

# 田建南教官的故事(上)

· 高興華 ·

## 前言

前空軍十二中隊分隊長、四中隊作戰長、輔導長，中華民國空軍RB-57D坎培拉高空偵察機最後一位在世的飛行員田建南教官，不幸於去（一〇五）年三月因病在臺北去世，

英雄，並蒙蔣中正總統召見，值此田教官逝世一週年之際，為感念他當年對中華民國的英勇付出，在藍天上有輝煌無比的成就，並感激他老人家多年來對筆者這後生晚輩軍事迷的指導與鼓勵，提供了許多的圖文資料給筆者收藏、使用，謹以這些年來向田教官請益、訪談後所整理的內容，略述

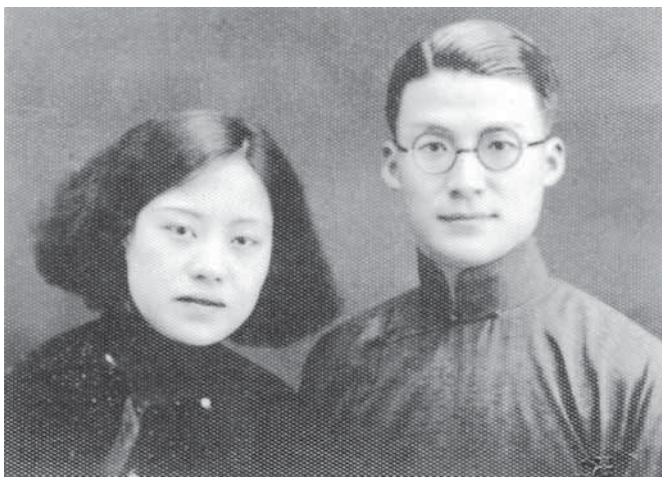
田教官的家世，成長過程，以及他的軍旅生涯，與中空月刊的讀者分享。

## 家世

田教官祖籍浙江省紹興縣歡潭村，民國十七年九月十七日出生，生肖屬龍，因為當時國民政府北伐成功，建都於南京，於是其祖父將身為長孫的他命名為建南。田氏宗譜中記載：「歡潭一族始居河南，古時因避亂世，遷徙江南，定居浙江省紹興縣

歡潭村，」村名的由來，據田氏宗譜歡潭記：「歡潭者，因有天潭，故以潭名村。潭在村口湖堤邊，宋時古跡也。周不數尋，深不及丈，四時澄澈，不涸不溢，水清味甘。自宋岳飛行軍至此，飲潭水而歡，故名。」

祖父田問端，是一位思想開明的鄉紳，平日樂善好施，造福鄉里，祖母楊素娥，生有四子，長子宗民即田建南教官的父親，畢業於上海聖約翰大學，田教官慈母王佩華女士，杭州人氏，聰穎賢慧，喜讀古文，十八歲嫁來歡潭，侍奉公婆，相夫教子，對



影響田教官一生的雙親。

少校退役的田教官，軍旅生涯中，共執行空中作戰二七一架次，戰功積分六四〇分，榮獲老虎臂章三枚，獲頒復興、忠勤勳章、干城、光華獎章等共計十二座，曾當選第一屆軍人節的空軍代表，第六、九屆國軍克難戰鬥



田建南教官任四中隊輔導長時，主持單位榮團會，軍服上已掛滿功勳。

田教官的一生影響深遠。

### 對日抗戰時的生活點滴

民國廿五年，田教官住在杭州外公家，考進杭州師範學校的附小清波小學，時常在校園中看到窺橋航校的機群翱翔在天空上，讓他好生敬佩與嚮往。民國廿六年七月，日軍在蘆溝橋事變之後，對中華民國展開全面性的侵略，歡潭村務本堂老家由其祖父和四叔一家留鄉看守，田教官的父母隨工作單位赴湖南長沙，其母帶著三個男娃兒，跟隨田教官的外祖父來到重慶郊外的南溫泉落腳。次年，為躲避日軍的轟炸，遷往瀘州，租地蓋茅草屋居住，田教官就近在瀘州城邊的國小就讀，時常躲警報，有一次日機用燃燒彈轟炸，全城一片火海，學校停課，瀘州這一年的所經歷的烽火



清波小學時的田建南。

，深刻的烙印在他的腦海中。某天，泯江沙灘上降落了一架因空戰油盡迫降的T-5型戰機，田教官的大舅包了一條船，並買了一些水果帶他們幾位小孩去向那位飛行員致敬，那是他第一次那麼近的距離欣賞、觸摸飛機，那位英姿煥發、身材壯碩的飛行員，向他伸出歡迎的雙手，讓他感到興奮，激發了他有朝一日想要成為英勇氣軍飛行員的願望。

民國廿九年，已隨陸軍機械化學校自湖南長沙遷至湖南洪江的父親田宗民來電，召喚在瀘州的他們前去團聚，從瀘州去湘西要橫穿貴州，沿途翻山越嶺，沿著陡峭山崖前行，就這樣心驚膽跳地走在艱險的道路上，花了半個月的時間，才到達目的地，陸軍機械化學校的新校址湖南洪江縣的寨頭村。

在寨頭的小學畢業後，他考進了洪江省立十中，民國卅一年初夏，長沙第三次會戰後，湖南省的情勢變得



四川銅梁入伍訓練時的照片。

危急，田教官隨家人搭上陸軍機械化學校以燒木炭為動力的撤退車隊，從湘西翻過貴州的大山再度回到重慶的南溫泉居住。

### 響應政府號召 投考空軍官校

當時，他父親已調國防部外事局工作，田教官考取了位在沙坪壩的國立中央工專電機科。民國卅三年初，日軍發動「一號作戰」，一度攻抵獨山，對陪都重慶造成威脅，舉國震驚，政府發出了「十萬青年從軍」的號召，全國各大專院校的愛國青年紛紛踴躍參與，他選擇投考空軍官校，幸



官校時練習駕駛AT-6教練機。

運地被錄取，到重慶航委會前集合報到後，乘十輪大卡到銅梁入伍。因為十萬青年從軍運動招來的飛行學生太多，經過總隊部的鑑定考試，被淘汰者，有的轉入其他兵科繼續入伍，有的被遣返，留下的四百四十人編入「空軍官校廿七期」入伍生，直到民國卅四年七月結業。

抗戰勝利之後，在等待覓橋航校復校期間，廿七期的入伍教育也因而被迫長期延後，直到民國卅五年七月，才離開銅梁舊市壩的入伍生總隊，來到成都的大觀堰第三飛機製造廠舊址，進入機校代訓的飛行官生補習班

，學習航空機械學術課程，三個月後，又轉到支磯石街由通校代訓的飛行官生補習班，加強數理，英文，及無線電通訊等學科的研習。

民國卅六年五月，廿七期的學生到杭州覓橋官校之後，隨著校方的精簡學術科考試，又淘汰了大批同學，並開始編定飛行組別，以PT-19型機開始學習初級飛行，後來因為PT-19缺件，改用PT-17

型機，入伍結業時為四百四十人，歷經多次學術科鑑定考試，再加上單飛淘汰，只剩下一百餘人，經過重新改編，換新的教官之後，開始進行第二階段的飛行訓練。

**空軍官校畢業 任四大隊飛行員**

局勢惡化之後，民國卅八年三月一日，廿七及廿八期的學生登上C-46空運機，直飛高雄岡山機場，機場因戰時受美機轟炸，廠房及跑道彈坑累累，無法使



四大隊時期的田建南教官。

用，經工兵和廿七及廿八期的學生們勞動服務，花了兩個多月的時間才重建完成。民國卅九年六月一日畢業時，全期僅剩下九十四人，總統蔣中正先生來岡山主持畢業典禮，掛上飛行胸章，配上准尉階級的廿七期官校畢業生田建南，得遂凌雲願，成為捍衛國家領空的飛行員。

分發到心中嚮往的第四大隊見習，田教官感到非常的高興，完訓後開始執行上級交付的任務。在嘉義空軍第四大隊廿二中隊近三年的時間，他執行AT-6機向金門對岸敵情目視偵巡，及P-51戰機擔任作戰、警戒及緊急升空攔截等共卅七架次的任務。



調到十二中隊之後在桃園隊部留影。

### 奉調第十二照相偵察中隊

十二中隊於民國卅八年轉進來臺，駐防在空軍桃園基地，當年爲了偵照中國大陸的敵情，使用的F-5E/C（P-38戰鬥機改裝的偵察型戰機）、F-10（P-51轟炸機改裝而成的）兩種偵察機，到民國四十一年下旬，因戰損及零件的取得日益困難，使得僅存的兩架F-5偵察機停止出動，F-10也改爲在夜間出動，以投擲照明彈的方式執行偵照任務，在裝備艱

難的情況下，美援提供的RF-51D偵察機，使十二中隊必須增加偵察機飛行員的員額，於是包含楊世駒、劉序、梁煥文、田建南、陳懷、鄒寶書、馮紀、王兆湘等操作P-51戰鬥機技術純熟、精良的飛行員，被調到十二中隊，開始接受偵照技巧的訓練。田教官曾告訴筆者：「開飛前，要先在地面做好航行計畫，到達訓練的目標區，有時是『點』，有時是『線』，有時是『面』，因為要確保目標正在下面，每個轉折點必須用大坡度傾斜，以目視來修正航線，常常得承受急轉時大G的壓力，極爲辛苦難受，但爲了完成任務，大家常常忍住嘔吐，咬牙執行。野馬機首過長，根本看不到前面地標，只能憑飛行員的經驗，用角度找地標後切入，修正側風、計算時間、保持方向攝影，轉回來再次進入時亦同，每次重疊間隔，全憑計畫好的地標參考爲依據而進入，而等到實際深入敵區執行任務時，還必須注意來自共軍的高炮、敵機的威脅與攻擊，既需專心拍照，又要分心於敵情，真是驚險萬分！」，從田教官的敘述中，可知當年十二中隊偵察機飛行員在執行任務時的艱辛。



RF-51D偵察機照片上有田建南及鄒寶書的簽名。

### 回憶幾次艱險的偵照任務

一、RF-51D偵察機除役前的最後一次偵照任務：

RF-51D偵察機除役前的最後一次偵照任務，由田教官帶僚機王兆湘在終昏前一小時，前往偵照共軍三門灣艦艇聚集的情資，在大片曳光彈影的來襲中完成任務後，戰管告知警訊：「敵機六點半方向，高速接近，請

注意！」沒多久，戰管又警告：「敵機快速降低，情況不明」，他與僚機立即右轉二一〇度飛行，彼此並互相注意後側的敵情，兩分鐘後他們左轉一九〇度飛向桃園，不久，戰管傳來訊息：「敵機十二點方向，拉升回航！」，在全黑的夜色中，兩人帶回寶貴的偵照情資，有驚無險的安返桃園基地。

### 一、RT-33A噴射型偵照機的第一次任務：

民國四十三年九月三日傍晚，金門遭共軍嚴重砲擊，作戰司令部當晚命令十二中隊RT-33A偵察機，九月四日一早偵照共軍沿海三省五個機場有無敵機進駐的動態，回程偵照廈門沿海共軍的砲位陣地。民國四十三年七月，十二中隊換裝了RT-33A偵察機，田教官是第一批在桃園本場完訓的少數飛行員之一，基本訓練雖已完訓，但夜航和儀器訓練還未開始，且主跑道兩側仍在整修，還未裝設跑道燈，副中隊長對駐隊輪值此次任務的田教官說：「跑道燈用馬燈代替，滑行時開落地燈照明，起飛時盯住人工

地平儀，飛基本儀器爬高，看你的了！」

這是十二中隊RT-33A偵察機第一次執行偵照中國大陸的任務，他在這種克難的情況下，遵守長官的指示，在尚未黎明的夜色中順利升空，朝目標區福州機場飛去，順利的完成第一個目標區的偵照之後，轉向建甌機場、長汀機場及江西的吉安機場，廣東的汕頭機場繼續實施照相，當他飛



十二中隊RT-33A第一次的偵照中國大陸任務由田建南教官擔任。

過東山島後，在硝煙火光中，看見金廈兩地敵我雙方互相砲擊，以及我空軍轟炸機、戰鬥機英勇的執行對共軍的攻擊任務，最後在偵照共軍沿海砲陣地位置後，以低油量安返桃園本場。因為田教官在回程中以偵照方式確認了金廈砲戰時，我三軍英勇壯烈的戰果，因此後來政府高層為激勵國軍將士對保衛臺澎金馬所做出的貢獻，明文訂定民國四十四年九月三日為第一屆的軍人節；李督中校、劉宅崇上尉和田教官代表空軍參加第一屆軍人節慶祝大會，讓他感到非常的光榮。

### 三、偵照浙江衢州米格機情資：

民國四十四年，十二中隊換裝了RF-86F偵照機，十一月二十八日，接到作戰司令部的緊急命令，偵照浙江衢州機場新進駐的MiG-17F型飛機現況，副目標是貴溪鐵橋及弋陽鐵橋，這是個航程遠，極危險，高難度的任務，田教官和僚機陳懷於早上九點，分別駕駛代號「紅一」及「紅二」的RF-86F，飛向目標區，完成任務返航時，田教官遭四架米格十五型連續不斷的攻擊，他雖然使用急降與迴轉的操縱方式都無法擺脫敵機，只好以破S特技做了個半滾，一個大翻

彩

頁

彩

頁

身，垂直拉向地面突圍，但飛機仍被擊中，左翼緣中被打了個大洞，左側照相機整流包被打飛，管線都飄在外面，在擺脫敵機後快速爬高到三萬呎時，發動機熄火停車，他採取以飄降的方式，從馬祖列島的上空，大膽飄向臺灣，最後安返桃園本場，當時剛葆璞隊長陪同俞大維部長和王叔銘總司令在現場迎接，田教官隨即向他們做了任務歸詢報告，之後並蒙蔣中正總統親自召見詢問、嘉勉。後來的空軍月刊，還曾以十格的漫畫內容，描繪了「智勇雙全田建南。」的英勇事蹟，而僚機陳懷在田教官的座機遭受重創之後，在旁往返掩護，提供協助，使他得以安全返場，陳懷對他付出的革命情感，讓田教官深受感動，民國五十一年九月九日陳懷在江西南昌上空殉職之後，兩人那次出生入死執行偵照任務的往事，一直縈繞在田教官的腦海中，未曾忘記。

#### 四、偵照南昌引發「七二一」空戰的歷史大事：

民國四十五年七月，總部從情報得知，共軍在江西南昌進駐「MiG-17PF」新型機種，該型機增設了後燃器及雷達射控系統，對我方威脅性增

大，因此下令十二中隊前往偵照，但考慮到RE-8GF偵察機無武裝，遂決定由戚榮春主照，田建南則使用第五大隊的戰鬥機武裝護航，田教官當時奉命：「不惜犧牲，達成偵照任務！」爲了當時的任務，田教官又多次隨五大隊的戰鬥機隊操練空中纏鬥及空靶射擊，以期達成此一艱鉅的任務。

七月十八日午後戚榮春中校與他自桃園起飛，在海峽上空爬到指定高度後，田教官打開機槍電門試槍，一切正常，不料，剛過福州不久，他座機的引擎發生供油不順的現象，推力時大時小，並有微震，速度也跟不上長機，長機得知情況後，立即取消任務，兩機折返基地。

七月廿一日中午，戚榮春與田建南兩人頂著烈日，駕駛RE-8GF偵察機升空，朝江西南昌深入，圓滿達成任務返航時，兩機在兩萬呎中空，遭共軍MiG-17追擊

，他們趁共軍飛機與我掩護機群交戰中衝出中國大陸海岸，以低油量返回桃園本場落地。當天爲了掩護這兩架偵察機所引發的空軍臺海七二一空戰，當年的軍方刊物，各大報紙均有大篇幅的報導，並發布號外，政府也舉辦了盛大的慶祝大會及遊行活動，此處不再贅述。

多年之後，田教官曾有感而發的告訴我這後生晚輩：「如果七月十八日那天他的飛機沒有發生故障，掩護長機完成了上級指派的任務，那麼就不會有後來的七二一空戰，歷史也將改寫」，信哉此言！然而，誰又能預知歷史的發展與變化呢？（續）



十二中隊RT-33A第一次的偵照中國大陸任務由田建南教官擔任。