

· 傳鏡平 ·

從首架F-5E出廠三十五周年談起

在新一代戰機成軍以前，F-5E戰機是防衛我國領空的兩大主力戰機之一，為維護臺灣安全功不可沒。今年的十月三十日正是第一架F-5E出廠三十五周年，在此與讀者分享第一架F-5E及相關的一些資訊。

一九七四年十月三十日我國首架F-5E於航發水湳營區四號棚廠前舉行出廠典禮。該機塗飾為美軍制式東南亞迷彩色，機身有深綠、淺綠及土黃三色，機腹為淺灰色。機首兩側在機砲艙門上漆有黑色由右向左的「中正」兩字，機身中段漆有國徽及白色的本軍編號五一〇一，垂直尾翼上漆有白色的美軍序號，但此機未循美軍常態的五位數漆法，而漆上「74-00058」，罕見地將會計年度的末兩碼完整冠在流水號之前，「74」代表一九七四年度。機上細部說明文字為中、英文並陳，從近距離拍攝的圖

片可以發現五一〇一號飛機上中文說明的書寫方向為由右向左。

其實五一〇一號機並非翱翔於我國領空的第一架F-5E。早在一九七八年三月出版的《中空》第四五八期，當年擔任第一大隊長梁龍撰文並附圖提到蔣經國先生視察F-5E換訓。該圖雖在《中空》上登過很多次，但都模糊。空軍軍史館內展有該幅照片，圖中可見該機座艙罩框架內側漆有美軍序號「73-01641」，經查此機在南韓空軍的帳上。圖說時間為一九七五年二月五日，比《中空》刊登的時間早了將近三年。

一九八〇年十二月號《中空》第四九一期十八頁刊登五二〇四號F-5E進行起落架收放測試的彩色圖片。此圖在《中空》曾刊出兩次，另一次在第五〇五期十四頁，黑白印刷，但可看見較多的機首部分。此機垂直尾翼上漆有黑色的美軍序號「01472」（完整序號為「74-1472」），起初以為是序號漆錯了。此序號位於我國首批四十架飛機之外，從網路上可以查出這架飛機也服役於南韓空軍。原來美國決定在一九七四年七月撤離駐防臺灣的犀牛土地對地飛彈及F-4C/D幽靈式戰機，在航發生產的F-5E到台前，同意先調撥二十架F-5E填補空檔。這批飛機由美軍C-54空運到臺南，為避免與航發的一百架機號重覆，號碼從五二〇一號開始編起（當時虎安二號尚未建案）。這批飛機的外觀特徵是機首兩側機砲艙門上並未漆「中正」兩字，垂直尾翼上的美軍序號為黑色五碼。待航發的F-5E交機至一定數量後，才由美方飛行員分批飛往南韓。

數年之後，我國於一九七八年十二月十六日與美國斷交，全民發起「自強救國捐款運動」，行政院商洽撥款其中二十五億元，購買十八架F-5E成立「自強中隊」。相信與筆者同為五年級生的讀者應當都有印象，甚至參與當年的獻機捐款活動。

民國64(1975)年2月5日經國先生蒞臺南基地視察F-5E換訓。

出廠典禮當天，參謀總長賴名湯一級上將、總司令陳衣凡上將及航發中心主任李奎任於F-5E戰鬥機前合影。





編號「5204」的F-5E戰機。



首架F-5E戰機5101出廠典禮。

為紀念五一〇一號機出廠二十五周年，曾經為筆者E-100及E-104兩本書擔任美術編輯的好友辛晉德自費出版了一本關於E-5E的書。該書第一章以公開資料為主，彙整E-5E在我空軍服役三十五年來的重大記事；第二章藉由歷年空軍基地開放與各地除役展示機蒐集的資料，來剖析飛機外觀上的差異；第三章以時間先後排序的方式，介紹

泰國空軍JAS-39D進行試飛

· 弘武 ·

根據瑞典「紳寶」公司官方網站公布，由皇家泰國空軍所訂購的第一架AS-39D「勾喙獸」（鷹獅）雙座戰鬥機，已於九月十六日當地時間十四時五十分在紳寶公司的林科賓（Linköping）基地完成八十分鐘的試飛，由紳寶的試飛員麥特·湯布里森（Mas Thobrisson）操控。

泰國空軍是在二〇〇八年夏以政府對政府的軍售模式向瑞典國防物資署（FMV）訂購了六架「勾喙獸」（鷹獅）JAS-39C/D單／雙座戰鬥機隊，另還包括了一架裝備「平衡木」雷達的Saab-39易立眼空中預警機，以及一架專供裝有整合式管控系統資料鏈的同型運輸機載臺。

據稱，泰國空軍將在下一年度起在瑞典展開接收訓練，新的機隊將在二〇一一年撥交泰國空軍。

瑞典最近幾年頻頻改變冷戰時代的武器出售政策，不僅已將「勾喙獸」（鷹獅）戰鬥機成功推銷予南非、捷克等國，甚至還積極向鄰國挪威和克羅埃西亞促銷，南美洲的巴西也已採用與「平衡木」系統相似的預警機，最特別的仍是將JAS-39機隊售予泰國、兩艘二手的「哥特蘭」級潛艦售予新加坡，彷彿為瑞典製軍備在東南亞

E-5E服役三十五年來的塗飾沿革；第四章簡介飛機的外掛載。A4版本共一百一十二頁，八十頁黑白，三十二頁彩色，圖表逾三百張，可說是辛晉德多年來致力鑽研的心血結晶。

有興趣的國內讀者可至中華民國航空史研究會網站（<http://www.rochc.org>）瀏覽相關訊息。

麻六甲海域地區投出幾枚敲門磚，也是歐製武器在東南亞與美製系統分庭抗禮、異軍突起的一個代表，值得軍武觀察家關注。

