

各型美軍參演機隊於10月8日上午待命升空。



從南韓群山基地前來參演的全制空掛載之35中隊F-16CG。



紅旗—阿拉斯加10-1號空戰演習

· 耿志雲 ·

F-22A中隊第五二五中隊，是美國本土以外空戰實力最強的一個飛行聯隊，原駐地還常駐有第十九中隊的F-15CD，第九六二空管中隊的F-38和第五一七空運中隊的C-17等戰鬥序列。

至於也在阿拉斯加州的「艾爾森」(Eielson AFB)基地雖然僅編有第三五四作戰大隊，但卻下轄了最精悍的第十八假

自二〇〇四年起，太平洋地區的美軍各軍種航空部隊配合兵力結構的調整和戰術應用的發展，開始對日本、南韓等東北亞地區的五个(含艦載機航空聯隊)常態主戰兵力聯隊進行了一系列機動性高、針對性強、戰略意圖鮮明、戰術科目多元的大型空軍實兵對抗演練，同時也將原本在內華達州「奈里斯」基地(Nellis AFB)進行的年度空戰演習範本在阿拉斯加「艾曼道夫」基地(Elmendorf AFB)複製，藉由更為廣闊的天然海／空演訓空域範圍進行跨軍種、多國聯合操作，此即「紅旗——阿拉斯加」系列演習的由來。

美國空軍現於阿拉斯加州編有第十一航空軍指揮部，下轄第三聯隊(艾曼道夫基地)和第三五四(艾爾森基地)兩個主戰聯隊兵力，其中第三聯隊的第九〇中隊更早在二〇〇六年底已換裝F-22A戰鬥機，再於二〇〇七年增編第二個

想敵中隊，這也是美國本土以外第一個使用F-16CG (Block 30)型作為假想敵機的第一個單位，它肩負了全太平洋地區第一線含海軍航空兵力在內的空戰對抗演習任務，從「不同機種對抗」(DACI)的各項科目延伸到多空層、多架次的海空混合戰術訓練。更有甚者，除延用「蘇聯」時代之MiG-23「蒼原迷彩」於F-16塗裝應用，還新發展出專為F-16所用之灰黑白三色系之「極地迷彩」，更形增加了整體的空對空訓練效果。美軍還不定期邀請北約盟國空軍主力機隊「橫跨歐亞大陸」長程布防至艾爾森訓練空域聯訓。

「紅旗——阿拉斯加10-1號」空戰演習

由美國太平洋空軍主辦的「紅旗——阿拉斯加10-1號」複合空戰演習自十月一日至十月十四日在阿拉斯加州艾爾森基地舉行，這場表訂的二〇一〇年度重要演訓活動依慣例仍由第十八假想敵中隊擔任「攻擊」主力，另由駐防南韓烏山基地的第五十一聯隊第二十五中隊派出A-10A反裝甲攻擊機擔任各項空對地科目。

這一屆的演習可以說更別開生面，美國除邀請了日本空衛隊小松基地的F-15J部隊參訓之外，還第一次邀請了泰國和蒙古國的機隊參演，更有甚者，美軍也邀請了北約的機隊前來參演，可以視之為複合演習區內的模擬「短程戰術飛彈」靶具。





10月11日進行緊急起飛訓練的第19中隊F-15C。



進行兩機BPM攻防隊形散開中的假想敵F-16。

一場標準的空對空複合空戰演練，旨在創造「多空層、多批次」的模擬對抗，是環太平洋地區內最具有代表性和針對性的空戰演練，也是美國空軍和地區內盟國互動的重要指標性活動。

艾爾森基地靶場是美軍在亞太最大的演習區，該區面積廣達六萬七千方哩，境內廣布四百多種地面目標靶具，從集結的車隊、戰車、防空飛彈陣地、機場、電力中繼站等一應俱全，美軍和盟國的飛行員能在高度逼真的條件下體會實戰的狀態，美軍主辦單位部隊還特地準備仿效多達三十餘種空對空作戰狀況，對於戰鬥機飛行員執行多任務科目的效益上可實質提高，也是一種成本相對低廉的有效訓練途徑。

「印度對抗」聯合空運演習

至於美國、印度的空軍也於十月十五至二十四日在印度北方邦的阿格拉空軍駐地舉行「印度對抗」(Cope India)聯合演習。

這一屆的「印度對抗」將重點置於空運項目的演練，主要科目內容包括人道援助和災害救援等任務。美軍派出一百五十名官兵和三架C-130H型、一架C-17「環球霸王」型和另一架C-130J型參演，印度方面有一架IL-76、四架An-32運輸機、兩架Mi-17中型直升機，和一架「雲雀III」輕型直升機參加演習。

美國第十三航空軍演習預畫官雷蒙·邦茲舒(Raymond Bundschuh)說，美國空軍十分看重這次和印度空軍的聯合演習機會，像「印度對抗」這樣一起訓練的演習加強了美國空軍和地區內軍方對軍方的關係。大有將美軍航空兵力進駐南亞大陸的態勢，這項太平洋美軍的戰略意涵遠高於戰術層面的作為。

「印度對抗」參演單位將改變空運、空陸、空投的運送技術，也將在空運醫療和災害處理等科目做相關演練，進行合作的飛行作業，包括飛機的發電和起動、低空航行、戰術空投、空陸任務，以及在作業、維修和一般紀律中交換主要的專長。

這項演習將持續加強美、印兩國的空軍連結，也是第四屆「印度對抗」演習。



配合阿拉斯加冰原地區研製的F-16「極地迷彩」塗裝。



參演的日本空衛隊小松基地所屬之F-15J機隊。