

獲得最大《心戰成果》的一次RB-17G電子偵察任務

黑蝙蝠中隊《老鷹七十九號》任務 · 李崇善·

前言

黑蝙蝠中隊的一架RB-17G電子偵察機，在民國四十六（一九五七）年十一月二十日，執行《老鷹七十九號》任務時，發揮了強大戰力，不但蒐集了大量的電子情報，更取得了無比震撼的心戰成果。可惜的是，在當年既未能發現，也沒深入探究，致令此一戰成果，一直如石沉大海，埋沒了半個多世紀。筆者願在五十二年後的今天，就已取得之公開資料，翻查舊賬，探討當年情勢，重建戰鬥現場，找出真相，把那天夜晚飛臨大陸九省與獲致之無比震撼地心戰成果的經過，做一報告，向前輩請益，與同儕共勉。更希望藉此與年輕的「軍事迷」朋友們，共同探討及分享心得。

任務區分與目的

當年黑蝙蝠中隊的電子偵察任務，區分為《老鷹任務》(Eagle Mission)及《知更鳥任務》(Robin Mission)兩種。簡述如下：

一、《老鷹任務》：是飛臨中國大陸陸地上空，執行電子偵察及空投戰宣傳品之作戰行動。例如Eagle Mission No. 79，叫作《老鷹七十九號》任務。簡化則寫作Eagle-79，或再簡化則寫成E-79。

二、《知更鳥任務》：僅飛臨中國大陸沿海海岸線之公海水域上空，執行電子偵察之作戰行動。例如Robin Mission No. 28，叫作《知更鳥二十八號》任務。可簡化成Robin-28，或再簡化成R-28。

成果劃分

無論在《老鷹任務》或《知更鳥任務》中，其所獲得之偵察成果分成兩大項目，且都有其重要性。簡述如下：

一、電子情報(ELINT-Electronic Intelligence)成果：偵察所得之電子情報資料，經過分析研判，確定成立要件，評估兵要地位，經《國際情報合作組

織》正式編入「電子戰鬥序列」(Electronic Order of Battle)文件後，即賦予特定機密等級的軍事價值，適用全球自由地區之各同盟國。此一處理程序，操在執行任務之一方，完全自主掌控。「電子戰鬥序列」文件，在我方軍事「戒嚴」時期，列為「極機密」等級。美方則列為「Secret」等級。電子偵察成果，係供滿足軍事方面的需求為目的。

二、心戰(Psychological Warfare)成果：是依據敵方反應做出評估，以其影響層面之高低、大小，在政治上所產生之傷害程度等因素而定。這種成果，只能預期，無法掌控。且其實際成果，常與預期者產生大幅落差。尤其當敵方在極度「封口保密」、隱匿事實，嚴防消息外洩之措施下，可使心戰成果評估者產生疏失及誤判，致令成效價值，無從彰顯。如此則辜負了作戰人員之辛勞及冒險犯難之犧牲精神！心戰空投成果，是以配合政治方面的需求為目的。

追求公平

本文所述戰役《老鷹七十九號任務》，即屬執行空投產生之心戰成果，因受當年敵方刻意隱匿，造成任務成效無法舉證，導致「心戰成果」被埋沒半個世紀之不幸案例。今天筆者依據資料，發掘真相，還原事實！為這架RB-17G電子偵察機全組機員找回應得之公平！把他們當年冒險犯難，辛苦出擊得來之心戰成果，公諸於世。也讓當今人士，有機會瞭解一下當年「漢賊不兩立」時代的心戰事實。雖然往者已矣！但追求公平之立場，則不容迷失！公平雖遲來，總比不來要好！

機員名單

執行民國四十六（一九五七）年十一月二十日，作戰編號為《老鷹七十九號》(EAGLE-79)之RB-17G任務機，機員名單如下：

機長	副組長	朱致蘇中校	空軍官校15期	現旅居美國
副駕駛	飛行官	陳莊甫少校	空軍官校23期	於1964年殉職
副駕駛	飛行官	韓彥中校	空軍官校19期	於1959年殉國
領航官	主領	謝恕倫少校	空軍官校航炸14期	於1963年殉職
領航官	羅蘭儀	孫汝棣少校	空軍官校航炸14期	失聯，不詳
領航官	機首	南屏少校	空軍官校航炸18期	於1961年殉國
電子官	偵測	屈建勛少校	空軍通校正科班3期	於1963年殉國
電子官	偵測	李澤林少校	空軍通校正科班3期	於1960年殉國
電子官	偵測	李崇善上尉	空軍通校正科班12期	國內，健在
通信官	通信	吳國禮少校	空軍通校複訓班	失聯，不詳
機械員	機工長	程度上士	空軍機校機工2期	於1961年殉國
空投員	空投	周迺鵬上士	空軍官校照訓班1期	於1961年殉國
空投員	空投	陳亞興上兵	初中	於1959年殉國
空投員	空投	邢漢章上兵	工職	於1960年殉國

以上合計十四員。其中十員，已先後為國捐軀。兩員失聯。一員旅居國外。一員定居國內，健康良好，即為筆者。

求證

二〇〇二年，前中共空軍副司令員林虎中將，手著《保衛祖國領空的戰鬥》一書出版，就民國四十六（一九五七）年十一月二十日，我黑蝙蝠中隊RB-17G電子偵察機，夜襲大陸，飛臨九省，給中共當局造成之重大困擾，詳予論述，坦承事實。其求真、求實之風度，剴切檢討之胸襟，令人敬佩。如今兩岸交流，事過境遷，雙方敵意消失，應可面對事實，就事論事，放棄前嫌，開誠佈公，在不造成傷害下，追求真相，承受事實。事發迄今，已超



民46年攝於空軍34中隊。擔任此次《老鷹七十九號》任務之電子官屈建勳少校（前右三），空投員周迴鵬上士（後右三）。



民45年攝於空軍虎賁廳，前排中為衣復恩署長。擔任此次《老鷹七十九號》任務之飛行官陳莊甫少校（前左二），電子官李崇善上尉（後左四），領航官孫汝棟少校（後左五），領航官謝恕倫少校（後左七），通信官吳國禮少校（後左八），電子官李澤林少校（後左九）。

過五十年以上，再不及時提出，此一《老鷹七十九》之任務成果，勢將永沉海底矣！

任務經過

我黑蝙蝠中隊RB-17C電子偵察機一架，於民國四十六（一九五七）年十一月二十日傍晚時間，由新竹基地起飛，勇往直前的去執行《老鷹七十九》任務；這是一個全黑之夜，機員們精神貫注、興高采烈、同心協力地駕RB-17C偵察機低空疾馳，在漆黑暗夜掩護下，翱翔海上。大家完全明白，這是一趟航程長遠又艱困驚險的重要任務。

約當晚十八時二十分，RB-17C機由福建省惠安海岸進入大陸。向西飛越過崇山峻嶺，抵達江西省南昌市上空，再西進飛抵湖南省長沙市，於飛越平江後，轉航北向，進入湖北省境內，依預訂航向，循山勢前進，約於二十二時飛抵荊門空域。天黑夜暗，氣溫漸寒，全組機員，嚴守職責，勤奮不倦，不敢掉以輕心。

RB-17C續向北飛，直抵河南省境內，首抵南陽，次達鄭州西側，再轉航直奔陝西省之潼關、華陰後，北向進入山西省境。經運城、平遙、太谷，直飛太原市。我機利用低空戰術，嚴密警覺，掌握氣溫變化，控制空投時機，發揮戰技，一切運作自如。繼而改航向東，約於次晨一時三十分左右，抵達河北省境內之石家莊空域。再北飛河間後，南向經由山東省德州外圍，奔向安邱、諸城，抵達日照縣境。由日照海岸飛離大陸，海上低空返航。全程計飛行時間十三小時二十分鐘。

中共軍方各方面反應

依據前中共空軍副司令員林虎手著《保衛祖國領空的戰鬥》一書中九十五至九十七頁之論述，擇取有關部分，藉資印證。分別引述如下：

一、一九五七年十一月二十日，在全暗夜，由臺灣新竹起飛一架RB-17C飛機，從福建惠安竄入祖國大陸，經南昌、長沙、荊門、南陽、鄭州以西直達石家莊地區，後經河間、諸城、日照，向朝鮮方向逃竄。

二、前後在大陸縱深活動達九小時十三分鐘。沿線在南陽、太谷、石家莊、安邱、諸城等地，空

故總統經國先生（中），陳嘉尚總司令（前右五），擔任此次《老鷹七十九》任務之電子官李崇善上尉（前左二），機械員程度上士（前右一）。攝於1957年。



投了大量的反動傳單、衣服、玩具、盆、碗等。

三、為了截擊這批敵機，我（中共）空軍曾令沿線各機場飛機起飛了十八架次。但因敵機不斷變換高度，再加指揮混亂，我機未能佔位攻擊。

四、空軍指揮所在寫給總參謀部的報告中說道：「蔣機從福建惠安入侵，到江西萬載這一段航線，幾乎全部為我雷達所掌握，情況保證良好；從平江到荊門，情況時斷時續；自二十三時零七分，情況在荊門地區消失後，三小時零八分鐘之時段內，我們做了完全錯誤的判斷」。

五、我們沒有估計到敵機會遠繞陝西、潼關、華陰甚至順同蒲鐵路北上太原。

六、二十一日凌晨一時十三分，北京空司情報兵樂城站美制二七〇雷達，於樂城以西兩百七十里八十一公里，距石家莊西約六十五公里處，發現一架大型飛機，高度三千米，我們才急忙下令北京周邊的部隊轉進值班等級，迅速起飛。此後直到飛機出海返航，情況都處於時斷時續的狀態。

黑蝙蝠隊員攝於公園，趙銳隊長（前右三），擔任此次《老鷹七十九號》任務之領航官南屏少校（前右四）。攝於1958年。



中共中央周恩來總理

一、一九五七年十一月二十一日凌晨二時三十分（當時敵機尚在河間地區活動），總理在聽了總參作戰部的情況匯報後指出：「蔣機未能侵入北京上空『是不幸的幸事』」，並指示：「我們應用一切方法將蔣機擊落。不然影響太壞」。

二、十一月二十一日上午十一時，總理又指出：「蔣機在我境活動十幾個鐘頭未被擊落，實在有點不大光彩」，並指示：「要檢查我情報為什麼時斷時續，我機為什麼連蔣機面都沒有見到的原因？要查明那些是客觀的原因？那些是主觀的原因？」

三、總理在十一月二十二日晚，閱完總參作戰部寫的敵機竄擾情況的文字報告、臺灣中央社公報、合眾社、美聯社英文稿和敵機所散發的反動書刊、傳單後，又指示如下：「請黃（克誠）祕書長、陳（賡）副總長向總理和中央作一正式書面報告，其內容應包括：蔣機竄擾的經過情況；我方所採取的主要措施；我未能給蔣機有效打擊的原因；及今後應採取的改進措施」。

後應採取的改進措施」。

中共中央毛澤東主席

一九五七年十二月十八日，毛澤東主席在總參謀部關於一年來防空作戰情況的報告上批示：「彭德懷同志，非常必要，請你督促空軍全力以赴，務殲入侵之敵。」

一九五七年十二月二十一日，空軍黨委召開了軍區空軍、各軍黨委書記會議，傳達毛主席的批示，並提出「要從根本上扭轉防空作戰被動局面。」

中共空軍報告

一九五七年（至十二月二十五日止）以來，入侵大陸縱深的共五十三架次大型飛機（其中竄擾石家莊附近者三架次）。一架也沒有被擊落、擊傷。特別是十一月二十日晚，一架敵機侵入大陸，經過九省地區，一直竄到石家莊附近，在九個多小時的騷擾過程中，沒有將其擊落。在防空作戰中，未能給入侵的敵機以應有的打擊，在國內外均造成了「極壞的政治影響」。

勝利成功

這是一趟成功的任務。我機豪情壯志，赴湯蹈火，飛越大陸上空，歷經九省，沿途航線均屬中共之軍、政敏感地區。終於平安歸來，毫髮未傷，實值額首稱慶。但對大陸當局，卻造成極度困擾：驚動中共中央領導，震撼大陸軍心。此一事實，在事後半個世紀之今天，方得揭曉。可惜當年之十位同機戰友，早已為國犧牲，無緣得悉此一曾經造成困擾《中共中央領導》之事實。筆者走筆至此，悲從心來。不禁老淚縱橫，久久無法自持！

感觸

RB-17C執行的《老鷹七十九》(EAGLE-79)任務，經過雙方已公開之資料印證後，確有令人驚奇之感。筆者身為當時任務成員之一，當時在飛機裡，只顧緊張工作，密切配合，忙得昏天黑地，完全忘記危險及自身安全。更沒想到會造成如此震撼之巨大影響。然在五十二年後的今天，真相終於大白。思前想後，感觸良多：是悲、是喜、是笑、是淚！恨韶華之易逝！歎世事之無常！身為軍人，當以報效國家為己任。有機會馳騁

沙場，實乃個人之無上光榮。盡心竭力，不卑不亢，探求真相，發現事實，忠實將此一案例，公諸社會，讓國人知道當年「反共抗俄」時代的戰鬥經過，應不為過吧？！

敬以此文懷念已故之十位同機戰友！也祝福僑居美國之朱致齋副組長（當年的機長）健康快樂！祝福吳國禮、孫汝棣兩位失聯戰友，平安愉快！

看圖講古

· 彭興仁 ·

一九一二年，豪爾·赫丁頓設計的六翼機，並不會離陸。

