

智利空軍

· 羅臻 ·

智利是一個有極端地理條件的國家，從極圈的南方到如沙漠一樣的北部，南北全境伸展四千三百公里。從綿延漫長的海岸線到高聳的安第斯山脈區；在世界地圖上這個國家如同復活節島和好的智利葡萄酒一樣，為大多數歐洲人所熟知。在西班牙殖民區到此之前，各種族的印第安部落在智利全國隨處可見。對智利而言，印加文化的影響是有限的，至今一些印第

安部落甚至還保存著在西班牙殖民時期的生活模式。

西班牙人在一四五一年抵達智利，同時建立聖地牙哥市，雖然遭遇一些抵抗，但這批大航海時代的歐洲殖民者仍向南部逐漸傳播影響力多年，在開發智利國境時，西班牙殖民者給予他們最忠實的代理者土地所有權。這項所有權在進入二十世紀之後，剛好也是一個政治元素。

智利在一八一八年由荷西·迪聖馬丁率領的一次戰役成功之後獲得獨立，脫離西班牙，同時也任命伯納多·奧希金斯做為他的副手，後來成為智利共和國的第一位領導人。他發動了幾次社會改革，但是遭遇那些土地所有權人向他辭職的抵抗。

智利動盪的年代和日益增多的北方經濟豐富礦物質重要性與時俱進。然而，這種經濟的成功是短暫的，雖然為改革提供資金的稅款在一九二〇年代一度實現，但是稍後在一九三〇年代初的軍事政變卻斷傷了這個發展。基於美國工業化的影響增加，智利土地所有權人仍然是智利政壇上的一股勢力。隨著既有的各種選舉和各個政黨，政治上採取中間偏左立場的智利總統試圖維護在改革主義者和保守黨人之間的平衡。

阿蘭迪政府在一九七〇年代以降對於改革做了一個決定性的推展，但這不但沒有達到預期效果，反造成智利經濟惡化情形，導致軍隊發動政變。據說美國從中幫助軍方推翻這個傾左派的政府（美國人稱之為「共產主義者」）。

隨著皮諾契特這位獨裁者在任時對智利國內的諸多暴行。因此，智利也飽受國際輿論的批評，但是仍有一批保守主義者支持皮諾契特

，也批准他在一九八〇年所頒布的憲法，並且維持他的總統職位直到一九八九年。一九九〇年代對智利是一個看見新未來的第一步，皮諾契特在一九九八年被當局逮捕，多數智利人覺得他們現在已經妥善地處理了這件歷史階段事件，也因之讓智利成為拉丁美洲的現代化國家之一，也期待將這個國家的將來建設得更好。

佩德羅·巴博羅·達特納是今日智利空軍的立基者，這位西班牙的殖民者在一九一〇年十二月二十日在法國接受飛行訓練，接著就在智利成立了「軍事航空隊」。雖然成立了飛行學校，但官方仍派第一批學員到法國學飛。其中之一為曼紐爾·阿法羅·普拉多，他在一九一三年二月十一日被當局任命為第一任飛行學校的校長，並且一直任職到一九一五年。智利的軍用航空學校為了向他表示敬意，在



智利空軍第3大隊F-16D Block 50M戰鬥轟炸機



智利空軍第4飛行大隊 F-16AM攔截戰鬥機



智利空軍第1飛行大隊的A-36 (C-101) 攻擊機



性能已交由以色列提升的智利空軍第7飛行大隊
F-5E Tiger III

一九四四年以他之名為校名，並且沿用至今。在航空的草創期，智利的飛行學校也創下了多項飛行的航空里程，主要目標包括征服安第斯山脈的高度和長距離飛行。那個時代的典型飛機是亞佛羅五〇四，布列歐X1，布利斯托MIC，和迪·海維蘭DHG等飛機。

在接下來的十年內，智利軍事航空的分部在一九二九年三月五日建軍。這是以郵政航空業起家的公司發展至今仍然是智利主要的航空公司之一。稍後，一九三〇年三月二十一日，智利陸軍和海軍的現有航空單位被合併進一個部門，此舉有效地立下了今日獨立的智利空軍基礎。它最初以「國家空軍」為名。智利的國家機場以阿圖羅·馬利諾·班尼特茲為名，他是智利空軍的創始人和第一位指揮官。

智利空軍組織的第一個輪廓在一九四五年由第一運輸大隊組成，（稍後改編為第十運輸大隊），由兩架C-45和一架AT-1編成，駐防在洛斯·賽里洛。兩年後，空軍達成了第一架飛航至南極洲的航班。一九五〇年代意味著智利空軍編成第七飛行大隊和進入噴射機的時代，智利分別從美國和歐洲採購空軍所需的機隊。美國出售的機隊為F-80、T-33、T-34，T-37，A-37和F-5E，而英國也出售了獵人式戰鬥機（這是在一九七四年由英國軍售直接飛送到南美洲國家噴射戰鬥機的第一個交付單位），智利也向法國採購各型功能的直升機和幻象五〇噴射戰鬥機。

然智利也保持著它自己的航空工業，也就是ENAE。根據PA-28「達科他」改良設計的T-35教練的設計就是最著名的例子，這型教練機還成功外銷給其他拉丁美洲國家，智利也取得了西班牙CASA製的A-36/T-36（C101高級教練機）的量產授權。現今大多數的飛機

維修在F-5E機隊的性能提升，這項工業能量對智利空軍具有相當大的重要性。最後交付的機隊為比利時空軍除役的幻象五型攻擊機隊，但對智利空軍更重要的一個指標為十架美製的F-16C/D全新機隊的訂單。這將更進一步提升智利空軍在區域內已經相當現代化的能力。

智利第一位海軍飛行員在一九一六年在軍事飛行學校完訓，當時海軍航空隊還沒成立。一九一九年，智利海軍從英國接收到他們的第一架飛機。它實際上是在第一次世界大戰期間智利委託英國造船廠建造軍艦卻被禁止的一筆賠償金。這支早期的海軍機隊全數由水機組成，以一座簡易草地充當為這個經驗待加強的南美洲海軍航空隊練習場。加裝浮筒的蕭特、索普威思，和亞佛羅五〇四型都在機隊序列，隨後在一九二〇年再購入菲力克斯托F2A單翼飛機，以水機配賦海軍巡洋艦執行偵巡。第一個



配屬智利空軍第2航空旅的「禿鷹」預警機，係由以色列Phalcon 雷達系統改裝而成



智利空軍第12飛行大隊A-37B觀測攻擊機

基地在一九二二年被在瓦爾帕萊索附近成立，智利在一九二三年海軍航空活動被官方認可，配屬在艦隊內的一個分部。

一九二五年，智利海航獲得雙倍的力量，（都尼爾飛艇，費爾雷IIIIF和更多的Avno 504 Z）的加入在海航軍事實力方面倍增，同時海軍航空隊在崑特羅基地也開始駐防。海軍航空的第一個成軍期相當短暫，至少根據史料記載，因為航空兵力被空軍合併成一種新的空中武力，智利的空軍儘管在一九三〇年代已成軍，艦隊仍控制海軍水機配合艦艇的巡防作業。

第二次世界大戰後，海軍派出十位軍官赴美學習戰爭期間收集的知識以成為海航飛行員。這批飛行員開戰鬥機和魚雷轟炸機，也學習從航空母艦上起降。智利海軍航空隊在一九五三年被改編為單獨的軍種，稍後也獲准

採購直升機和運輸機。因此，美製的貝爾四七和比琪C-45在一九五四年獲採購交機。在維納迪瑪附近的聖·貝洛托小機場被選為操作機場，至今仍然是主要的海軍航空基地。

目前，智利海軍編為二個航空隊（維納迪瑪的第一海航中隊和彭塔·阿里納的第二中隊

）和一支艦載機中隊，智利海航裝備長程定翼巡邏機P-3A獵戶座，EMB111AN，聯絡和運輸機O-2A，C212和EMB110，教練機PC-7，以及直升機貝爾二〇六，貝爾四一一，Bo105，AS532等，它們沿著漫長的智利海岸線保持分散的兵力部署。

· 北雁 ·

湖 彭 戀 戀

澎湖，文明的處女地，
純純之美，令人戀戀，典藏於心坎。

熠熠金沙灘，閃爍著夢的幻影，
艷陽下，光環四射，讓人目眩。

柱狀玄武岩，奇特壯觀，聞名國際，
若不親觀，一輩子遺憾。

穿越歷史的滄桑，西嶼碉堡，沉潛著
孤獨之美，任歲月迴旋。

最古最美的天后宮，燕脊上盤龍飛鳳，
遙控著，風雨雷電，庇佑討海人平安。

通樑巨榕，盤根錯節，華蓋遮天，
放射著負離子，沁人心田。

氣勢如虹的跨海大橋，英姿挺拔，
橋端拱門，婉約玲瓏，猶美人顧盼。

西嶼落照，纏綿著風帆，傳遞
美的意象，讓人留連再留連。