

海南保衛戰中的空軍英勇戰績

——向六十年前忠勇的空軍先賢先烈致敬

· 陳道翰 ·

華中西南烽烟起

民國三十七（一九四八）年至三十八（一九四九）年，在短短一年多的時間裡，國軍在東北、西北、華北以及京滬地區，軍事節節失利，全國上下面震驚。共軍主力部隊分別向東南、華中、西南地區發動全面攻擊。在東南方面，國軍發動了上海保衛戰、登步島之役、古寧頭之役、一江山之役、大膽島之役，以及之後的金門八二三砲戰、海峽上空二十多次大型的空戰、激烈海戰，國軍充分發揮英勇的精神。

億萬黎民齊遭殃

但是，戰亂的烽火仍然瀰漫到整個華中和西南地區。人類最大的人為災難，莫過於戰爭。因為戰爭所引起的破壞、屠殺、擄掠，使全國造成工商業衰退、農業荒廢、人民失業、盜匪四起，天災人禍接踵而來，人民流離失所。

筆者在三十八年年底，在廣西柳州機場，奉命率士官兵四十人，負責掩護空軍撤離部隊及破壞部分物資後，從陸路行軍到南寧搭機至海南島，沿途目觀撤退的軍隊、逃難的百姓、流亡的學生，趁火打劫的盜匪，人們苦不堪言，直是兵荒馬亂，哀鴻遍野。

百萬大軍皆棄甲

到海南島不久，有一天我的同學王少尉擔任海口機場大門衛兵司令，攔住檢查一部黑頭轎車，坐在前座右邊的一位青年說：「我們是華中長官公署的車子。」王少尉向他要證件查驗，青年無法提出證件，因此僵持在門口無法通過。後來坐在後座一

位穿便服的中年男子遞過一張名片，名片上印著「白崇禧」三個大字，上下沒有落款。汽車是放行讓他過去了，但是我們已警覺到華中已經棄守，四十萬國軍已經崩潰。

接下來不斷從西南傳來許多不利的消息，海口機場中從重慶、成都、西康等地飛來的C-47突然增加。當時國軍在四川西康的部隊，有胡宗南、宋希濂、劉文輝、鄧錫侯、潘文華，以及雲南的盧漢等所率領的部隊，不下七十萬人，加上華中四十萬部隊，再有優勢空軍的支援，足夠與共軍主力做一次決戰，或許有扭轉局勢的可能。惋惜的是，高級將領信心不足，士兵士氣低落；更可悲的是，國家已到生死存亡的關鍵時刻，仍舊有人妄圖保持實力的自私自心，還有幾個意志不堅的軍閥誤信周恩來的蠱惑，做著投共做大官的美夢。結果，除胡宗南隻身來臺灣外，宋希濂在戰亂中被俘，後來做了黃埔同學會會長；其餘劉文輝、鄧錫侯、潘文華、盧漢等投共後，都被削去兵權，給一個閒差的委員，從此美夢破碎，抑鬱終其一生。

惟有瓊州見男兒

當時國軍從華中和西南的撤離，秩序非常混亂。林彪的四野部隊於三十八年底直下廣東，其戰略目標是欲截斷華中和西南的國軍向海南和臺灣的退路，配合華中的鄧小平及四川的劉伯承的部隊，形成半包圍的態勢，企圖殲滅國軍最後的主力於西南地區，完成其所謂解放整個大陸。

因此，除我空軍很有秩序且較完整撤離外，陸軍除部分撤出廣東，另一部分如黃杰和李彌部隊撤到越南、緬甸等異域，其餘幾乎全面解體。

海南島古稱瓊州，面積三萬三千九百平方公里，是我國第二大島，島嶼狀似雪梨，氣候炎熱多雨，與雷州半島遙遙相對，中有瓊州海峽一水之隔，距離約二十公里，水深約六十公尺，在軍事上是屬於易攻難守的地形。

當時海南設有海南防衛總司令部，總司令薛岳上將，島上有陸軍五個軍，轄十九個師，分別防守瓊東、瓊西、瓊北、瓊南；一個海南空軍指揮部，由陳有維、徐卓元上校分任正副指揮官，另配屬一

個警衛團，由瞿性存上校任團長，下屬三個營計十二個連，分駐海口及三亞機場。另有海軍艦艇隊，加上保密局、調查局、憲兵團等人員，全島部隊不足十五萬人，防衛兵力非常薄弱。

自三十八年底至次年五月初，共軍發起多次渡海攻擊，其中較具規模登陸攻擊有七次。尤其在三十九年三、四月間戰況最為激烈，每遇退潮時，海峽水淺，我艦艇無法發揮威力時，正是共軍渡海攻擊的最好時機。我陸軍部隊雖然發起猛烈的灘頭爭奪戰，但是對付共軍後援的人海，卻完全束手無策，戰況岌岌可危。

海南空軍指揮部轄有各型飛機，計有B-25、FB-MK-26、P-51、AT-6、AT-11、F-10（B-25）偵照機、F-5（P-38）偵照機、C-47等，至於機數彈性較大，視戰況緩急而增減。自三十八年八月起投入戡亂作戰，至三十九年五月初，概略區分為三個階段：

第一階段——攻勢作戰：密接支援廣東、廣西地區友軍攻勢或轉進作戰，及討伐雲南盧漢叛逆部隊。

第二階段——阻絕作戰：全面出擊轟炸華南敵區水陸交通及敵人空軍基地等，以減弱敵軍對海南島的冬季攻勢。

第三階段——防衛作戰：毛澤東命令林彪一定要拿下海南島，以解除對華南、華中及西南的威脅。國軍為保持實力，鞏固臺、澎、金、馬反攻基地，要求安全撤出島上軍隊及軍用物資，因此，國防部派空軍副總司令王叔銘將軍飛抵海南島指揮空軍作戰。

在此期間，林彪發動六次強烈渡海攻擊，我三軍奮勇抵抗。據「空軍建軍史話」第兩百九十八頁記載：「保衛海南的六次作戰中，空軍共計出動B-25四百五十三架次、FB-MK-26七十九架次、P-51四百六十九架次、AT-6五百七十二架次、AT-11一架次、F-10 B-25偵照機八架次、F-5（P-38）偵照機二架次、C-47三架次。擊斃（傷）敵軍三萬九千五百八十七名（未包含陸、海軍的戰果），毀牛馬車三百四十一輛、木船六千七百七十九

烽火餘生患難情

——抗日戰爭流亡歲月回憶錄

· 張道爵 ·



艘、軍艦五艘、輪船二十八艘、飛機二十一架，其他尚有毀敵陣地、機車、倉庫、牛馬等不勝枚舉。——在這六次激戰中，有兩個狀況必須要提出來的，這也是我空軍在戡亂史上忠勇的表徵。

第一、副總司令王將軍除指揮空軍作戰外，在戰況緊急時，多次親駕C-47飛機率領飛行員出擊。在海南島三、四月間氣溫已相當高，出擊一趟返航時，飛行員全身衣服濕透，此時飛機掛彈加油，飛行員則換衣喝水。幾趟下來已無衣可換，從王將軍開始，一律打赤膊出擊，輪番連續出擊，打得共軍六次渡海攻擊均大敗，氣得林彪暴跳如雷，大罵學

長手下不留情（按：王將軍是黃埔軍校第一期，林彪是第四期）。

第二、防衛海南的空軍出動各型飛機中，有C-47三架次（以筆者當時實地所見，應不只此數），它的任務不是運傘兵空降，也不是空投物資，而是在夜間出擊轟炸。因為共軍在晝間的攻擊屢戰屢敗，其主因是我空軍發揮強大的戰力，摧毀共軍的人海攻勢，故改為夜間攻擊。我空軍戰鬥了一整天，飛行員需要休息恢復體力，飛機也需要保養修護，因而在戰況危急時，派出C-47執行夜間轟炸任務，雖然準確度較低，仍然發揮相當威力，使共

軍詭計無法得逞。

尾聲

國軍能從海南島安全轉進臺灣，全賴我三軍官兵奮勇作戰的犧牲精神，尤其我空軍官兵在攻勢、阻絕、防衛作戰中的英勇表現，使得國軍官兵及大量物資安全撤離。

三十九年四月下旬，國軍絕大部分已撤離。此時共軍結合馮白駒部隊及俘虜約九千人發動第七次攻擊，國軍沒有強力反擊，至五月二日揮別瓊州島，大家在船上默默向防衛海南作戰中英勇犧牲的三軍健兒致敬。

即宣誓志願從軍，各分別進入中央軍七分校、戰幹四團、中央軍醫學校（日後為國防醫學院），其中只有筆者和另三位同學體檢合格進入空軍飛行學校（日後為空軍官校）。

一輩同學三倍親，在惜別會上，全體同學群情激奮，悲歌這難分別的別離，風蕭蕭兮，「從軍報國英雄志，好男兒奮勇殺敵。」

景萍姊的志願是中央軍醫學校，我們話別時，見她強忍著淚眼說：「大丈夫志在國家，多珍重，後會有期。」我的心中難過極了。自此以別，我們各分東西，一種相思，兩處閒愁，悠悠歲月，敵人投降後大戰結束，我再奔走大江南北，踏破鐵鞋，始終無景萍姊的下落。直到六十多年以後，在加拿大溫哥華三軍退役聯誼會中同席的一位白髮老人——李國彬警官，他是當年第十團的同學，據他的記憶，焦景萍警官確實在武漢會戰時陣亡。聞後，我為之一驚，時日雖久，但我卻無法忘懷景萍姊的一切，她那溫文儒雅的氣質，樸實無華的風格，豐富的學養造詣，忠貞的愛國情操，和永遠諒解他人的涵養，使我記憶猶新，今天她為國捐軀已久，我謹能以虔誠的心默禱：

人生自古誰無死，留取丹心照汗青。

歲月久遠，物換星移，當年的第十團到今天已歷時六十多年，留在人間的同學實已不多，不過這段忠貞的愛國歷程，怎能不列入歷史的記錄。

人生若夢，路程苦短，走不完青山綠水，填不滿心田苦海，保不住黑髮紅顏，留不住青春年華，萬里江山空留恨，榮華富貴終成空，人自有生以來就無人能抗拒歲月的磨難，千軍萬馬也不能使時光倒流，若是往事能堪回首，那又是怎樣的感受？自古至今，戰爭是殘酷的，是腥風血雨，是家毀人亡，是慘絕人寰，戰爭的悲情是刻骨銘心，永生難忘，今生若是失落了這段記憶，豈不是遺憾終生。

民國二十六年七月，日本人在中國造成一股使人永生難忘、悲慘的巨大洪流，使成千成萬的中國人家園焚毀、生命淪亡、妻離子散。

烽火滾滾家園地，哀鴻遍野數千里，從此浪跡天涯路，夜望長天心憔悴，投軍走上生死路，報國斬斷兒女淚，多少血債待我還，誓死殲滅此生敵，多少歲月年年過，此恨綿綿無絕期。

一群群青少年男女學生，被敵人的砲火趕出了校園，他們無家可歸，四處流浪，在饑寒交迫之下，他們的心中只有一個「恨」字，恨未能成長壯大

，恨不能前方殺敵。之後，政府自火線口上收容了他們，集中於黃河岸邊一座古老的古廟中——這就是戰時的國立中學。寒窗苦讀中等待著未來，未來雖很渺茫，但卻堅固了他們的思想意志——抗日、殺敵、救國。這個中學團體由初期的九百人擴增至三千一百人。嚴格的政治和軍事訓練鞏固了他們的思想和身心的信念，成功的走上抗戰的大道，他們的番號是——青年抗日救國團第十團，兼團長為蔣堅忍少將，計分三個大隊，第一和第二大隊為男生，第三大隊為女生。在茫茫人海中，無意間結識了女生大隊的優等生景萍姊，她是河北省石家莊人，他長我兩歲，身形高大，生性足智多謀，不苟言笑，但有堅毅的豪情，她常亦師亦友的執言：「我們不幸生在這個危急存亡的時代，我們強忍著許多艱苦的歲月，應毫無私情的團結一致，來挽救這個時代，改造這個時代……」

民國三十年，太平洋戰爭爆發，美國參加抗日，似乎並未減輕我國在戰場上的負擔，入冬以後，前方各戰場戰事吃緊，戰場上既缺兵源又缺彈藥，抗日救國第十團基於國家之需要孔亟，全體團員立