



賀空軍英雄王濤上校八十大壽

·胡瑞發·

前言

今年五月底，王濤的一雙兒女自美返國，並在凱悅設宴歡度他的八十大壽，席開八桌並邀請昔日同僚與袍澤。八十位賓客齊聚一堂，歡唱生日快樂歌，並贈送壽星公長壽金牌一面，同時邀請昔日長官趙知遠上將致賀詞，場面溫馨感人。筆者高唱空軍歌助興，獻給老長官、老學長（筆者退役已二十八年，惟對空軍軍歌仍能琅琅上口），這首雄壯威武的軍歌掀起全場轟動，壽星公更高興得手舞足蹈，眷屬們也高聲附和著，大家的情緒都HIGH到最高點。

啟蒙

王濤上校，民國十八年生於山東烟台，幼承庭訓，四歲啟蒙，入私塾讀三字經、百家姓，增廣見識；七歲起就讀烟台小學及中學。父親王紹文留德，母親喬梅蓉及妻胡潔均為家管，在家相夫教子。下有一弟二妹，並有一男一女，家庭美滿。由於家鄉連年遭逢軍閥叛亂，又遭日軍軍機轟炸，百姓苦不堪言。在那段苦難的歲月裏，有幸曾見識過法幣

王濤擔任三十五中隊隊長時留影。

、關金、金元券、大頭等貨幣，因而思想大開。民國三十五年隨雙親遷臺，並插班考入成功中學高中二年級。高中畢業後考取淡江英專（今淡江大學，當年校長為張建邦之尊翁）及海軍官校四十二年班。經雙親同意後就讀淡江。由於幼時在家鄉飽受敵機轟炸，慘痛記憶十分強烈，乃決心棄文從武，投考空軍官校學習飛行。

得遂凌雲願

民國四十年春，王濤考取空軍官校飛行三十三期，即前往東港接受入伍訓練。一日清晨，身披父親購自中華路「從軍報國」綵帶，在親友們的祝福聲中，自臺北火車站搭上火車，與父母親揮別，母親更是千囑咐萬叮嚀地，依依不捨目送他踏上征途。火車在巔簸中前進，一座座青山，一彎彎河水都在告訴自己正一吋吋遠離家鄉，但王濤內心並未感到一絲離愁，因為自己正奔向人生理想的前程，奔向盼望已久的目的地——預校。

坐了十四個小時的火車，於晚間七時到達大鵬預校。當校門口「培養新生力量，完成中興大業」

兩行斗大的鮮紅標語映入眼簾時，頓時讓人深刻感受到來此入伍的真諦和今後使命之重大。在這裏，響亮的號角聲就是學生們的警鐘，那昂揚的樂音為學生們規畫規律的生活步調。日子一天天過去，大家的皮膚黑了，意志也更堅強了。這六個月的入伍訓練，收穫是豐碩的，是值得欣慰和驕傲的。

民國四十年冬，全期同學升入虎尾初級班接受飛行訓練，駕駛「雙翼教練機」，王濤的啟蒙教官是陳國驥少校（空官十五期），飛滿七小時單飛考試時，勇奪全期

三十五中隊最後期的飛行陣容，右起蔡盛雄、易志強、王濤、邱松洲、錢柱、魏誠。



第一名。

民國四十一年夏，飛滿六十五小時，升入岡山校本部接受高級組飛行訓練，飛的是美製全金屬教練機「J-1」（轟炸組飛「J-2」機），在將近一年半的飛行訓練過程中，各種關卡非常多，所幸關關難過關關過。終在民國四十二年九月一日飛滿兩百二十小時，光榮畢業，畢業時總人數為一百四十二員。先總統蔣公在畢業典禮中親授飛鷹，全體同學以此為無上的光榮。

人生三階段報國伸志

第一階段：飛行部隊生活多姿多采

三十三期同學共有四十四員分發至五大隊，每餐用餐時四人一桌，要坐滿十一桌。據當時的伙伕班長老田回憶，三十三期見習官一出現，他立即向廚房大喊：「吃得多的來囉！」五大隊早期的早餐是手桿麵拌豬油，如王濤、田逢秋、龐耀祖等均是二十郎當歲，體格十分壯碩，非吃兩碗不覺過癮。於是廚房的小兵個個忙得人仰馬翻。

一週後開始「C-130」新機訓練，六十小時完訓後，即參與各項戰訓任務。民國四十三年夏，王濤奉令駕「C-130」（任二號機）隨長機羅輔傑中校（航校十九期）、黃永隆上尉、靳文紀上尉出擊晉江敵海軍砲艇，獲全勝而歸，獲頒戰績獎金四百元（相當今日新臺幣四萬元）。

民國四十四年換裝「C-47」軍刀機，完訓未久，在一次四機對抗中，飛機空中熄火，空中開車無效，跳傘獲救，毫髮無傷。

民國四十七年臺海六次大規模空戰中，曾擊落敵機一架，獲頒獎金參萬元（相當今新臺幣參佰萬元）。

民國四十九年冬，王濤已升任少校分隊長，率四機實施空中格鬥練習，筆者任三號機，當高度三萬五千英尺對頭攻擊時，筆者座機座艙突然飛脫，機艙內頓時白煙瀰漫，四周死寂，人已陷入昏迷狀態。長機王少校立即高呼：「胡瑞發跳傘。」但筆者並未聽見，他即飛近筆者右側，繼續疾呼：「跳傘！跳傘！」幾分鐘後，筆者甦醒，緩慢帶起飛機，當時高度僅剩九千英尺。看看長機的手勢，知前方就是機場，在迷迷糊糊中，靠長機的指引（無線電早已失效）將飛機安然落在跑道上。待飛機煞停後，脫下頭盔，竟發現滿臉鮮血（第一次嘗到七孔流血的慘狀），人又再次昏了過去。直升機後送至空軍總醫院（今松山醫院）住院治療，總司令賴名湯上將致贈慰問金一千元（相當今新臺幣拾萬元），兩週後出院歸建。在此要再次感謝王濤少校在臨危中挽救我的生命。

他在五大隊服務十五年中，獲頒勳獎章計有：宣威、彤弓、翔豹、雄鷲、飛虎、雲龍、鵬舉、楷模、二等復興、三等復興、一星星序和忠勤等十二座，英勇善戰，戰功彪炳。

第二階段：進入三十五中隊服務

民國五十七年初，王濤在二十七中隊作戰長任內，奉令轉飛高空偵照機「C-130」，經總部衣復恩中將英文口試合格後，即赴美加州愛德華空軍基地受訓，同批的飛行員尚有沈宗李及莊人亮。

進入三十五中隊服務的飛行員必須與總部情報

五大隊飛行員俱樂部，左起張明中、周學春、胡瑞發、林舉洪、服務生、劉知龍、王濤。



署簽訂契約，即每人飛滿任務二十次，即可解甲歸田、繼續在軍中發展或是赴美深造。

加州的密集訓練：「C-130」無雙座機可帶飛訓練，美軍很聰明，要飛行員坐在「T-33A」機後座，在不放襟翼的狀況下練習新機起降操作技術，大家在乾湖上放單飛。「C-130」爬升及下降，平飛速度均為一百六十哩，超過正負三哩飛機會抖動，警告飛行員迅速改正，相當難飛。

因飛行時間長，一般均使用自動駕駛，飛滿六十小時即結業。「C-130」滯空時間可達十二小時，美軍建議每人自行準備一個空水瓶，俾供承接尿液之用。

在美受訓期間，又次第完成山地求生訓練，水上救生訓練、沙漠求生、叢林求生等訓練，全程共一個月，苦不堪言。

艱鉅任務開始：

民國五十八年初返臺，同年四月開始出任任務，多次遭遇飛彈及「MIG-21」的襲擊，均能成功規避返航。美軍設想周到，全程八至十小時的飛行任務中

，難免饑餓，於是發明各種食物或飲料，製成牙膏狀，隨時可擠出來食用（與太空人相同）。

民國五十八年及五十九年，王濤連續兩年當選兩屆國軍英雄；民國六十年獲全軍考績特優，蒙先總統蔣公召見嘉勉；民國六十二年接任上校中隊長，當時隊上飛行員有沈宗李、黃七賢、李伯偉、范鴻棟、邱松洲、易志強、鐵柱、魏誠和蔡盛雄。

歷次任務中，航程最遠的一次是桃園—琉球—雲南—重慶—西藏—上海—韓國濟州島—桃園，滯空時間長達十小時整。

飛得最高的一次是九萬八千呎，五萬呎有「MIG-21」監視，七萬呎有飛彈攔截，我軍高高在上，敵機只有歎息。

第三階段：繼續為國服務

民國六十四年夏，三十五中隊奉令解散，成軍十年整的高空偵照中隊從此走入歷史。王濤上校選擇進入華行，繼續遂行他終生為國服務的初衷與志趣。他在華航十四年，有幸飛遍華航所有現役的飛機，如「C-47」、「C-54」、「YS-11」、「卡拉維爾」、「B-707」



與前來桃園基地訪視的蔣經國部長握手。

、B-727、B-747 100/200、B-767等八個機種，可謂得天獨厚，也過足了癮。在此期間，因臺日中止外交，航線減少，訓練亦相對停擺，王上校幾乎當了六年的副機師也不以為苦，也沒有怨言，民國六十八年始升任正機師。

現舉一則至今猶讓人津津樂道，以為美談的飛安故事。

民國七十三年秋，王濤駕B-767擔任桃園至新加坡的班機任務，乘客及貨物滿載，起飛總重約六十萬磅，當飛機爬升至一萬兩千時（位於苗栗後龍附近上空），左發動機推力反向器（Reverse Thruster）突然斷裂撐開，飛機開始微微側滾，擔任機長的王濤依緊急操作程序立即關死左發動機油門，保持單發動機飛返桃園降落。因B-767機無空中拋油設備，因而王機長幾乎是全載重落地，這是一種超難度的操作技術，王機長應付自如，令人佩服。

波音公司駐臺工程師勘查結果，咸認該機種全球每天有三百多架次在各國穿梭飛行，此項故障尚屬首次，為了飛安，立即通令全球B-767機停飛特檢，俟安全無慮後始可復飛。時任華航總經理張麟德認為王機長機警沈著，處置得當，且人機均安，特頒發獎金拾萬元及年度飛安楷模獎勵二十小時飛行加給（副機師十小時飛行加給，每小時約六千元），這是他豐收的一年。

結語

民國七十八年五月六日，王濤依世界民航組織規定限齡退休。公司安排王機長當天自日本飛返桃園後舉行退休惜別酒會，總經理親自主持，並致詞感謝與祝福王機長。王機長心裡百感交集，尤其在領取「功在華航」的銀盤時，心中有太多的感觸與不捨。

在從事三十六年漫長的飛行生涯中，王上校非但把飛行當作職業，更是把飛行當作事業來經營，他沒有休息過一天。尤其在空中與敵機無數次的交手與周旋中，均能憑著膽識、機警與智慧，全勝而歸，每每使敵機與飛彈對他瞄而不中，慶幸一生福大命大，才能享有如今八十大壽，此等忠肝義膽的好軍人，我們祝福他長命百歲，福壽雙全。

著作授權書

一、授權內容：

本人 係設所著作（譯著）之「 為本人所創（譯）作（若為共同創作及譯著時，業已取得共同創作者及原作者之授權），並授權國防部空軍司令部將上述作品用於其所屬軍事期刊刊載及從事相關學術研究活動。另同意對該作品之所有權轉讓予國防部空軍司令部。

二、著作權：

本授權書為專屬授權，本人同意由國防部空軍司令部全權處理，並聲明及保證上述授權著作，均為合法之創（譯）稿作品，被授權人有權依本授權書內容進行各項授權、使用，且未侵害任何第三人智慧財產權，如有侵害，概由本人自行負法律上責任。

授權人（代表人）：（如為共同著作者請註明為代表人，並添式詳填上列個人資料）

姓 名：

身分證字號：

聯絡電話：

通訊地址：

中 華 民 國 年 月 日

本刊啟事



一、為配合主計作業規定，欲訂閱本刊者，請將款項以匯款方式匯至「中央銀行國庫局，帳號：三〇一三九，戶名：九〇二五一—二一〇一專戶」，完成匯款手續後，請將訂閱者姓名、詳細住址及訂閱本刊起迄期數、冊數，併同匯款收

據傳真或郵寄至本社，傳真電話：（〇二）二七三一八七一七。地址：臺北市仁愛路三段空軍司令部。如有不便，尚祈見諒。

二、邇來國軍各單位迭有投稿軍事期刊社之文章發生侵權爭議情事，未避免觸犯著作權法，請作（譯）者填寫著作授權書（格式如左，請以A4紙張自行放大影印），連同作品一同寄送本社（若為電子郵件投稿，請將著作授權書以書面或傳真方式送達）；翻譯稿需請譯者自行查證是否獲得授權。投稿文章如涉抄襲，請投稿人自行負責。

空軍司令部 文宣心戰組 敬啟