

慈航九九送溫情 萬里運輸援友邦

——本軍C-130H運輸機執行「慈航99-1」任務報導



歷經十五天的長途飛行，橫越半個地球的「慈航九九——」任務機，一月三十一日，在國人的矚目下平安降落松山基地返抵國門，圓滿完成創下多項紀錄的慈航任務，同時讓世界各國明白，儘管處於外交條件不利的環境下，臺灣仍善盡國際一分子的責任與義務，援助友邦不落人後。馬總統在二月一日接見完成任務的機組員時指出，此次國軍的「慈航九九」專案，派出C-130運輸機飛越一萬多公里，將援助物資運抵多明尼加並轉交海地政府，圓滿達成任務，是國軍建軍史上出航最遠的紀錄，除代表國軍平時訓練整備成效與應變能力，展現主動參與救災行動的能力，且運輸期間與美軍的合作可說空前順暢。

元月中旬，海地太子港發生規模七的強烈



▲馬總統接見執行「慈航99-1」任務機組員

▼國防部高部長頒發張海濱上校獎章



地震，房屋倒塌、橋梁斷裂，人民傷亡慘重，無家可歸，亟待國際間伸出援手。臺灣身為友邦之一，自當竭盡所能協助救援行動，除了救難隊員深入災區救出生還者，振奮人心，醫療團隊也組隊投入災區救治傷患、防範疫情蔓延。國防部配合政府及外交部整體人道救援規劃，優先調集相關藥品、醫療器材，循南亞海嘯救援模式，由C-130運輸機載往災區，並於當地時間二十四日運抵多明尼加。

在接獲這次任務後，本軍特別選派包括五名曾赴美受訓並具備正駕駛資格的機組員擔負任務，由張海濱上校擔任領隊，加上航醫、醫務士、維修人員等，合計二十三員。由於此行有駕駛必須一次飛行超過八小時，需要有很好的體力和耐力，為順利完成這項任務，機組員



我國駐多明尼加大使將物資轉交海地駐多國大使，物資將以卡車運往海地

必須通過沿途中轉機場落地的模擬機測驗，並由副參謀總長嚴上將親自驗收通過才放行。

不到兩天的整備時間，在眾人的通力合作之下，編號1314這架C-130H型運輸機載運五點三噸、約兩百多箱的醫療物資順利啟航。為顧及安全，任務機這趟飛行任務是採白天飛行、夜間休息模式，每次航程考量中轉地點遠近，從四小時至八小時不等，單趟飛行累計超過四十小時，耗時八天，是C-130成軍以來絕無僅有的紀錄。

終於在多明尼加時間一月二十四日上午十一時二十二分，1314這架C-130H運輸機順利降落聖伊希德羅(SAN ISIDRO)軍用機場。機組員下機後，由我國駐多明尼加大使蔡孟宏將物資轉交給海地駐多明尼加大使辛尼亞斯。辛尼亞斯表示，非常感謝臺灣政府和馬總統慷慨熱情的捐贈救援物資並答應充分幫忙海地的災民，海地的人民會永遠記住。蔡孟宏大使則表示，在駐多明尼加大使館與駐海地大使館的安排協助下，這批醫療物資將以卡車載往海地，預定抵達首都太子港後，轉交給海地政府。

返航的行程一樣充滿諸多考驗，為了避開逆風，中繼加油地點與去程略有不同。終於在眾人及親友的引頸期盼下，一月三十一日當天，1314這架C-130H型運輸機圓滿達成任務後返國，上午十時降落松山機場，當飛機滑行至停機大坪時，受到國防部高華柱部長、參謀總長林鎮夷一級上將、副部長趙世璋上將及司令雷玉其上將、空軍運輸機大隊歷任部隊長與眷屬們的熱烈歡迎。當艙門打開，以領隊張海濱上校為首的機組員步下飛機，眷屬們立即上前送上鮮花及熱情的擁抱，儘管此次任務長達半個月，眷屬們必須忍受親人不在身邊的思念及掛心，但他們明白，這是將小愛化成大愛，家

人都以他們為榮。

隨後在松指部舉辦的有功人員頒獎典禮中，部長肯定本次慈航任務機組人員與深入災區救援的醫療團隊，為國家所做的努力與奉獻。高部長指出，近年來南亞海嘯、菲律賓風災、臺灣八八水災及此次海地震災等重大天然災害均造成嚴重的災情，而軍隊在歷次重大災難救援中，已成為不可或缺的重要力量，這種由作戰行動延伸到「非戰爭軍事行動」的救援角色，即為現代軍隊轉型的一大特色。部長認為，本次任務航線橫跨太平洋，途經美國本土，深入加勒比海地區，航程達四萬公里，歷經十五天的連續飛行，任務的艱鉅不言而喻，是國軍空中長途運輸前所未有的創舉，更是絕佳的訓練機會，除了考驗空勤機組人員的決心、耐



C-130H運輸機載運5.3噸物資運抵多明尼加



司令雷上將以茶會慰勉執行「慈航99-1」任務返國機組員，並於會中頒發團體獎金

力與毅力外，尤須縝密的航行計畫、飛航管制、後勤支援與過境友邦等協調事宜，空軍平日訓練整備成效與應變處置能力已由此次任務中獲得驗證。馬總統也表示這次的軍機派遣是重要的實驗，驗證C-130運輸機可隨時起飛，也測驗這樣的救難行動能發揮足夠的效果。

頒獎儀式後，司令雷玉其上將伉儷與大鵬基金會全體董事，以茶會慰勉此行任務全體機組員及眷屬。司令表示，海地大地震造成數十萬人傷亡，他人之傷看在我們眼中亦是一種悲痛，此次空軍發揮人飢己飢、人溺己溺的大愛精神，為海地民眾奉獻一份心力，也是支持政府回饋國際社會善行義舉的昇華與發揚。

「為圓滿達成任務，機組成員都是一時之選。」擔任領隊的張海濱上校指出，「飛行首重維保」，此行有賴專業技術人員隨行，確實執行飛行前、中、後等例行檢查與器材調換，且航途中依計畫降落美方軍用基地，順利協調美方人員支援一般性維保工作及各項零附件獲補，確保飛行安全。回顧此次任務，在既有精實基礎上，不僅有效提升機組員操作能力，驗證海洋長途飛行任務成效，並更進一步提升遠程空運作戰能力，未來也將藉此次豐富經驗，檢討策定相關標準作業程序，作為爾後救援任務依據。

「如同國內執行的各項操演，所有任務前均按技令、標準工作程序落實檢查與修正」，隨行機工長劉錦堃表示，不論是貨物運補、維修保養等作業，都與飛行官做出完美配合，尤其在美方基地時，最感謝其全力支援裝備、工具，才能在在最短時間內順利完成整備作業。

頒獎儀式中，獲頒三軍通用獎章為空軍四三九聯隊張海濱上校，獲頒軍種獎章有：林青輝中校、張智棟中校、黃俊錡中校、林志偉少



機組員下機後，眷屬上前獻花歡迎他們完成任務返國

校、徐蓉材少校、梁家瑄少校、張浩明少校、黃正彥上尉、劉重河上尉、許清毅中尉、黃德生士官長、劉錦堃士官長、藍文祥士官長、黃志剛士官長、邱彥傑士官長、駱偉峰士官長、王澤霖士官長、黃正璋士官長、吳政昌士官長、黃閔琳士官長、莊建昌上士、吳孟謙上士等二十二員。

「德不孤，必有鄰。」在國際之間早已沒有距離的今日，各國都要彼此關懷、幫助，相互合作、共存共榮，才能創造地球村的榮景。海地震災除讓世人目睹天然災害的可怕與無情，也確定軍隊的任務已從作戰延伸到非傳統軍事行動，國軍扮演愛民助民的重要角色，更應具備充足的防救災能力，讓國軍無論對內或對外，救災絕不缺席。