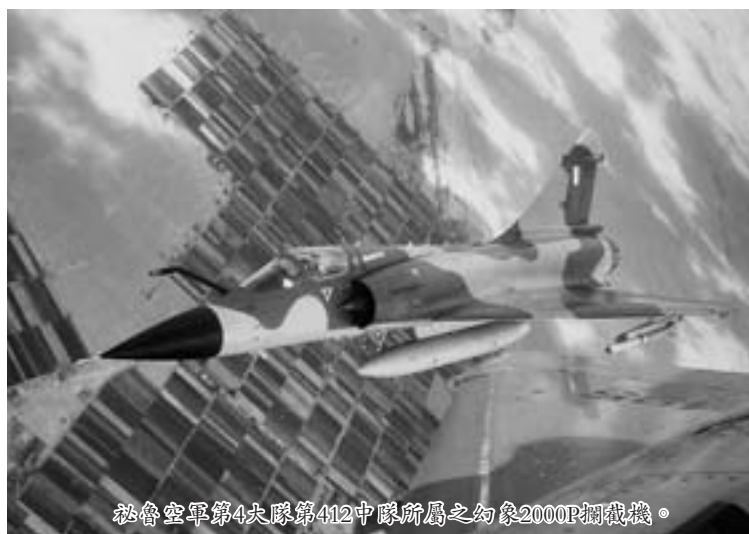




秘魯空軍第4大隊第412中隊所屬之幻象2000P攔截機。



秘魯空軍第6大隊第612中隊所屬之MiG-29SE。

秘魯空軍

· 羅臻 ·

秘魯有豐富和多樣化的歷史，根據可考之史料記載當地早在紀元一萬兩千年前就有人類開墾，穀物、陶製品和後續的發展仍然影響著現代秘魯的文化，但今日的政府卻宣稱其文化起源於印加時代的瓦利地區。

印加帝國在當地統治了近千年之久，約莫於西元前六百年至一五二六年，才由西班牙探險家畢沙洛開啓歐洲人的第一次對秘魯的探索。然畢氏又於一五三〇年再組成了一支遠征軍，遂趁其內部政局動盪時消滅了印加帝國。畢沙洛於一五三五年發現了利馬城，接續的十年間多有起事，但於一五七二年擊敗土巴克·阿馬魯之後，秘魯的政局才大致穩定。

西班牙的殖民統治政權在當地持續了兩百年，對文化的壓制和當地印地安原住民區的開墾終於導致了一七八〇年的第一次大規模起義。甚至連殖民政府都對西班牙的統治感到不滿時，當地人民便展開十九世紀初的秘魯獨立運動。

荷西·迪聖馬丁是阿根廷和智利的西班牙征服者，他與安地斯山區的征服者西蒙·玻利瓦在厄瓜多聚會，玻利瓦主張解放秘魯，旋於一八二四年擊敗西班牙殖民政權，秘魯獲得獨立。

我們今日所知的秘魯領土僅是由智利所歸還的南部海岸區，當地是於一八七九至八三年的戰爭被占領之地。一九四二年的里約熱內盧條約界定了北部國境和厄瓜多相鄰，這些國界的爭議在八〇和九〇年代都被秘魯當局提出，目前和鄰國的邊界紛爭已稍趨緩。

秘魯是一個廣大和奇特的國家，海岸線基本由乾熱的沙漠地形構成，附近的海面水氣也形成低雲

系和薄霧氣候，高聳的安第斯山區位於全境中央，阿爾派恩型高山氣候也當然使得氣溫涼爽甚多，東部安地斯山坡區展開亞馬遜叢林，是潮濕的茂密林區。

值得注意的是在這些奇特的地景中隱藏著安地斯山區的古代印加城市，馬丘比丘為箇中最具知名的代表。那斯卡附近山地的大型線條圖案交織成印第安和西班牙殖民影響的標記。

秘魯空軍的起源可追溯至一九一〇年成軍的「國家航空隊」。該單位於一九一一年元月首航，第一架戰術飛行是由「布列歐」X型機執行，一九一五至一九一六年間當局還派出軍官赴阿根廷學習飛行，旋組成「中央航空學校」，裝備「高德隆」CJ型機，至此，在秘魯才算有了正式的飛行訓練能量。

一九二〇年元月在安康海岸開始組建海軍航空部隊，和當時許多其他的國家相似，民用航空很快便於一九二三年十一月二十七日被歸納為軍事用途，組成「拉·帕瑪學校」，官方稱之為「約治·夏瓦茲軍用航空學校」，直至今日該基地依然保存了軍事飛行能量，至一九二〇年代結束前，軍事編制由海軍和陸軍的活動單位整編為「秘魯航空隊」，配屬於海軍事務和航空部之下。

三〇年代是草創期的秘魯空軍較為平淡的年代，沃特公司「海盜式」和寇蒂斯公司「蒼鷹式」於此時被導入用於一九三三年和哥倫比亞的衝突，稍後在奇克拉幼編組的「第一航空中隊」卻裝備了多樣的機隊，包括義大利「卡普洛尼」Ca-111、Ca-114、Ca-135和「波特」39A-2機，與美國「道格拉斯·諾斯洛夫」8A-3P和「北美」NA-50各型機隊。

秘魯軍用航空隊最後選用了兩種美製機隊於「拉·帕瑪」基地操作，至一九三八年年初，再更名為「秘魯中央航空隊」。三年後，該部再次對北部的鄰國厄瓜多有所行動。在這場戰役中，秘魯的荷西·阿貝拉多·奎諾·龔薩雷斯上尉與其NA-50座機在對厄瓜多奎巴拉達薩加空襲中陣亡，此人為秘魯空軍和奇克拉幼基地的建立者和傳奇，對秘魯的



秘魯空軍第11大隊第112中隊的Su-25攻擊機。



秘魯空軍的A-37B輕攻擊觀測機屬第7大隊的第711和712兩個中隊。

或許基於這幾場有限度的戰鬥的因素，秘魯空軍當局決定在八〇年代強化所有的機隊陣容，導入L-Bo105、貝爾1111、Mi-17、Mi-25等觀測／攻擊直升機，以及「習瓦策」1100、MB339、EMB312、「慈林」11411等定翼教練／攻擊機隊，更有幻象兩十、Su-22M-2、MiG-29、Su-25和C-26等第一線主戰機隊。光是維持這些機隊的後勤能量就很可觀，例如秘魯空軍曾遇到幾項現役蘇製軍機的維修障礙，對於幻象兩千的知識也掌握的很有限，更由於預算的排擠效應必須強迫當局售出若干機隊，對於零組件的補給採購也缺乏預算，未來的建軍似乎也更為艱難，但起碼不像現有機隊能發揮出的戰備水準。

秘魯的海軍的航空由組建「國家艦隊所屬海軍航空部隊」起源於一九二〇年元月，部分飛行員早已在阿根廷取得飛行資格，起初由美製「寇蒂斯」

軍用航空事業貢獻良多，該基地稍後也改為其名。秘魯空軍更進一步以他殉職的七月二十三日做為空軍節日，然在一九四一年和厄瓜多的衝突後創建了「航空部」，將其從海軍部區分出來，再到一九五〇年七月十八日才有今日的「秘魯空軍」的全銜。

秘魯空軍的噴射時代起於五〇年代中，使用了多種美製和英製的機型，第一種噴射機為T-33教練機。自五〇年代晚至六〇、七〇年代，T-33、F-86、「獵人式」、「坎培拉」這些機隊構成了秘魯空軍的骨幹，甚至到今天還有少量在飛行。一九七五年是秘魯空軍較為有趣的關鍵，當年開始導入多種蘇聯製機隊，和Mi-8T直升機隊。

秘魯空軍的現代化是購入了Mi-8和Mi-6運輸

直升機、An-26和An-32運輸機，與Su-22戰轟機

隊才得以完成，這些蘇製的機隊與C-130、An-72

、貝爾二〇五、幻象5和A-37等美、法製機隊混合

併用，當局的目的在於不依靠單一的供應源。一九

八一和一九九五年又分別和厄瓜多在色納帕上空發

生戰鬥，多架秘魯空軍的飛機被厄瓜多的防空砲擊

落，包括一架A-37、兩架Su-22和若干架Mi-8直

升機。



接受校閱中的秘魯空軍第612中隊之MiG-29SE機隊。



MiG-29S發射AA-10空對空近戰飛彈。

公司製的「海鷗」型水機構成原始機隊。

該部旋於一九二四年更名為「祕魯海軍所屬水上飛機勤務隊」，至於第一支正式的單位係於一九二九年成軍，但早從一九二〇年起便在利馬市北部的安康基地採用DH.9型組成偵察機中隊。早期的海軍航空部隊在DH.9機隊導入後便很快地就和陸軍合併。

直到一九六三年海航才重新編成「祕魯海軍航空勤務隊」。六〇年代當局購入了多種輕型直升機和運輸機，包括貝爾47、C-47和「派柏」公司製的「阿茲特克」觀測聯絡機，後隨時代演進，目前

全銜為「祕魯海軍航空隊」，同時也在六〇年代晚和七〇年代初導入H-34和「西斯納」機隊，建構了自己的訓練能量。

但真正的海航兵力到七〇年代中獲得「格魯曼」廠製S-2反潛機隊才算底定。接著當局於八〇年代再購置荷製「福克」海上觀測機和「海王」及貝爾二一二艦載直升機。到九〇年代雖然S-2仍然在祕魯海航中服役，但也需要更多現代化的機種予以取代。比琪二〇〇觀測機和An-32B運輸機、Mi-8和Mi-17突擊直升機已逐漸取代以上的機種。

祕魯陸航單位也是成軍緩慢，儘管陸軍署比海

軍航空隊更早成軍，但真正的陸航卻要到一九七三年才成軍，第一種陸航的直升機係法製「雲雀」II型，但稍後就導入了大批蘇聯製Mi-8和Mi-17機隊。

今日的祕魯陸航部隊已發展為一支可勝任多種特戰任務的部隊，特別在九〇年代籌建了上述的能量，當局購置了義大利製的Alouette III攻擊直升機、F23訓練直升機和Mi-26重型運兵直升機。至於定翼機也包括An-28、An-32、L-410、II-103和比琪三五〇在內的多種機隊，祕魯陸航和其他各陸軍單位相同係以營為單位。

年仍傳為佳話。

最後，再以我親身經歷為證，我所以得能晉升少將，完全得力於忍耐功夫。按我於民國四十年元月一日晉升上校，迄民國六十年方升少將，其間相隔二十年，二十年的上校能升少將，在當時誠屬少見（不敢說無前例），在今天則成奇蹟，在未來決不可能（目前的人事制度上服役年限為二十八年）。而我迭經報升，迭次失敗，長官皆為我惋惜，同仁為我不平，但我處之泰然，不餒不懈，不灰心，不洩氣，依然堅忍以圖成，終於如願以償。倘若我沒有忍耐的功夫，中途變換跑道，今天我已是上校萬歲了。

其實在那個時期有很多轉業的機會，一次是國防部徵求資深上校五百人轉任文職（戲稱「五百完人」，因轉去者多無發展）；一次是中央黨部徵求我個人去擔任戰地黨務工作；另有華航、華視兩公司當時的主官，都是我軍中追隨的長官，如想謀取一個職位，應無問題。可是我都未動心，依然堅守原位、守株待兔，終於使忍心人事竟成。

所以，忍耐方能自安，能忍才可自強，堅忍方可圖成。哲人蘇格拉底曾說：「在你想發怒的時候，要關閉你的嘴，免得增加你的怒氣。」西人約翰生有句名言：「偉大的工作是用忍耐去完成的。」古今中外其道理皆同，因此，欲成大功立大業者，都應當重視忍耐的修養。

堅忍以圖成

· 侯西林 ·

「忍」這個字，從字形上看，好像一把刀插在心上，當然會感到非常痛苦，必須要以極大的耐力去忍受，這種忍受不是畏縮，不是屈服，而是堅強的抵抗，是一種積極的挑戰。

一個人在家庭中、社會裡、政壇上，時時處處都要具備忍耐的修養，做到忍氣、忍怒、忍辱、忍屈、忍怨的功夫，才能應付一切的挑戰。所以宋代大儒朱熹有云：「大丈夫當容人，勿為人所容。」程頤老夫子亦告誡世人：「忍人所不能忍，容人所不能容，惟識量過人者能之。」明儒呂坤亦曾云：「世間無一處無拂意事，無一日無拂意事，惟度量寬宏，有受用處。」聖經上亦有多處訓誡世人要有忍的功夫。

在歷史上因忍耐而成大事的例證不勝枚舉，茲舉出一般人所熟知的幾個故事如后：

春秋戰國時代，勾踐所以能復吳國之仇，而復興越國，在能忍受屈辱，以一國之君而為另一國之君飼馬牽鋸，實非一般人所能忍受，而越王安然為之，結果達到堅忍以圖成的目的。

戰國時代魏國蘭相如「完璧歸趙」及廉頗「負

荊請罪」的故事，世人多耳熟能詳，前者乃一布衣出身之文人，機智勇敢，才華出眾；後者乃一英勇大將，戰功彪炳。蘭相如因迭建奇功，受封首相；而廉頗心生妒嫉，深感不服，於是百般刁難，對蘭相如施辱，而蘭相如避免兩強相爭，使敵得利，故一再忍讓，結果廉頗受感動而將相和好，協力謀國。這乃是蘭相如之忍耐修養而獲致的結果。

秦末漢初，劉邦手下的文武大將張良與韓信，前者少年時為一神奇老者拾鞋穿鞋，忍受屈辱而得老人賞識，授予姜太公兵法，而後得能助劉邦興漢，成就大業；韓信忍受胯下之辱，結果成為名將。如果當時憑藉年輕氣盛，小不忍則亂大謀。

唐朝唐高宗有一次聖駕出巡，在擺駕回京途中，路經山東壽長（今之山東東平縣），聽說有民人張公藝一家擁有九世同堂，全家和睦相處，甚感奇特，遂親臨張府巡視，召見張公藝，面詢其所以和諧相處之道，張公藝當即寫了「百忍」兩字呈奉皇帝。高宗看了深有同感，當即以百匹縑帛獎勉之，並封公藝於泰山，從此「百忍」兩字為張氏族人永遠不渝，於是「張百忍堂」之盛名不脛而走，歷千