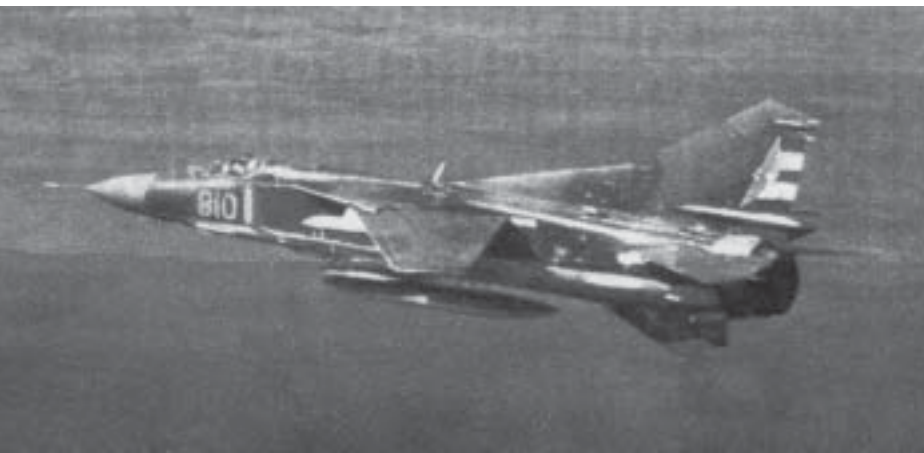




▲ 古巴空軍在1980年代的主力MiG-23ML攔截機
古巴空軍在1990年代曾使用的MiG-27



古巴空軍

羅臻

哥倫布在一四九二年到達古巴本島時，就有三個主要的當地原住民族群居住於古巴，他們分別為居住於島西側的「西伯尼族」和「瓜拿哈塔貝族」，至於「泰諾族」生活在島中心部落和東側的地帶，大致都沿海岸分布。古巴的奴隸制度和建立大規模農業經濟園區，是在歐洲殖民地化後幾乎立即展開。當地的原住民人口也大量地因此被迅速消滅。

然而在大航海時代，古巴也被西班牙的尋寶船作為一個基地使用。西班牙移民也是從這裡組成了向北美大陸的旅程。橫亙整個十七世紀，古巴人的生活飽受於西班牙人的侵擾，歐洲殖民勢力的競爭，和颶風的災害。但到了十八世紀的發展轉為成功，當成千上萬個奴隸被殖民勢力從非洲進口後，古巴的人口開始增加。

由於西班牙拒絕在十九世紀結束前處理日益增多的獨立運動，終於導致兩次獨立戰爭。第一次發生在一八六八和一八七八年之間，結果雙方形成了僵局；第二次起源於一八九五年由革命詩人荷西·馬丁所鼓動，後來於一八九八年因美國介入戰爭才平息政局。雖然此後在名義上已獨立，但起頭二年古巴仍被美國部隊占領。

美軍在一九〇一年撤回美國，但美國卻仍保有對古巴的政治和經濟控制權，況且還被幾位獨裁者，例如福根席歐·巴蒂斯塔和卡洛斯·索卡拉等傀儡統治。在一九五九年的一次游擊戰役之後，菲德爾·卡斯楚擊敗貪腐的巴蒂

斯塔政權，並且建立一個號稱社會主義的國家。

反美立場鮮明的卡斯楚遂於一九六〇年沒收所有美國在古巴的事業，此舉導致了美國中斷兩國之間的外交關係。一九六一年，美國中央情報局祕密組織了一個反卡斯楚的部隊侵入該島企圖推翻卡斯楚的政權。最後，這場「豬灣之役」以徹底失敗收場，全部入侵者被捕獲或者處決，美國介入的陰謀也被當局迅速揭穿。

同年稍後，卡斯楚宣布古巴為一個馬克思列寧主義的國家，並且加速與蘇維埃社會主義共和國聯盟的關係發展。翌年，能打到美國本土目標的蘇聯飛彈被安裝在古巴。美國總統甘迺迪當即對古巴實施海上封鎖。

在甘迺迪和赫魯雪夫達成協議之前，美國和古巴的對峙加大了核戰爆發的危機。在危機落幕之後，古巴仍然是蘇聯的忠實同盟，也是蘇聯對海外援助的最大受惠國。古巴其他外交政策，主要是作為對安哥拉和衣索比亞等三世界國家的軍事協助。但從和蘇聯的同盟關係減弱，與本身經濟的逐步重建之後，古巴的對外冒險策略已然結束。

在國內，古巴已享有它的保健和社會服務的高品質聲譽，雖然這不代表反對勢力對整體生活品質的容忍。美國對古巴長年的經濟封鎖無疑妨礙了經濟的發展；官方的力量仍舊限制任何美國行政部門企圖讓兩國的關係正常化。當二〇〇一年老布希總統批准對古巴的食

品和藥品的銷售時，這方面就有一些改善的跡象。二〇〇二年美國的反恐戰爭引起對關達那摩灣的注意。這座位在古巴東端的海軍基地已被用於監禁塔里班和基地組織俘虜的監獄。古巴當局是在一九〇一年時將關達那摩灣租賃給美國，但是卡斯楚政府已然宣稱這項租賃係地緣政治論的缺點；美國人繼續為關達那摩灣支付年租，古巴人也沒有明顯的行動要改變這種格局。當卡斯楚年屆八十歲時，也開始思考關於他的繼任者是否在他百年之後，可延續社會主義的經歷。

古巴軍事航空誕生於一九一五年三月，以「古巴軍用航空隊」為基礎。軍方獲得的第一架飛機為「寇蒂斯」F5型。一九一八年，三十三位古巴人在第一次世界大戰期間以支援同盟國的武力為名義被派到法國。「古巴人中隊」在一九一八年五月十五日組成。一戰後該中隊返回古巴並且組成飛行軍團的核心。一座位於「哥倫比亞營區」的基地不久被興建。

一九二八年時，馬恰朵總統為「哥倫比亞營區」這座基地揭幕，同時在該地招收了眾多拉丁美洲的飛行生進行訓練。第一起飛行軍團的真正的行動在一九三一年進行，當時左派叛亂者占領吉巴拉鎮，這些叛亂分子在沃特O2U-3A型「海盜船」攻擊機的重複空襲之後投降。諷刺的是，等到一九三三年飛行軍團卻在反對獨裁者馬恰朵的行動中扮演重要角色，接著展開了革命運動。

「古巴8字」的由來

「古巴人中隊」的飛行員蘭·波維在一九三六年駕「蒼鷹」（霍克）型雙翼機參加在美國佛羅里達州邁阿密舉行的航空展。波維在做筋斗動作到頂端時再做了三個副翼滾轉的示範動作，他知道座機在筋斗動作的頂端時仍

能維持每小時一百四十英里的速度，所以他決定繼續飛出另外半個環型動作。他在空中一直重覆這個動作以便飛出一個平整的「8」字型。在他降落後，飛行特技裁判之一的詹姆士杜立德詢問了波維這些飛行動作。於是「古巴8字」這個飛行特技名詞於焉誕生。

二戰期間的古巴空軍

當日本帝國於一九四一年十二月七日偷襲珍珠港後，古巴旋即對日、義、德等軸心國宣戰。美國以「租借合約」為名義交付了大約四十八架飛機給當時的飛行軍團。一九四二年九月，古巴和美國簽署一項軍事協議，以協助古巴興建兩座主要的軍用機場，一座位於迪洛巴諾的聖安東尼奧，另一座在聖胡利安，標明著國家的戰略重要性。

一九四五至一九五三年的古巴空軍擴充在二戰之後古巴的革命運動遂向聖·卡利



▲ 古巴空軍駐防聖安東尼奧基地的第2661中隊所屬之MiG-23ML和MiG-29戰鬥機與人員合影
▼ 聖安東尼奧基地的第5010中隊MiG-21Bis（前）和MiG-21UM（後）在飛行線上



比地區發展，革命勢力還在古巴獲得了一隊飛機以協助逐出多米尼克獨裁者土魯吉羅之餘黨。古巴政府當時沒收飛機，很多被迫服役。在一九四七年初，眾多美國二手飛機被交付給古巴，包括四架B-25「米契爾」輕轟炸機。至



▲聖安東尼奧基地的第2661中隊的MiG-29（前3架）和MiG-23ML機隊

聖安東尼奧基地的第2661中隊MiG-29UB雙座機



一九五三年時，飛行軍團被重新命名為「古巴空軍」(FAEC)。

根據美國和古巴在二戰時簽署的「相互防禦空軍計畫」(MDAP)讓古巴有了新的裝備和飛行員，在古巴接受基本的軍事訓練之後再送到美國，以接受飛行員課程，例如飛行PA-18、AT-6、B-25和T-33等現代化機隊課程。自一九五六年起，古巴境內曾陸續發生幾次反對巴蒂斯塔政權的起義事件，當時的航空兵力就被運用於弭平叛亂。

在一九五九年一月一日，當巴蒂斯塔逃離古巴時，菲德爾·卡斯楚和契格瓦拉所指導的革命勢力便占領古巴全境。當時古巴空軍約有十架P-47、十四架B-26、七架T-33、十架C-47、四架C-46、兩架C-54、十一架英製「海火」戰鬥機和其他像AT-6、PA-18、PA-22等教練機隊，和「海狸」聯絡機與各式直升機都在堪用的狀態，也被革命勢力接管。

由古巴革命勢力重整的飛行軍團(DAAFA)的主要任務是保護古巴領空的完整，給予陸海軍戰術上和後勤上的支援，並且提供一般民眾要求的航空勤務。以戰鬥機的數量、教育和作戰人員的經驗，DAAFA可以被稱為拉丁美洲裝備最為精良的空軍之一。很多飛行員獲得在海外的戰爭經驗。不過，在冷戰結束後形勢遂有了戲劇性的轉變。

來自蘇聯支援的減少和備份零件與煤油必須以西方

貨幣交易。物資接著在九〇年代開始減少。DAAFA將麾下的人員裁減近半，所有舊型戰鬥機被重新啟用以強化空軍，全部的基本飛行訓練都被暫停。由於在一九九〇年位於特洛帕瓜達前線的飛行單位被裁撤，和軍事教育單位(SEPMI)的社會化，均為近年推展的重要措施。

大多數陳舊的MiG-21機隊在一九九三年底前被停飛，多數的L-39C「信天翁」教練機不久也停飛，這也表示位於聖胡立安的一契格瓦拉飛行學校「也裁撤」。DAAFA現下只操作兩個現役的戰鬥機中隊，分別位於聖安東尼奧和霍爾金，各自裝備一個混編機種的戰鬥機中隊。至於大多數運輸機和直升機被轉編到空軍的民用分部Aerogaviota，這個單位也完全被軍方控制。目前古巴的飛行員係以Aerogaviota為名持續飛行訓練，據稱有部分的訓練是以模擬機進行。

編者啟事

一、本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，設立電子信箱（帳號：caf@chunyu@msa.hinet.net），如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址（含里、鄰）及聯絡電話。

二、稿件照片如需退還，請附上回郵信封，註明收件人及地址，以利作業。

空軍司令部文宣心戰組敬上