三（一九五四）年冬，美國空軍太平洋司令部派遣一位資深電子偵測員摩爾士官長(M/Sgt MORE)到新竹基地，奉令執行對PB4Y-2S機內電子偵察(ECM)裝備之性能測試及戰力評估。空軍總司令部特別重視此事，並指示空軍第八大隊要全力配合。這項任務交由三十四中隊執行。三十四中隊立即組成了特別飛行機組，由趙廣華中尉擔任機長，萬子清中尉擔任副機長，筆者李崇善中尉係三十四中隊惟一電子反制官，於是陪同摩爾士官長，依照大隊作戰科指示，按照飛行計畫，立即實施。

這是日間飛行任務，上午八時三十分由新竹起飛，高度五千至七千英尺，沿西海岸，在新竹至臺南間空域，保持平直，往復目視飛行。筆者除協助測試工作外，須負責與機長間以機內通話系統密切聯繫。摩爾士官長將各項儀器、裝備，做各式各樣的測試，並做成紀錄，留空約三個小時後，示意筆者轉報機長，任務完成，請求返航落地。

這是一趟既輕鬆又重要的電子偵察裝備測試飛行任務，也是我國空軍執行二十餘年電子偵察任務(Electronic Reconnaissance Mission)之第一次前奏飛行，深具歷史意義。因此，筆者特別用這趟「ECM測試飛行」，來追念當年的趙廣華中尉，當然更珍惜與萬子清將軍(中尉副機長)同機飛行之榮幸！

另有重用

民國四十五(一九五六)年，筆者奉調空軍總部情報署特種任務組(黑蝙蝠中隊前身)，從事電子偵察作戰任務，因為行動保密，奉令減少與外界聯繫。同時也獲悉趙廣華中尉已調離空軍第八大隊，再度出國深造。民國四十六(一九五七)年間，他學成返國，派職桃園基地予以重用，執行特種機密任務。於是同學間之往來互動，自此漸趨於零！

為國捐軀

民國四十七(一九五八)年二月底，趙廣華上尉飛行失蹤的消息，在基地內不脛而走。有的說是機械故障失事，有的說是他會有流鼻血的老毛病，會不會影響任務執行，說法不一，莫衷一是。他的服務單位在保密要求下，一直守口如瓶，未作任何解釋與澄清。一般朋友、同學也不便於追問這屬於軍事行動的機密內情。

數月之後，情況漸趨明朗，同學間的傳說

是：趙廣華上尉於

民國四十七(一九五八)年，農曆大年初一那一天，駕駛RB-57A高空

偵察機，在中國大陸山東青島外海被中共MiG機擊落！

這件不幸事件讓同學們悲傷沉痛，落淚不已！結論就是：因為能幹，才被重用，因受重用，才有為國捐軀的機會。其死重於泰山！但是在私人情感方面，真是令人悲慟至極，萬分遺憾！

探討真相

二〇〇一年，旅居美國的戴樹清長官，在美國市面發現中國大陸的書刊資料中，談及黑蝙蝠入侵中國大陸及趙廣華座機被擊落事件，立即影印部分篇章寄給筆者。內容述及趙廣華上尉係駕駛RB-57A高空偵察機，在青島外海遭中共MiG機兩架，輪番圍攻，終被擊落，墜



接受電子偵察裝備性能測試之PB4Y-2S巡邏轟炸機

入汪洋大海，人機俱毀。這是筆者第一次獲得之文字資料。

戰場資料

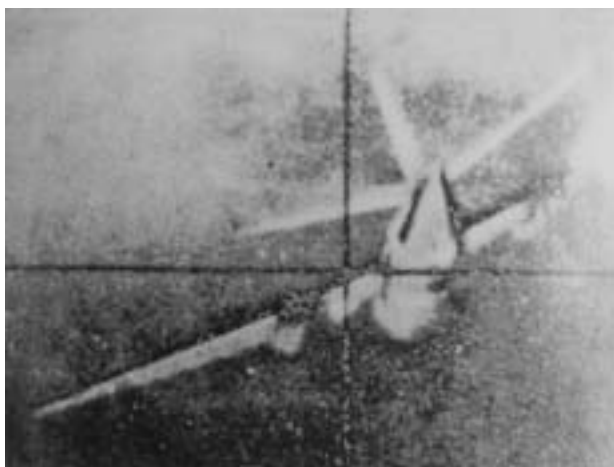
民國四十七(一九五八)年二月十八日，也是農曆大年初一。一般人家正是興高采烈歡度新年的日子。但是身為保家衛國的空軍軍人卻得披掛上陣，執行出生入死的艱鉅任務。趙廣華上尉是空軍第六大隊第四中隊的飛行軍官，因為他學技優異，才有資格擔任RB-57A駕駛員，執行高空偵察的光榮任務。上午他由桃園基地起飛，北向海上飛行，於十時二十五分飛抵距上海東北方向外約一百七十公里之空域時，即被中共情報站發現。

依據中共前空軍副司令員林虎於二〇〇二年出版之「保衛祖國領空的戰鬥」一書之第六十三、六十四、六十五及六十六頁敘述，可以找出此次任務之有關戰情資料，特取其相關部分，分條摘錄於下，以供參考：

一、一九五八年二月十八日十時二十五分，情報站通報在上海市東北，距海岸線一百五十至一百七十公里的海面上，發現RB-57A型飛機一架，高度八千公尺，航向三百四十度，繼續北上。

二、十一時，我青島十一—二十雷達在方位一百二十五度、距離兩百一十五公里處發現目標，高度一萬四千米，速度七百公里／小時，十一時零四分，改航向兩百七十度。十一時十九分，在山東臨沂正東九十里處入陸，高度一萬五千米。又改航向三百六十度，飛至諸城改航向七十度，對正流亭機場飛來。

三、十時四十七分，根據青島防空司令部指示，海航四師指揮所令第十團中隊長胡春生、飛行員舒積成駕MiG-17C飛機雙機起飛，以十度方向，背向敵機的來向爬高。



中共 MiG-17F 以瞄準器光圈鎖定趙廣華 RB-57A 座機，進行連續攻擊

四、十一時十九分，敵機入陸時，我機距敵機六十公里，高度一萬兩千五百米，當即令我機開「加力」爬高。

五、十一時二十九分，飛行員報告，發現敵機。敵機高度一萬五千五百米，我長機一萬五千米，我僚機一萬五千七百米，兩分鐘後，長機胡春生首先投入攻擊，在距離敵機七百八十米時，兩次開砲未命中。又於距敵機四百三十米至七十五米時，開砲三次，發現敵機右發動機、機身和機尾中彈冒煙。敵機傾斜下滑。長機胡春生再從正後方進入，在八百米距離上，把砲彈打光後脫離。

六、指揮所又令僚機進入攻擊。第一次開砲兩次未中目標。第二次攻擊時，從敵機正後方進入，距離在六百米至四百三十米開砲兩次，見擊中敵機機翼，並見敵機失去操縱，急劇墜落。

七、戰後查明，敵機殘骸墜落於膠東半島以東田橫島附近淺海中。

八、敵機殘骸打撈起後，曾在青島市中心

公園展覽過。

九、該機飛行員，國民黨空軍上校趙廣華，隨機墜海身亡。

筆者按：

一、趙廣華當時階級為空軍上尉。

二、駐防青島流亭機場之中共部隊，係中共海軍航空第四師，執行攻擊之兩架 MiG-17 飛機，係第十團中隊長胡春生（擔任長機）及飛行員舒積成（擔任僚機）。

三、MiG-17F 為具有光學瞄準儀之日間殲擊機。

趙廣華同學簡歷

趙廣華上尉，浙江省杭州人，民國十七（一九二八）年十月十八日出生。在杭州完成高中學業後，於民國三十七（一九四八）年投考空軍通信學校，入伍結業後，轉入空軍官校三十期學習飛行。在校成績優異，於民國四十一（一九五二）年十二月一日畢業，取得轟炸科飛行軍官資格。民國四十一（一九五二）年，被選派赴美，接受 B-25 轟炸機訓練。民國四十二（一九五三）年學成歸國，奉派服務於空軍第八大隊。民國四十五（一九五六）年，再度被選派赴美，接受 RB-57A 高空偵察機訓練。學成歸國後，服務於桃園基地之空軍第六大隊第四中隊。執行高度機密之特種任務。民國四十七（一九五八）年二月十八日，在大陸山東青島外海，壯烈成仁！

趙廣華同學，未婚，追晉空軍少校，忠勇愛國，革命意志強烈，具與戰機共存亡之忠貞信念。奠下革命軍人典範，忠烈事蹟，永垂不朽！入國家忠烈祠，接受後人敬仰。

政府開放對大陸通信及返鄉探親後，宣志明同學曾經多次設法，與趙廣華同學之大陸家屬聯絡，均未能取得正面回音。令人失望！無

限遺憾！

安全檢討

RB-57A 執行對大陸高空照相偵察，係以飛行高度為安全保障。其飛行高度為五萬至五萬五千英尺，是中共 MiG-15b 型機達不到的高度，卻忽略了 MiG-17F 型機的能力，此次中共 MiG-17F 機以五萬零八百一十九英尺（一萬五千五百公尺）占位攻擊，打破了 RB-57A 所憑藉的高度優勢。以致造成趙廣華同學之不幸事件，誠屬不幸至極！此也顯出我方情報蒐集能力，尚而努力改進之空間！

RB-57A 是無武裝的偵察機，遭受攻擊時，毫無反擊能力。在失去高度優勢時，躲避不及，則人機俱毀，勢必造成壯烈犧牲！

結語

軍人為國犧牲，置個人死生於度外，效命疆場，死得其所。趙廣華同學犧牲至今，已達五十二個年頭，雖屬往者已矣！但是同學思念



中共使用之 MiG-17F 型殲擊機同型機

之誼，魂牽夢繫，無法忘懷！又兼宣志明同學也於五年前病逝巴西，當年投效空軍的兩位杭

州英俊青年，均先後榮歸天國，雲煙消逝！真叫人萬分悲慟！無語問蒼天！

走筆至此，無限唏噓感歎！敬以此文，告慰忠魂！聊以表達同學追思悼念之誠摯情誼！

《品格的力量》

讀後心得



· 謝頌耀 ·

本書作者：山繆爾·斯邁爾斯(Samuel Smiles)，是英國十九世紀的道德學家，曾被稱為「西方的成功學之父」、「卡內基的精神導師」，這本書被大家譽為「人格修練的聖經」，是一本超越時空的好書。一百多年以來他的作品不斷推出印行，並影響世界各地無數喜愛作者的讀者，本書更獲得美國各大權威小生刊物一致好評，歷久彌新，令人敬佩萬分。

國防部高部長多次在不同場合中推薦〈品格的力量〉一書，期待能借閱讀此書提升官兵品格涵養，塑建優質軍風。高部長認為書中內容對建立軍人價值觀和武德，同時對提振部隊和官兵士氣有正面助益。

此書共有十一個章節，作者首先說的品格是個人和民族力量的泉源，人的品格就是良心，亦是最寶貴之財富是高尚靈魂的結晶，也是尊重和信任的關鍵。

隨著新時代的覺醒，品格教育逐漸被世界各國先進所重視，「品格是世界上最強的动力之一。高尚的品格，是人性最高形式的表現，它能展現出人的價值。」在凡事講求速成的社會風氣裡，品格的要求與武德的實踐是一體兩面，正所謂有怎麼樣的領袖就會造就怎麼樣的員工及人民，品格是個人和民族的重要泉源，一個國家的興亡在於公民所受的教育、公民的遠見卓識和品格的高低。可見品格的力量是無

限大的。總而言之，制度的穩固必須以穩固的品格為基礎，任何墮落的聯合都無法形成一個偉大的民族。

作者並強調自律自治是一切美德的基石，是一切美德的根本，國軍更應自我克制，用真正的寬容及堅強的決心來面對單位的一切任務及挑戰。

人類強勁的基石和人性的偉大皆源於高貴的德行，只要能具備勤勞、正直、克己、坦承等德行中任何一種，都會贏得人們尊敬及信任。書中說明了品格創造的力量往往可以激勵其他人的品格力量，同時它也能產生共鳴，發揮相輔相乘的力量，古諺有云：「良言一句三冬暖，惡語傷人六月寒。」提醒我們要時時存好心、做好事、說好話，我們無法選擇自己的角色，但我們惟一的職責就是扮演好自己的角色，做什麼就像什麼。擁有良好的責任感可以使軟弱的人變得堅強，克盡職守進而成就平凡卓越的人生。

品格的教育不是一蹴可幾的，必須長時間的經營努力進而塑造積極樂觀奮發向上的道德公民；反之，不勞而獲則是懦夫的行為。在某些場合裡，人的品格像一種神奇的魔力，產生同性相吸的力量，令人覺得莫名親近，也會被好的品格力量帶動，以發出「見賢思齊」正向影響，與良好品格的人相處，必定能在相處之

中點點滴滴累積自己的品格來。

擁有良好品格力量，做起事來想必是無往不利，即使有了挫折，也能將之轉換為正面的想法，引發淬煉自身的心態，將負面思考轉變為正面思考。品格，在軍中也是非常重要的一環，軍人也是常人，都有脆弱與不完美的人性，但都可以透過品格培育達到高尚無比的精神與道德境界。並可以發展擁有真實而富貴的人格。換言之，本書內容最終能與軍事精神結合，啟發我們建立剛毅不拔的品格與超然武德，也就是藉由閱讀此書，建立軍人價值觀與武德的涵養，對提升部隊官兵士氣有正面助益。

人們必須以付出無數的汗水，以勞動創造幸福，並且知道，懶惰就像是塵土，會讓人心靈生垢，惟有付出汗水得來的東西，才會懂得珍惜，這是永恆不變的道理，熱愛生命也是一種職責、一種義務，它如同同一種負債，必須誠心竭力的努力過好每一天的日子，腳踏實地的做好自己的本分，並讓自己所學到的品格在教育好下一代，也讓自己好的品格相對的傳承下去。再現今多數年輕人，往往對於物質上的享受而做出為非作歹的事情，造成社會的動盪不安及人心惶惶，也相對的讓自身的品格出現不可磨滅的裂痕。

本書內容字行間，時時不忘啟發人們的良知、良能，鼓勵大家「凡事只要問心無愧，全力以赴，必能達成目標」。當今世上，少有如此貼心的良「書」益友，不僅宜古宜今，更是我們每位現代人努力方向的標竿，常常親近它、翻閱它，不僅在人生道理上或想法上，更能獲益良多。