

「乾坤一鏡」—空軍照相偵察機部隊史(四)

中華戰史文獻學會理事長 唐 飛

提 要

「善偵者，察其敵；察敵者，知其危；知危者，決其擇；抉擇者，用其兵」。¹此段話顯示出偵察敵情與用兵作戰的重要關係，所謂「作戰第一，情報為先」，軍事作戰的運籌帷幄莫不以情報作為依據，而空中偵察行動更是獲取敵情最直接且迅速的方式。空中偵察係利用航空器，以目視、照相、電子裝備獲取敵方軍事情報資料，依性質分類，以執行時間與時機區分有日、夜間偵察與攻擊前、後之別，實施方法區分為目視、照相、氣象、電子偵察四種，依情報蒐集使用之範圍再區分為戰略及戰術偵察兩種類型。當戰事一旦發生對預期及實際戰場上之一切動態、戰術與戰略性目標，均可利用空中偵察迅速獲得情報資料，提供擬訂作戰計畫之依據，但由於偵察機必須單獨深入敵境執行，亦是敵人最優先攻擊的目標且最危險的任務。

中華民國空軍照相偵察機部隊因應作戰需要草創開始，歷經剿共、抗日、戡亂、海峽對峙直至今日等不同時期，相關的組織更迭、裝備獲得及任務執行等，可說是筆路藍縷，異常艱辛，且無數先賢先烈胼手胝足，甚至拋頭顱、灑熱血為國家的存續犧牲奉獻。尤其在1949(民38)年，國、共戰爭情勢逆轉，中華民國政府轉進至臺灣，空軍各部隊亦奉令陸續進駐各基地，當時國際間瀰漫棄臺氛圍，國內更因戰後百廢待舉，導致軍民人心惶惶士氣低落。但因1950(民39)年「韓戰」爆發，再加上中共派兵介入，使得美國轉而支持臺灣，不僅派遣第七艦隊巡弋臺灣海峽，並成立駐臺軍事援助顧問團，提供武器裝備與作戰物資。

當時國際籠罩「冷戰」氛圍，且中共倒向蘇聯集團，美國亟需獲取中共情資以圍堵蘇聯，乃提供我國空軍偵察機種，甚至在尋求雙方政府支持與合作下，分別於1953(民42)年成立「空軍特種任務組」(第三十四中隊的前身)，1961(民50)年成立「空軍氣象偵察研究組」(第三十五中隊)，突穿中國大陸從事高、低空的偵照與電子偵蒐等任務，對美國在「冷戰」期間，掌握中共的軍事設施與核子試爆等情資貢獻卓著。

1 此段話為RF-104時期，美國「始安計畫」駐臺代表所提供，經中文翻譯之意。

第七章 忠烈事蹟

空軍偵察機部隊深入中國大陸執行任務，總計遭擊落13架、機件故障失事3架，造成25員殉職，遭俘2員，其中包括第十二中隊11架、22員殉職；第四中隊5架、3員殉職、2員遭俘。

一、遭共機擊落，孫希文上尉等6員殉職

1950(民39)年3月14日，第十二中隊分隊長孫希文上尉與飛行官方振中上尉，駕RB-25 07號機，組員包括偵察員劉鴻業上尉、通信員范士奇上尉、照相員許肅常中尉、指導員郭子振少尉等，赴中國大陸偵照江蘇徐州機場及南京水電廠，遭共機擊落，全員殉職。

186

二、起飛後失事，王岐上尉等6員殉職

1951(民40)年4月19日，第十二中隊王岐上尉與周冠光上尉，駕RB-25 04號機，組員包括照相員李彥斌上尉、黃芸上尉、許明英三等軍士長、通信士羅祥彬上士等，赴中國大陸偵察敵情，起飛後飛機失事，全員殉職。

三、起飛後機件故障，林存典上尉殉職

1951(民40)年6月19日，第十二中隊林存典上尉駕RF-38 040號機，赴中國大陸福建馬港泉州灣地區偵察敵情，飛機起飛後因機件故障失事，人員殉職。

四、遭追擊撞山失事，游健行中尉殉職

1954(民43)年11月17日，第十二中隊游健行中尉駕RT-33A機，赴中國大陸福建寧洋地區執行偵照任務，因目標區天氣突變，疑撞山失事。¹⁸⁷後經中共證實游健行為躲避共機追擊，導致撞山殉職。¹⁸⁸



圖7-1 游健行中尉(前排右一)曾為籃球國手
資料來源：高興華先生提供

五、飛機故障跳傘，盧盛景中校殉職

1954(民43)年11月19日，第十二中隊中隊長盧盛景中校駕RF-51F 147號機，率僚機馮紀中尉，執行福建廈門偵照任務，起飛前盧隊長的飛機故障，乃下令僚機先行起飛待命，待故障排除後順利升空，兩機完成編隊朝目標區前進，但飛航途中盧隊長的飛機再次遭遇發動機故障，只好跳傘逃生，由於當時海峽風浪很大，馮紀中尉雖在空中盤旋監視，但盧隊長仍不幸遭大浪吞噬殉職。¹⁸⁹



圖7-2 盧盛景中校
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

186 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

187 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

188 游健行烈士曾為籃球國手。

六、因天氣惡劣，梁樹權中尉殉職

1955(民44)年1月19日，第十二中隊梁樹權中尉駕RF-51F 478號機，赴福建馬尾港執行偵照任務，但因天氣惡劣，在臺灣海峽失蹤殉職。



圖7-3 梁樹權中尉
資料來源：
高興華先生提供

七、遭共機突襲墜海，余錦澤中尉殉職

1955(民44)年6月27日，據報有中共2,000噸以上的軍艦在福建沙埕地區活動，海軍緊急申請空中偵照，當日因第十二中隊RF-86型機無妥善機可出任務，責由領隊鄒寶書上尉、僚機余錦澤中尉駕RT-33A型機2架，執行該項任務。1000時自桃園基地起飛，因大陸沿海常有MiG-15型機活動，故採用超低空方式進出目標區，飛抵目標上空實施4,000呎偵照，期間遭非常猛烈高砲射擊，一時間煙幕成雲，所幸任務機均未中彈，完成目標偵照任務返航。

回航途中於台山列島南海面高度100呎，遭遇共軍第四師十團4架MiG-15型機尾隨攻擊，任務機即刻採取高G迴避操作，使敵機無法取得機砲射



圖7-4 余錦澤中尉
資料來源：
鄒寶書先生提供



圖7-5 蔣中正總統召見鄒寶書上尉
資料來源：鄒寶書先生提供

擊的前置量，然於敵機第二次進入攻擊時，原長機下令兩架分別左右轉迴避，但僚機余錦澤中尉與長機同向轉彎後再突然反轉，在此遲滯時間便遭共軍副團長王鴻喜擊落；隨後MiG-15機改採單機追蹤隊形，輪番攻擊長機，歷時約15分鐘均未能得逞；MiG-15機可能因油量或彈藥不足而脫離，長機鄒寶書上尉安降基地。此次任務是我空軍首次噴射偵察機被擊落；圓滿達成任務的鄒寶書上尉由蔣中正總統親自召見嘉勉，並於8月9日授予七等雲麾勳章乙座。¹⁹⁰

八、偵照龍巖，孫煥庭中尉起飛失事殉職

1955(民44)年7月13日，第十二中隊孫煥庭中尉駕RT-33A 03號機，預計赴福建龍巖執行偵照任務，但在起飛過程中機件故障，飛機衝出跑道，人



圖7-6 孫煥庭中尉
資料來源：
高興華先生提供

189 高興華，〈英勇的無名英雄—空軍十二中隊〉，《中華民國的空軍》，第898期(民國104年3月)，頁8-14。

190 資料來源：鄒寶書將軍提供。

員殉職。¹⁹¹孫煥庭中尉曾於1954年獲選空軍老虎及克難英雄，籃球國手。

九、迫降巨濟島機毀，王兆湘上尉殉職

1957(民46)年4月15日，第十二中隊分隊長陳懷少校、分隊長王兆湘上尉，分別駕RF-84F 5606、5603號機赴上海執行偵照任務，1036時，在福州東140公里海面上空遭中共雷達發現，共軍航空兵第二、三、十二師，先後起飛5批10架MiG-17型機攔截，1043時，RF-84F型機由福建沙埕進入大陸，經青田、義烏至紹興時逐漸下降高度定向上海，到達浙江杭州灣地區時，遭遇共軍空二師的劉增貴、楊正剛雙機圍擊。¹⁹²在與共機糾纏時，陳懷使用前斜六寸相機拍下MiG-17型機的照片，情報價值非常重大，因擔心再遭遇共機，可能沒有足夠油料返回臺灣，於是決定就近轉降南韓，陳懷少校順利飛抵南韓本土機場落地，但王兆湘上尉所駕的RF-84F 5603號機則迫降於巨濟島廢棄機場時，機毀人亡壯烈殉國。¹⁹³後來陳懷少校從南韓起飛，中途降沖繩嘉手納空軍基地，當地美軍得知其執行的偵察任務非常欽佩，並協助加掛副油箱飛回桃園基地。1966年8月1日，岡山空軍子弟小學移由地方政府接辦



圖7-7 陳懷少校以照相機拍攝的MiG-17照片
資料來源：鄒寶書先生提供

時，國防部為表彰王兆湘烈士犧牲奉獻的精神，特將校名定為「兆湘國小」。



圖7-8 陳懷少校返回基地後與隊員合影
資料來源：鄒寶書先生提供



圖7-9 王兆湘(後排左一)與隊員在RF-84前合影
資料來源：高興華先生提供



圖7-10 位於高雄市兆湘國小校園內的烈士塑像
資料來源：謝茂淞先生提供

191 田建南，《龍痕第一冊》，頁82。

192 高興華，〈紀念為國殉職 57周年的王兆湘烈士〉，《中華民國的空軍》，第887期(民國103年4月)，頁8-13。

193 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

十、遭共機擊落，趙廣華上尉殉職

1958(民47)年2月18日，第四中隊趙廣華上尉駕RB-57A 5642號機，赴中國大陸山東省境內執行偵照任務，當飛機仍在黃海上空時，早已被中共山東雷達站發現，即下令青島機場待命的海軍航空兵第四師十團2架MiG-17型機升空攔截，由於此時RB-57A型機油量尚多重量較重，平飛僅能到達52,000呎，且情報未料到新型的MiG-17可爬升至



圖7-11 趙廣華上尉
資料來源：高興華先生提供

54,000呎，再加上RB-57A機體巨大無法靈活操縱，導致遭共機擊落，飛機墜入黃海人員殉職。¹⁹⁴

十一、超低空躲避攻擊，金懋昶上尉撞山殉職

1958(民47)年6月17日，因情報顯示大批共機在福建長汀、連城一帶活動，且共軍在東南沿海活動異常，空軍作戰司令部下令在日落前完成該地區的偵照，於是第十二中隊楊世駒少校與金懋昶上尉，分別駕RF-84型機2架，於1700時自桃園基地起飛赴長汀機場執行偵照任務，完成任務返航途中，於1740時遭中共空軍第九師二七團團長張守之率領4架MiG-15型機追擊，原本依指示可分開返航，

但金懋昶上尉為掩護長機，決定緊跟在長機後方，由於在武夷山脈地區且採取超低空方式躲避共機的攻擊，金懋昶上尉不幸撞擊在連城附近的山頭殉職，長機楊世駒少校則躲過共機多次機砲的攻擊後，安全返航落地。¹⁹⁵



圖7-12 金懋昶上尉(右)
資料來源：
鄒寶書先生提供

十二、勇闖北京遭飛彈擊落，王英欽上尉殉職

1959(民48)年10月7日第四中隊王英欽上尉駕RB-57D 5643號機，自桃園基地起飛赴北京執行偵照任務，由於當年是中共建國10周年，且幾個月前RB-57D曾於北京上空出現過，中共高層有鑒於此，將全數地對空飛彈部隊駐防北京週邊，當RB-57D起飛後便遭共軍福建前線雷達盯住，在進入大陸後，共軍



圖7-13 王英欽上尉(右)
資料來源：田建南先生提供

戰機即起飛輪班盯梢，當飛臨北京通縣上空時，一路跟蹤的MiG-19戰機突然主動退出，隨即遭共軍地空導彈第二營同時

194 田建南，《龍痕第一冊》，頁75。

195 王立楨，《飛行員的故事第2輯》，頁16-29。

發射三枚薩姆二式飛彈擊落，飛機墜落在通縣東南方河西務村農田中，機毀人員殉職，這也是中共第一次地對空飛彈擊落飛機的戰例。¹⁹⁶

十三、遭防空高砲擊中，吳寶智少校跳傘被俘

1961(民50)年8月2日，第四中隊吳寶智少校駕RF-101A 5649號機執行偵照福州機場任務，於0850時從桃園基地起飛，採低空高速方式向閩江口飛行，0908時，由共軍設在梅花鎮的對空監視哨發現，當飛機到達福州上空即下令高射砲兵第一〇五師五〇三團實施射擊，RF-101A因閃避不及遭高砲擊中，飛機失去控制，人員彈射跳傘被俘。¹⁹⁷

十四、遭擊落被俘，謝翔鶴少校47年後獲表揚

1964(民53)年12月18日第四中隊謝翔鶴少校奉命駕RF-101A 5651號機，於1429時起飛採500呎高度，執行浙江溫州灣以南至福州沿海區域，偵照潛艦活動任務，但在距浙江路橋機場150公里外，即遭中共海軍第二團雷達兵發現，並部署2架MiG-17型機於大陳、琅磯山、三蒜山一帶實施佯動，另海航第四師十團副團長王鴻喜駕MiG-19型機執行匿襲，當RF-101A型機到達浙江外海披山島，準備爬升進入大陸時，即遭共軍MiG-19型機擊落被俘。¹⁹⁸

謝翔鶴少校遭受20年的勞改營生活，直

至1984(民73)年才被釋放至香港，由於當時的政治情況而遭拒絕返臺，但經時任總長郝柏村力保下，方於1985(民74)年7月17日返臺，但卻遭到不榮譽的對待，經謝翔鶴女兒謝黛茵不斷地在網路發布相



圖7-14 謝翔鶴少校與RF-101A型機合影
資料來源：鄒寶書先生提供

關文章，此訊息透過媒體報導後，始獲政府重視。¹⁹⁹2011(民100)年2月26日，空軍第十二戰術偵察機隊76週年隊慶時，由林鎮夷上將代表國防部長高華柱，頒授謝翔鶴「干城甲種二等獎章」，盛讚他「具備忠勇愛國的情操，以及為國奉獻、犧牲奮鬥的大無畏精神」。



圖7-15 謝翔鶴獲頒干城甲種二等獎章後與隊員合影
資料來源：高興華先生提供

196 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁77-78。

197 趙俊濤，《1949-1966對台作戰實錄(下)》，頁25。

198 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁114-115。

199 資料來源：高興華先生提供。

十五、遭共機擊落，張育保中校殉職

1965(民54)年3月18日，第四中隊張育保中校駕RF-101A 5656號機，隨副隊長鄒寶書中校前往廣東汕頭、南澳、東山等地執行偵照任務，當飛機起飛不久，中共已獲得情報，即令第十八師副大隊長高長吉駕MiG-19型機起飛至惠陽空域待戰，1023時，中共雷達站在汕頭東南165公里發現目標，1034時，當RF-101A機進入大陸後隨即實施攔截。²⁰⁰我偵察機發現共機埋伏乃放棄偵照，企圖以高速脫離，但張育保中校所駕的飛機因公用液壓失效、尾鉤掉下及供油系統故障等因素致無法以最高速飛行，因而遭共機擊落殉職，該機成為共軍MiG-19機首次作戰任務下的戰果，張育保中校亦成為3架戰損RF-101型機唯一的犧牲者。²⁰¹



圖7-16 張育保中校
資料來源：鄒寶書先生提供

十六、偵照返航失事，汪顯群、傅祈平殉職

1977(民66)年3月2日，第十二中隊分隊長汪顯群少校、作戰官傅祈平少校分別駕RF-104G型機5640、5636號機，執行大陸偵照返航中，因能見度差，於桃園基地跑道頭一哩半處失事殉職。²⁰²

第八章 人物側寫

「哲人日已遠，典型在夙昔」。空軍偵察機部隊從創建、成長、茁壯至今日的規模，歷經無數隊員胼手胝足、犧牲奉獻，尤其擴充為第六戰術偵察大隊後，更躬逢臺海兩岸軍事衝突的高峰期，在此期間，部隊長勇於身先士卒，隊員們敢於馬革裹屍，士氣高昂，戰功顯赫，足為我空軍官兵典範者不計其數，其中有功成榮退者、有因故殉職者，甚至壯烈犧牲者。但由於年代久遠或管道受限，某些前輩不願表功敬謝推辭，致資料獲得不易，僅就目前所獲個人資料，依期別順序排列作為人物側寫代表。(未來將廣續蒐集資料增訂之)

方朝俊將軍

方朝俊中將，浙江嘉興人，生於1912(民元)年9月15日，就讀浙江光華大學時期，受到「九一八事變」和「淞滬戰役」的影響，毅然輟學，響應「航空救國」號召投考空軍，1933(民22)年2月入伍受訓，8月進入笕橋空軍官校第3期接受飛行訓練，1934(民23)年12月正式成為空軍一員，受命留校任教，培養空軍骨幹，先後擔任中隊長、大隊長等職務，率領學生、同僚多次參與抗日空戰任務。

1941(民30)年，奉命專研空中偵察戰略和裝備需求，並赴美接受參謀訓練，返國後

200 趙俊濤，《1949-1966對台作戰實錄(下)》，頁26。

201 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁128-129。

202 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

參與總部重組十二隊決策，增強空中偵察能力和空中照相技術。1943(民32)年，率偵照幹部赴美接受嚴格偵察照相及高空長途飛行訓練，駕駛操作各類型飛機，包括AT-6、P-40、P-51、P-38及RF-38等機型；於1945(民34)年2月，通過美軍專長鑑定完訓。負責接收9架美軍RF-38飛機，取道印度飛返四川，擔任第12中隊改編後首任隊長，駐防於四川遂寧，10月升任空軍總部通信處長。

1948(民34)1月，調任空軍通校校長，負責培養空軍通訊專業技術人員，增強空軍空中作戰之通訊效能。1949(民38)年秋天，順利完成空軍通校自四川搬遷至臺灣岡山，當時經費和人力資源均極為匱乏，遂發動師生與當地居民合作，協助建設岡山地區公共設施，體現「軍民一家」的精神。在通訊技術層面，發揮「教育資源共享」，協助當年省立台南工學院(成功大學前身)開設電機電子通訊課程，鼓勵通校教官從事研究發展，這批電訊精英退役後轉任電訊教授，對國內電子通訊發展有深遠影響。

1952(民41)年，調任空軍官校校長，推動恢復學生大隊建置、強化飛行分科訓練與生活教育並重等校務，1953(民42)年10月任期屆滿。1957(民46)年秋，加入臺灣省政府工作，曾任交通處、石門水庫管理局長等職，1965(民54)年，回任交通處協助推動建立直升機大隊。1967(民56)年3月29日因心臟病突發驟逝中興新村寓所，享年56歲。

時光琳將軍

時光琳中將，1913(民2)年11月19日生於河北省滄州，航校第5期，1936(民25)年

1月20日畢業，奉派前往洛陽分校擔任飛行教官。1943(民32)年初，太平洋戰爭爆發，美軍參戰，才轉往印度臘河(Lahore，現屬巴基斯坦)成立中國空軍官校駐印度分校。1942(民31)年底，參與航委會甄選偵察部隊重建幹部，1943(民32)年5月，獲選前往美國接受偵察機訓練。1945(民34)年1月19日結訓後，前往印度Ondal基地，接收9架RF-38偵察機，並6月30日由印度飛越駝峯返四川遂寧基地歸建，參加抗日戰爭。同年11月，接任第十二中隊中隊長。期間，進行場站攝影，遍及大西南各省及長江三峽大壩全部航測。1946(民35)年12月初，與劉新民中尉飛往海南島三亞機場，進行海南島機場及西沙群島航測，申張中國對於南海主權。1947(民36)年4月26日，又於東北內戰期，單機4小時由瀋陽飛經興凱湖中線(蘇聯當年宣告興凱湖為其領域)，偵照密山共軍機場。為當年中華民國空軍最南及最北任務。1947(民36)年3月升為中校中隊長。1948(民37)年6月初駕B-25J飛臺灣進行西部及馬公長途照相任務。

1948(民37)年7月1日，因具美軍B-25完整正科飛行訓練，奉派出任漢口第一輕轟炸大隊中校大隊長，參與徐埠會戰，碾莊、雙堆集、永城偵炸，上海保衛戰等戰役。1950(民39)年8月，調任空軍官校上校教育處處長。1952(民41)年10月考取美國空軍大學參謀軍官班，赴阿拉巴馬州蒙哥馬利市Maxwell AFB受訓一年。1953(民42)年底，奉派為總部作戰署(第三署)副署長。1955(民44)年3月，出任台中水湳基地第六運輸聯隊上校聯隊長。期間參加兩次夜間大陸空投任務，

金門班機多次，六、七小時長途海岸巡邏，及多次海洋長途赴菲律賓Clark及沖繩Kadena接運軍援物質。1956(民45)年5月中，奉調新竹第二聯隊上校聯隊長，並於1957(民46)年1月晉升少將。1960(民49)年2月，出任第三聯隊聯隊長，並完成基地全部建設及戰備。1962(民51)年9月，調任作戰部任副司令。1962(民51)年底至1974(民63)年，歷任作戰部副司令、總部三署(作戰)署長、中將副參謀長、參謀長、作戰部司令、總部副總司令、國防部參謀總長室特別助理官等職，軍旅生涯經歷教練、偵察、轟炸、運輸及戰鬥等飛行專長，並飛過26種機型，榮獲三等雲麾、寶鼎、忠勤、乾元、復興、陸海空軍、光華、干城等勳獎章33座，以中將階退伍，指派為中華航空公司董事。

衣復恩將軍

衣復恩中將，籍貫山東省萊陽縣，1916(民5)年3月14日生。1936(民25)年，畢業於航校第5期，主修轟炸科，歷經兩廣、西安等事變，淞滬、馬當、武漢保衛戰及崑崙關等戰役。1941(民30)年，由戰鬥機飛行員轉任空運飛行員，1942(民31)年，前往美國接受儀器及天文航行訓練，完訓後駕駛C-47型機飛越大西洋回國，1943(民32)年，擔任蔣中正總統座機正駕駛。

任職空軍總部情報署長及副參謀長期間，負責主持空軍特種作戰任務。指導與策劃空軍第三十四中隊執行對大陸低空電子情報偵蒐，空軍第四中隊使用BR-57A/D偵察機及第三十五中隊使用U-2高空偵察機，深入大陸執行重要軍事地區及中共核武研發的設施

等目標，實施偵察照相任務；並安排運補武器彈藥、軍需品及人員至泰緬寮三角地區(代名為大興基地)空投，以援助當地反共游擊隊。

衣復恩中將軍旅期間，歷任空運大隊長，空軍總部第三署副署長，駐美武官，空軍總部情報署長、副參謀長，國防部計次室執行官等要職，退役後任亞洲化學公司董事長。

周石麟將軍

周石麟中將，籍貫湖南省長沙縣，1919(民8)年3月3日生。1942(民31)年，畢業於空軍官校第13期驅逐科，同年奉派赴美至陸軍航空學校43-C受訓。1953(民42)年，擔任空軍第一中隊中隊長，期間親自挑選5員隊員組成特技飛行小組，日後才由總司令王叔銘上將授旗命名為雷虎特技小組，同年8月14日於空軍節時第一次公開操演。

周石麟中將軍旅期間，歷任空軍第二十八中隊飛行官、分隊長、第一中隊中隊長、第六大隊長、第三聯隊副聯隊長、聯隊長、總部作戰署長、政戰主任及空軍副總司令等要職。

剛葆璞將軍

剛葆璞中將，1919(民8)年9月9日出生，蒙古卓索圖盟縣人，空軍官校14期，1943(民32)年3月，畢業後赴美國接受驅逐、偵察訓練，1945(民34)年，返國後分發至空軍第十二中隊擔任分隊長，曾參加抗日及徐蚌諸戰役，執行多項偵照、偵察等作戰任務，勇敢善戰，屢建奇功，尤在1950(民39)年4月28日，時任上尉副隊長的剛葆璞中將駕駛RF-38

偵照機進入上海執行偵照任務，首先於大場機場發現MiG-15型機進駐之重要情資，獲蔣中正總統召見，並膺選為當年國軍克難英雄。另於1950(民39)年代，臺海戰雲密布，剛葆璞中將仍多次衝破層層火網，冒著中共戰機圍攻，地上砲火密布之危險，深入大陸完成偵照任務，取得重要情資。1955(民44)年1月6日，當時國防部長俞大維乘坐剛葆璞(時任六大隊作戰科少校科長)駕駛之T-33雙座噴射教練機飛至大陸大陳地區實施偵察，期間遭中共4架MiG-15型機追擊，剛葆璞中將憑藉高超飛行技巧，平安返回桃園基地。

剛葆璞中將軍旅生涯，歷任六大隊大隊長、駐日武官、第五聯隊聯隊長、作戰署署長、國防部情次室次長、空軍作戰司令部司令等重要軍職。榮獲第一、四、五、七屆克難英雄；1955(民44)年度特優人員，並共獲頒一、二、三等復興、勝利、乾元、雲麾、洛書及忠勤等勳章；一、二等宣威、干城、鵬舉、翔豹、雲龍、飛虎、光華、懋績及楷模等獎章計39座。1982(民71)年1月以空軍中將階退伍。

郭汝霖將軍

郭汝霖上將，籍貫安徽省太和縣，1920(民9)年12月10日生。1928(民17)年，就讀太和縣立第7小學及潁州中學，抗戰軍興毅然投筆從戎。1939(民28)年，畢業於中央軍校第16期，1940(民29)年，進入空軍官校第14期學習飛行，畢業後歷經抗日、戡亂、台海諸戰役。1943(民32)年，任中美空軍混合聯隊第三大隊少尉飛行員，參與出擊九龍、長江掃蕩及鄂西、中原諸戰役，深受盟軍敬

重。1953(民42)年，奉派參加我空軍首批噴射機訓練，並負責全軍換裝之過渡訓練，1954(民43)年，膺選為第四屆克難英雄。

郭汝霖上將軍旅期間，先後完成美國路克高級戰鬥學校，暨我國空軍參校正規班、參大研究班、三軍大學戰爭學院等軍事教育，歷任空軍第六大隊長、第三大隊長、第三聯隊長，總部作戰副署長，作戰司令部副司令、總部人事署長、官校校長、總部參謀長，警備部副總司令，空軍副總司令、空軍總司令等要職。

劉德敏將軍

劉德敏中將，籍貫江蘇省武進縣，1921(民10)年7月1日生。於1938(民27)年響應政府全民抗日投筆從戎，加入黃埔16期接受軍事教育訓練；1938(民27)年航委會向陸軍官校招空官生，因體格符合飛行體位，轉至空軍官校第14期並赴美參加飛行訓練，於1943(民32)年畢業。飛行訓練完訓後被遴選為留任教官，以輔助官校後期赴美飛行人員；在美期間先後完成美國空軍中央教官學校、美國空軍中央儀器教官學校、美國空軍照相偵察學校、美國空軍空運學校、美國C-46運輸訓練學校及空軍指揮參校中隊軍官班等軍事訓練。

任空軍第六大隊長期間於1963(民52)年8月12日，帶領第十二偵察機中隊實施RF-104G偵察機換裝訓練(阿里山三號)。因RF-104G偵照方式是透過反射攝取地面景物，中隊的教官們對此裝備產生懷疑。美方技術人員保證，如果RF-104G偵照機，在四萬英呎高空拍攝正在看報紙的一名路人，洗出來的

照片上，該生閱讀的報紙標題將清晰可見。大隊長綜合考量偵察機於空中可能遭遇的各種狀況，遂要求進行超音速低空偵照的飛行實驗，事後洗出的照片呈現模糊的動感，檢討原因是相機快門跟不上飛機速度，因此RF-104G放棄以低空超音速偵照的方式。

服役於空軍期間，曾飛過之機種(教練機除外)計有轟炸機、空運機、偵照機及戰鬥機；此等經歷對飛行人員而言應屬罕見。歷任空軍第十二中隊中隊長、第六大隊大隊長、第三聯隊聯隊長、空軍總部作戰署長、空軍作戰司令部司令、空軍總部政戰部主任及聯勤副總司令等要職；後軍職外調轉任民航局局長。

夏功權上校

夏公權上校，籍貫浙江省鄞縣，1919(民8)年9月17日生。1943(民32)年，畢業於空軍官校第14期轟炸科，先後完成美空軍中央教官學校、美空軍儀器飛行教官學校及圓山軍官訓練團等軍事教育。畢業後赴美受訓時被選為訓練教官，兩年後回國分發至中美空軍混合聯隊，擔任B-25轟炸機機長，抗戰勝利後，由蔣中正總統拔擢為總統府首任空軍武官，1949(民38)年，隨國民政府來台後，擔任空軍第十二偵察中隊長期間，屢屢駕機飛臨大陸執行偵照任務。

夏公權上校軍旅期間，歷任空軍第一大隊作戰官、第十二中隊長、第六大隊作戰科長，武官，駐美採購團委員等要職。1960(民49)年，轉任外交部，曾任臺灣駐紐西蘭大使、駐美紐約總領事、駐美代表處首任代表，駐烏拉圭大使、中國國民黨中央評議委

員等職。

戚榮春將軍

戚榮春中將，1924(民13)年6月11日生，山東省青島市人，空軍官校16期畢業，曾派美國接受照相偵察訓練，返國後派任偵察機部隊，1952(民41)年，獲選擔任特種任務編組，執行中國大陸西北、西南及川康地區的空投任務。歷任分隊長、主任參謀、中隊附、副中隊長，1955(民44)年4月，接任第十二中隊隊長。1956(民45)年秋，奉派空軍參大17期正規班深造，結業成績優異，奉調第五聯隊督察室主任，對飛安之肇劃及督導不餘遺力，成績斐然，旋調作戰組組長，1960(民49)年10月，奉調第六大隊副大隊長。

戚榮春中將任職偵照機部隊期間，多次冒險犯難深入中國大陸偵照重要目標，戰果輝煌。1955(民44)年8月，駕RF-86型機偵察長江水患，獲蔣中正總統召見；1956(民45)年7月，駕機偵照南昌機場，因共機攔截引發臺海第一次空戰，我方大獲全勝；1957(民46)年10月，奉令執行武漢的「春雷行動」，遭共機攔截攻擊，運用高超技術擺脫，安降基地；1963(民52)年7月，駕RF-101型機，偵照沙堤機場，遭地面砲火攻擊，飛機損傷仍安降，獲致寶貴情報。1964(民53)年9月，接任第六大隊大隊長，對偵照業務建樹良多，領導作戰奮勇當先，戰果輝煌，因戰功累積榮膺第4、5、14、15等屆克難英雄之後。軍旅期間歷任聯隊長、作戰司令部副司令、空軍總部參謀長、聯勤副總司令、空軍副總司令等職，退役後任華航總經理。

盧錫良上校

盧錫良上校，籍貫廣東省中山縣，1923(民12)年12月27日出生於上海市，抗日戰爭爆發後，歷經四姐全家慘遭日寇殺害，父親憂傷而逝，決心投筆從戎。1942(民31)年考入空軍官校第18期，1943(民32)年前往印度旁遮省臘河分校接受PT-17型機初級班訓練，1944(民33)年前往美國，分別在空軍雷鳥、瑪蘭納、路克接受PT-17、BT-13、AT-6等型機初、中、高級飛行訓練，完訓後接受P-40型機的部隊見習訓練。1945(民34)年7月，完訓後由美國空運隊送返國內，分發至第五大隊二十七中隊，不久之後被轉調至第三大隊八中隊接受P-51型機訓練，投入對中共的戡亂戰役。1949(民38)年1月，隨部隊移駐臺灣屏東基地，持續執行對中國大陸東南沿海地區的各项戰役，1953(民42)年獲遴選接受T-33噴射機訓練，之後再調至第四大隊二十一中隊換裝F-84型機。1956(民45)年11月，獲選前往美國接受RB-57偵察機訓練，1957(民46)年5月接任剛復編的第四中隊隊長。任職期間綜攬全隊各項戰訓與行政業務負責盡職，並身先士卒，駕機深入中國大陸偵照各項目標，獲得重要成果，深獲高層長官嘉勉與美國局肯定。

1957(民46)年12月，駕RB-57A型機首次執行海南島地區偵照任務；1959(民48)年6月，駕RB-57D型機首次執行北京偵照任務。1961(民50)年2月，第三十五中隊成立(黑貓中隊)擔任首任隊長，使用美國提供的U-2型偵察機對大陸進行遠距離高空偵察。1964(民53)年5月，調任空軍總部「特業組」，

1971(民60)年，因健康因素報准退役。軍旅期間先後榮獲寶鼎、雲麾等勳章16座。

宋亨霖上校

宋亨霖上校，籍貫福建省莆田縣，1923(民12)年2月23日生。1945(民34)年，畢業於空軍官校第18期，先後完成美國陸軍航空學校、美國第一航空隊作戰學校、空軍協同作戰訓練及美國噴射戰鬥機炸射教官班等訓練。於美國轟炸機飛行學院畢業後，隨即返國任空軍第一大隊少尉飛行官，投身抗日。

1949(民38)年，隨空軍撤退臺灣，1950(民39)年，韓戰爆發借調至美軍，駕偵察機飛入中國大陸執行特種任務，韓戰結束後調空軍第六大隊作戰科長，並負責全聯隊作戰計畫。1958(民47)年1月18日，第十二中隊隊長宋亨霖中校率李南屏上尉，分別駕RF-84型機2架，執行對浙江章橋機場的偵照任務，遭到中共4架MiG-17型機攔截，兩架RF-84偵照機被衝散後，李南屏所駕的偵察機遭共機輪番攻擊，飛機尾部中彈受創，迫降於沖繩嘉手納機場。

宋亨霖上校軍旅期間，歷任第三中隊分隊長，第九中隊副中隊長，第十二中隊中隊長，第六大隊作戰科長，第六大隊主任及蔣中正總統侍從武官等職務，退役後轉任華航航務處副處長。

李盛林上校

李盛林上校，籍貫河南省開封縣，1924(民13)年5月23日生。1948(民37)年畢業於空軍官校第19期。1956(民45)年，駕駛RF-86F前往廣東平潭墟偵照，遭到中共4架MiG-

15攔截，使盡渾身解數才擺脫共機的追擊，卻也因油料不足迫降香港啟德機場，滯留42天後，於3月12日返臺，李員亦因功拔擢為中校。軍旅期間歷任空軍第十二中隊飛行員、分隊長、中隊長及第三聯隊督察室主任等職務。

劉國翔上校

劉國翔上校，籍貫湖南省紹陽縣，1922(民11)年10月1日生，1942(民31)年6月，湖南省立高中畢業，正值抗戰高峰時期，乃毅然投考軍校，同年10月，進入空軍士校，1944(民33)年進入空軍官校第22期，主修轟炸科。1945(民34)年4月18日畢業後，前往美國飛行(雙發動機)學校受訓，1946(民35)年3月畢業，另於同年4月15日接受C-46型機訓練4個月，7月26日完訓。返國後於10月1日派任第二十大隊三十三中隊飛行官，駐地上海。剿匪期間擔任各項運輸與空投任務，1949(民38)年隨部隊轉進臺灣新竹基地，同年11月1日，奉調第十二中隊，開始偵察機部隊的軍旅生涯。

1956(民45)年7月25日，劉國翔少校駕RF-86型機，執行江西偵照任務，當完成任務返航期間，遭遇共機4架追擊，所幸及早發現並沉著應對，運用機智迴避脫離返航，落地後油量僅剩200磅。

劉國翔上校軍旅期間歷任飛行官、情報官、行政長、作戰長、飛安官、副指揮官、三軍大學教官等職務，並具備戰鬥、轟炸、空運及偵察等飛行專長，曾飛過PT-10、PT-13、PT-17、T-6、B-25、C-46、P-51、RB-25、RF-51、RF-86等型機種，1976(民65)年

10月31日退伍。

田建南少校

田建南少校，籍貫浙江省紹興縣，1928(民17)年9月17日生。1944年，抗戰危急時，響應政府「十萬青年十萬軍」號召投效空軍，歷經銅梁入伍、成都補習，於1947(民36)年，飛往笕橋空軍官校第27期，開始PT-17初級訓練，1949(民38)年，轉赴岡山官校，賡續AT-6高級訓練，1950(民39)年畢業，派往嘉義第四大隊第二十二中隊，完成P-51戰機訓練後，擔任對中共各項軍事偵巡及防空等作戰任務。1953(民42)年，奉調至桃園第十二中隊，完成RF-51及RB-25偵照訓練後，立刻擔任東山、南日、一江山及大陳等各戰役的日夜支援、偵照及撤退等任務。

1954(民43)年9月3日，共軍首次砲擊金門，田建南中尉首次駕RT-33新機，黑夜起飛，拂曉奉令偵照福建、江西及廣東三省五處軍用機場敵情，回程確證在金廈砲戰中，我三軍英勇壯烈的戰果，貢獻豐碩。1956(民45)年7月21日，田建南上尉分隊長與陳懷上尉分隊長各駕RF-86，奉命緊急獲取浙江衢州MiG機進駐情資，回程中田員突遭2架共機多次砲擊，危急時超音速急降，低空再拉升，機傷、油盡、無動力下，飄越整片海峽安降。同年12月27日，田員駕F-86戰機，奉命武裝掩護戚榮春中校科長駕RF-86F偵照機，執行江西南昌機場偵照任務，過程中共機與我方掩護機爆發空戰，我方大獲全勝，號稱「臺海第一次大空戰」。

1958(民47)年2月1日，奉調至第四中隊擔任作戰長，並赴美接受RB-57D型機訓練，

完訓返國後，開始對中國大陸實施偵照，讓共軍疲於奔命無法應付。不久晉升為少校輔導長，但於1961(民50)年，因耳疾調任總部「擎天小組」，負責空軍反攻大陸的戰備業務，至1965(民54)年，因病退役。

田建南少校軍旅期間曾任分隊長、作戰長、輔導長等職，執行空中作戰271架次，榮獲老虎臂章3枚，戰功640積分，第一屆軍

人節空軍代表，第六、九屆國軍克難戰鬥英雄，獲復興、忠勤等勳章9座，干城、光華等獎章12座，並蒙蔣中正總統2度召見。從空軍退役後，先進遠東及永安為越航服務，1969(民58)年進入華航擔任波音737教師機師，飛行總時數13,665小時，後因身體問題轉任模擬機教師，完成組員訓練、考核及鑑定105人次，模擬機教導時數4,430小時，直

至1991(民80)年退休。退休後仍鍾情於偵察機部隊史實研究與紀錄，及抗戰資料摘編等工作著有《龍痕第一冊》、《龍痕第二冊》等巨作。

鄒寶書將軍

鄒寶書少將，籍貫湖北省漢川縣，1927(民16)年2月6日出生於軍人世家，祖父曾參與辛亥革命、北伐等役，官拜中將，父親任職軍政部。抗戰爆發後，全家隨政府撤退至桂林，乃在桂林就讀初中。1941(民30)年，日軍進逼湖南、廣西，親眼目睹大量日本機群轟炸，殘害百姓同胞，因此，毅然加入空軍幼校第2期。1947(民36)年底畢業後，進入空軍官校第28期，接受初級飛行訓練。1949(民38)年3月1日，隨空軍官校轉進至臺灣岡山，繼續訓練至1950(民39)年畢業，分發至桃園第五大隊接受P-47型機部隊訓練。1951(民40)年，調至屏東第十一大隊第四十四中隊任飛行官。1953(民42)年2月15日，改調至桃園第十二中隊，負責駕駛RF-51及RB-25等型機。



附圖：刊載於《中國的空軍》雜誌，以漫畫方式報導一智勇雙全田建南

資料來源：高興華先生提供

1953(民42)至1967(民56)年，任職第十二中隊期間，總計服行偵察任務179次，範圍遍及中國大陸東南各省，執行過程曾多次遭遇地面密集高炮射擊，與共機的追擊。尤其1955(民44)年，駕RT-33型機偵照沙垵地區中共海軍艦艇活動，遭共機追擊，僚機余錦澤中尉遭擊落殉職；另於1965(民54)年，駕RF-101型機執行廣東汕頭、南澳、東山等地區偵照任務，遭共機追擊，僚機張育保中校因飛機故障無法高速飛行，致遭擊落殉職。其冒險犯難的英勇表現，獲蔣中正總統親自召見並慰勉。

鄒寶書少將軍旅期間，曾任第四中隊中隊長、第六大隊副大隊長、戰院教官、第五聯隊政戰主任、參謀長、國防部聯一處長、空軍總部人事署副署長、國防部人次室助理次長等職。榮獲空軍全部戰績獎章外，並獲乾元、復興一、二、三等、忠勤一、二、三等、雲麾七等、四等，共計9座勳章。1984(民73)年4月1日，以少將階屆齡退伍。

施龍飛少校

施龍飛少校，籍貫江蘇省南通縣，1932(民21)年12月21日生，空軍官校第35期，1955(民44)年6月，學、術科俱佳以優異成績畢業，1956(民45)年1月，於台中水湳機場部隊訓練班結訓，即調入第十二偵察中隊，服役期間駕機深入中國大陸境內偵照，雖遭共機攔截與地面砲火射擊，仍達成任務表現優異。

1958(民47)年8月13日，與長機宋亨霖中校執行偵察福州機場任務時，遭遇共軍MiG-15攔截，為掩護長機安全，施龍飛中尉所駕

的RF-84 5607號機，遭到共機追擊，飛機右翼被機砲貫穿，打壞操作連桿，施龍飛中尉臨危不亂，以優異的飛行技術，化險為夷，安降桃園基地，帶回偵照成果，以英勇的表現獲選為國軍第九屆克難英雄。1967(民56)年3月27日，施龍飛少校駕RF-104機，採低空出航偵照福州機場，到達目標上空前拉升至6萬呎，並加速至2.2馬赫，當完成偵照時，發現共機於右側方企圖攔截，隨即左轉脫離，安降桃園基地。

施龍飛少校軍旅期間擔任飛行官、作戰官等職，達成各種任務計75次，作戰時間144：25小時，飛行總時間2833：25小時，共獲7座勳獎章，其戰功並登錄在「823空戰英雄名冊」，陳列在金門戰史館內，1971(民60)年9月，因健康因素退役，其後於兄長公司任職，從事藥商貿易，65歲退休。

沈江田少校

沈江田少校，籍貫臺灣省雲林縣，1934(民23)年5月25日生，空軍官校第37期，為首位臺籍偵察機飛行員。生長在斗南鄉下，家族大多以務農為生，從小經常目睹空軍飛機在家鄉上空訓練，觸發飛行的夢想。1953(民42)年10月加入空軍行列，經過東港入伍訓練、虎尾初級飛行訓練、岡山高級飛行訓練，總計365位同學中因體能或學術科遭到停訓，僅52人完成飛行訓練，於1956(民45)年9月畢業。當時空軍戰鬥機部隊忙於換裝噴射機種，因此，暫時安置於台中水湳機場集訓，並等待分發部隊。

1956(民45)年底，分發至桃園第六大隊第十二中隊，旋即赴台南基地接受T-33型機

換裝訓練，完訓後，返桃園基地繼續完成RF-84F型機戰備訓練，正式成為空軍偵察機飛行員，並參與對中國大陸的偵照任務。1961(民50)年，奉調第四中隊，執行RT-33、RF-86F等型機飛行訓練，但均無偵照任務紀錄。1962(民51)年夏，奉派至沖繩美軍嘉手納空軍基地，接受RF-101A型機訓練。結訓返臺後，立即投入對中國大陸的偵照任務。1963(民52)年10月9日，駕RF-101 5654號機，執行沙堤地區偵照任務，通過目標上空時遭砲火擊中右發動機，並發現2架共機追擊，乃立即急轉脫離安降基地。

沈江田少校軍旅期間，歷練作戰官、分隊長、作戰長等職，具備RT-33、RF-101A等型機教官，RF-101A試飛官等資格，大部分時間均駕駛RF-101A機，執行中國大陸的偵照任務超過50次，曾獲頒多枚戰績獎章與勳章，並於1963(民52)年起連續三年榮獲空軍戰鬥英雄，功績卓著。然在某次飛行訓練時，駕RF-101A使用後燃器爬升時，因座艙加壓突然失效，造成左耳膜有裂痕現象，且逐年增大並伴隨耳鳴。1971(民60)年，由於耳疾因素停飛，並結束軍職。1972(民61)年赴加拿大，任職美國PWA公司加拿大廠(Pratt & Whitney Aircraft of Canada Ltd.)研發部門。1982(民71)年返臺定居。

結 語

「雖然成功是對那些辛勤耕耘之人士的酬勞，但是，這些人卻經常在看不到任何成功希望的情況下，仍然奮鬥不懈」。²⁰³這段話所要強調的是當人們在面對生死關頭時所展現的大無畏勇氣，更可完全刻劃出偵察機飛行員的悲壯情懷，也深切地展現出他們冒險犯難、不畏生死的高尚情操。

空軍偵察機部隊從1935(民24)年成立至今，先後使用19種機型，從事空中對敵情的偵察任務，尤其從政府播遷來臺，為阻止共軍對臺、澎、金、馬地區的進犯企圖，掌握共軍的動態與情資成為最迫切與重要的工作，亦由於偵察機部隊具備高度的機動性，因此，空中偵察行動便成為刺探共軍情報的主要手段。特別是在兩岸軍事對抗最劇烈的階段，空軍偵察機部隊更擴充為第六戰術偵察大隊，下轄第十二戰術偵察中隊、第四戰術偵察中隊及照相技術中隊，飛機裝備不斷地提升，飛行人員亦不畏艱難險阻，深入中國大陸執行任務，對內陸及沿海機場與重要軍事設施，共計執行偵照任務6,044架次，蒐獲各類情報卷夾38,502個，面積涵蓋797,444平方公里，戰果豐碩。²⁰⁴但執行任務過程亦有相當的折損，總計遭擊落13架、機件故障失事3架，造成25員殉職，遭俘2員，其中包括第十二中隊12架、22員殉職；第四中隊5架、3員殉職、2員遭俘。另外，此段期間，兩岸總計發生21次空戰，其中為掩護偵察機

203 山繆爾·斯邁爾斯(Samuel Smiles)著，劉曙光、宋景堂、劉志明譯，《品格的力量》(Character)(臺北：立緒文化，2001年)，頁167。

204 田建南，《龍痕第一冊》，頁126。

執行任務所造成的空戰計9次。由於空軍偵察機部隊飛行員犧牲奉獻的精神，亦換得臺海和平穩定的局面，創造出臺灣後續經濟與民主的蓬勃發展。掩護偵照機發生之空戰戰果確實資料，目前認定上尚有困難，恐需候兩岸「共構歷史」成為事實時，始有完成的可能，屆時當據以修正，敬告讀者。

今日，空軍偵察機部隊隨著第四中隊縮編、照相技術隊改隸，在編制規模上已大幅縮小，亦因國際局勢與兩岸政治情勢轉變，偵察機部隊執行任務已不再進入中國大陸，雖然時空轉變，但是目前第十二戰術偵察機隊仍是空軍偵察機部隊的主幹，持續地傳承光榮歷史與優良隊風，默默地為守護中華民國安全而貢獻心力。

後記

「乾坤一鏡」一詞係當時的隊長盧智賢上校，在作戰室大門上所張貼的對聯，右聯為「虎瞰神州五湖四海」，左聯為「鳳眼蓬萊兩岸三地」，橫批為「乾坤一鏡」，完全將第十二偵察機隊的任務特性表達地相當傳神。²⁰⁵

本會編撰「乾坤一鏡－空軍照相偵察機部隊史」的目標，係期望能忠實地記錄空軍偵察機部隊的史實，但撰寫期間囿於資料蒐集與內容記載出入，使得工作進度困難重重，所幸承蒙空軍司令部、第十二偵察機隊、照相技術隊提供資料，先期前輩校對史實案例與民間友人協助內容校正及提供佐證

照片等，始能完成此一成果(相關參與協助的單位及個人詳如附錄6大事記要)。其中張復一先生(曾任第十二隊隊長)對本書的內容架構、資料蒐整與撰寫方向，提供相當多的指導及協助，然不幸英年早逝，令人扼腕，亦藉由本書的出版為之紀念。

本書撰寫期間，在資料蒐整、紀錄與校對中，發覺以往因史料未受重視，再加上單位變更、搬遷等因素，造成文件記錄與裝備散失或毀損等情事，尤其在臺灣立下戰功的RF-86、RF-84及RB-57型機，因除役後歸還美軍，並沒有留下它的身影，實屬可惜。另外，交由地方展示的飛機，常因保養經費與技術因素，使得文物保持產生問題，亟需有關單位重視。然仍有熱心單位與人士，對空軍歷史文物的保留與記錄，持續地貢獻心力，但相信在歷史的洪流中，仍有許多史實遺漏或尚未被發掘，甚至本書記載內容仍有諸多不足或甚至錯誤之處，本會期望能藉由本書的出版起「拋磚引玉」作用，亦期望更多先進與史實愛好者不吝給予指正，共同努力使這段歷史能翔實地被記錄並流傳後代。

作者簡介

唐飛先生，出生於上海市，戰後隨政府移居臺灣，為中華民國空軍一級上將，曾任空軍總司令、參謀總長、國防部部長與行政院院長；現任社團法人中華戰史文獻學會理事長。

205 傅鏡平，《F-104星式戰鬥機－中國空軍服役歷史》，頁31。

附 錄

附錄一 第十二戰術偵察機隊歷任隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
1	少校	安家駒	航校1期	1935年3月1日至1938年8月21日
2	少校	彭亞秀	航校2期	1938年11月1日至1939年10月31日
3	少校	傅瑞璣	航校3期	1939年11月1日至1943年12月1日
4	少校	方朝俊	航校3期	1945年6月1日至1945年10月31日
5	少校	時光琳	航校5期	1945年11月1日至1948年6月30日
6	少校	翁克傑	航校7期	1948年7月1日至1949年1月29日
7	少校	張承業	官校8期	1949年1月30日至1949年7月31日
8	中校	岑樹珊	航校7期	1949年8月1日至1952年9月30日
9	少校	剛葆璞	官校13期	1952年10月1日至1954年6月30日
10	少校	劉德敏	官校14期	1954年7月1日至1954年10月15日
11	中校	盧盛景	官校13期	1954年10月16日至1954年11月19日
12	少校	夏功權	官校14期	1954年12月1日至1955年3月31日
13	少校	戚榮春	官校16期	1955年4月1日至1956年3月31日
14	少校	王德輝	官校17期	1956年4月1日至1956年11月15日
15	少校	宋亨霖	官校18期	1956年11月16日至1958年6月30日
16	中校	李盛林	官校19期	1958年7月1日至1960年12月15日
17	中校	梁煥文	官校25期	1960年12月16日至1963年3月16日
18	中校	宋俊華	官校26期	1963年9月16日至1965年9月15日
19	中校	林佐時	官校28期	1965年9月16日至1967年8月15日
20	中校	何建彝	官校29期	1967年8月16日至1968年8月31日
21	中校	鍾家騫	官校29期	1968年9月1日至1969年9月30日
22	中校	靳文紀	官校32期	1969年10月1日至1971年1月31日
23	中校	李正武	官校34期	1971年2月1日至1972年7月31日
24	中校	帥立人	官校39期	1972年8月1日至1973年1月31日
25	上校	田熙三	官校28期	1973年2月1日至1974年5月31日
26	上校	盧義勇	官校35期	1974年6月1日至1976年3月16日
27	上校	夏繼藻	官校36期	1976年4月16日至1977年4月30日

28	上校	周振雲	官校38期	1977年5月1日至1978年11月30日
29	上校	黃永厚	官校40期	1978年12月1日至1980年2月15日
30	上校	帥立人	官校39期	1980年2月16日至1981年10月15日
31	上校	葉定國	官校40期	1981年10月16日至1982年10月15日
32	上校	蕭金澤	官校46期	1982年10月16日至1984年6月30日
33	上校	沈海亭	官校47期	1984年7月1日至1986年4月30日
34	上校	劉勝信	官校51期	1986年5月1日至1987年9月30日
35	上校	孫培雄	官校53期	1987年10月1日至1988年6月15日
36	上校	李少弘	官校53期	1988年6月16日至1989年8月31日
37	上校	梁玉飛	官校54期	1989年9月1日至1990年8月31日
38	上校	林建戎	官校56期	1990年9月1日至1992年6月30日
39	上校	趙先覺	官校57期	1992年7月1日至1994年6月30日
40	上校	潘斗台	官校57期	1994年7月1日至1995年9月15日
41	上校	盧智賢	官校56期	1995年9月16日至1996年10月31日
42	上校	劉時宏	官校58期	1996年11月1日至1997年9月30日
43	上校	田立杰	官校60期	1997年10月1日至1999年6月30日
44	上校	張延廷	官校63期	1999年7月1日至2000年7月31日
45	上校	張復一	官校61期	2000年8月1日至2001年10月31日
46	上校	王永華	官校63期	2001年11月1日至2002年11月30日
47	上校	劉東海	官校63期	2002年12月1日至2004年5月31日
48	上校	黃學明	官校63期	2004年6月1日至2005年6月30日
49	上校	沈世一	官校64期	2005年7月1日至2005年10月31日
50	上校	董顯宗	官校65期	2005年11月1日至2007年5月31日
51	上校	高忠邦	官校65期	2007年6月1日至2008年5月31日
52	上校	顧守榮	官校68期	2008年6月1日至2009年11月30日
53	上校	楊銘傳	官校69期	2009年12月1日至2011年7月31日
54	上校	鄭忠平	官校71期	2011年8月1日至2012年1月31日
55	上校	羅建誠	官校71期	2012年2月1日至2013年8月31日
56	上校	孔祥偉	官校71期	2013年9月1日至2014年8月31日
57	上校	黃啟端	官校74期	2014年9月1日至

資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

附錄二 第四戰術偵察機中隊歷任隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
轟炸機部隊時期				
1	上尉	石友信	蘇聯高級軍事航空學校	1936年3月16日至1936年10月10日
2	上尉	謝郁青	航校2期	1937年3月16日至1938年6月30日
3	上尉	洪養孚	航校2期	1938年7月1日至1939年7月31日
4	上尉	梅元白	航校3期	1939年8月1日至1939年10月3日
5	上尉	姜獻祥	航校3期	1939年11月16日至1941年2月28日
6	上尉	楊仲安	航校3期	1941年3月1日至1942年2月28日
7	少校	祝鴻信	航校3期	1942年3月1日至1942年11月30日
8	上尉	楊榮志	航校5期	1942年12月1日至1944年2月28日
9	上尉	張鳳瑞	航校5期	1944年3月1日至1944年3月31日
10	上尉	盧惠明	航校5期	1944年4月1日至1945年4月30日
11	上尉	傅振伯	航校7期	1945年5月1日至1945年6月30日
12	少校	郭作璋	航校7期	1945年7月1日至1947年8月31日
13	少校	徐彪	航校7期	1947年9月1日至1948年5月6日
14	少校	麥谷登	航校7期	1948年6月1日至1948年8月12日
15	少校	郭作璋	航校7期	1948年8月16日至1949年7月31日
16	少校	麥谷登	航校7期	1949年8月1日至1951年4月15日
17	中校	王俊華	官校8期	1951年4月16日至1953年4月15日
18	中校	曹津生	官校10期	1953年4月16日至1953年7月16日
偵察機部隊時期				
1	少校	趙子清	官校13期	1954年7月1日至1955年2月28日 (隨第六戰術偵察大隊成立納編，惟僅維持至1955年2月即宣告解散)
(黑盾中隊)隸屬第六戰術偵察大隊				
1	中校	盧錫良	官校 18 期	1957 年 5 月 16 日至 1960 年 12 月 15 日
2	中校	李盛林	官校 19 期	1960 年 12 月 16 日至 1961 年 7 月 31 日
3	中校	劉 序	官校 25 期	1961 年 8 月 1 日至 1964 年 10 月 31 日
4	中校	王太佑	官校 26 期	1964 年 11 月 1 日至 1965 年 8 月 15 日
5	中校	鄒寶書	官校 28 期	1965 年 10 月 16 日至 1967 年 8 月 15 日
6	中校	吳光宇	官校 29 期	1967 年 8 月 16 日至 1970 年 10 月 6 日
7	中校	邱文邁	官校 31 期	1970 年 12 月 1 日至 1971 年 10 月 31 日
8	中校	盧義勇	官校 35 期	1971 年 11 月 1 日至 1973 年 2 月 1 日
(紅狐中隊)隸屬桃園基地指揮部				
1	中校	謝興邦	官校 61 期	1998 年 7 月 1 日至 1999 年 7 月 15 日
2	中校	邱文銓	官校 62 期	1999 年 7 月 15 日至 2000 年 8 月 15 日
3	中校	溫仁才	官校 64 期	2000 年 8 月 15 日至 2002 年 11 月 15 日
4	中校	史乃盈	官校 65 期	2002 年 11 月 16 日至 2004 年 3 月 15 日
5	中校	梁海隆	官校 66 期	2004 年 3 月 16 日至 2005 年 3 月 15 日
6	中校	姜光華	官校 68 期	2005 年 3 月 16 日至 2005 年 7 月 1 日

資料來源：第四中隊沿革史

附錄三 照相技術隊歷任隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
1	上校	朱思玉	中央測校 5 期	1947 年 7 月 1 日至 1949 年 11 月 24 日
2	上校	蔡其倫	官校 5 期	1949 年 11 月 25 日至 1954 年 5 月 30 日
3	上校	徐揚誠	官校照相班 1 期	1954 年 6 月 1 日至 1958 年 12 月 10 日
4	上校	范梓	官校照相班 1 期	1959 年 1 月 16 日至 1963 年 7 月 31 日
5	上校	蔡榮邦	官校照相班 3 期	1963 年 8 月 1 日至 1969 年 9 月 30 日
6	上校	梁其翰	官校照相班 2 期	1969 年 10 月 1 日至 1973 年 9 月 15 日
7	上校	吳繼榮	官校照相班 4 期	1973 年 9 月 16 日至 1978 年 2 月 16 日
8	上校	帥立人	官校 39 期	1978 年 5 月 1 日至 1980 年 2 月 15 日
9	上校	葉定國	官校 40 期	1980 年 2 月 16 日至 1981 年 2 月 16 日
10	上校	鍾源達	官校照相班 4 期	1981 年 10 月 16 日至 1985 年 5 月 15 日
11	上校	林文璽	官校照相班 5 期	1985 年 5 月 16 日至 1987 年 8 月 31 日
12	上校	葉茸賓	測量學校 27 期	1987 年 9 月 1 日至 1988 年 8 月 31 日
13	上校	薛賢良	機校 39 期	1988 年 9 月 1 日至 1990 年 6 月 30 日
14	上校	彭榮正	官校 54 期	1990 年 7 月 1 日至 1993 年 1 月 15 日
15	上校	許順添	官校 56 期	1993 年 1 月 16 日至 1995 年 8 月 31 日
16	上校	陳遠雄	官校 53 期	1995 年 9 月 1 日至 1996 年 11 月 30 日
17	上校	劉思平	官校 57 期	1996 年 12 月 1 日至 1997 年 7 月 31 日
18	上校	徐維瀚	官校 58 期	1997 年 8 月 1 日至 1999 年 1 月 31 日
19	上校	韓更生	官校 59 期	1999 年 2 月 1 日至 2000 年 7 月 31 日
20	上校	張延廷	官校 63 期	2000 年 8 月 1 日至 2002 年 8 月 31 日
21	上校	范姜志平	官校 62 期	2002 年 9 月 1 日至 2005 年 6 月 30 日
22	上校	邱文銓	官校 62 期	2005 年 7 月 1 日至 2005 年 11 月 30 日
23	上校	楊鳳生	官校 63 期	2005 年 12 月 1 日至 2006 年 11 月 30 日
24	上校	邱一平	官校 64 期	2006 年 12 月 1 日至 2008 年 2 月 15 日
25	上校	姜光華	官校 68 期	2008 年 2 月 16 日至 2009 年 2 月 28 日
26	上校	劉守仁	官校 67 期	2009 年 3 月 1 日至 2010 年 11 月 15 日
27	上校	李自強	官校 69 期	2010 年 11 月 16 日至 2011 年 11 月 16 日
28	上校	龔美旭	官校 70 期	2011 年 12 月 2 日至 2013 年 2 月 28 日
29	上校	孔祥偉	官校 71 期	2013 年 3 月 1 日至 2013 年 8 月 31 日
30	上校	樂治華	官校 71 期	2013 年 9 月 1 日至 2014 年 5 月 30 日
31	上校	蔡福盛	官校 72 期	2014 年 6 月 1 日至

資料來源：照相技術隊提供

附錄四 空軍偵察機部隊執行偵照任務統計表

機種	使用期程	作戰架次	情蒐卷夾	涵蓋面積	戰果概述
可塞、許來克、復興、白朗卡、SB-III、北美機	1935-1945	9	目視偵炸	無資料	曾對四川邊境的鴉片煙匪偵炸，後續因飛機、器材及補給困難，取消任務但保留部隊番號。
RP-38L	1945-1953	35	無資料	無資料	抗戰勝利後偵照西北邊境與東北中俄邊境，戡亂時期對叛艦重慶號與淪陷區大都市實施偵照，轉進臺灣時負責領航機隊，在臺作戰任務中折損 2 架，於 1953 年除役。
RF-51F	1952-1955	1,682	8,400	140,000	對大陸沿海五省實施偵察照相，蒐集情報，敵機少有攔截，完成任務，護衛臺灣，功績顯著，訓練及作戰折損 6 架後除役。
RB-25C	1953-1954	12	71	210	執行大城市及金、馬對岸港口與軍事目標夜間偵照，完成任務，因機種老舊，1954 年除役。
RT-33A	1954-1956	542	3,000	20,000	對敵擔任中程偵照，並參加臺海諸項戰役，戰果豐碩，因共機加強攔攻，在遭遇戰中折損 3 架後除役。
RF-86F	1955-1957	1,235	18,600	300,000	性能優越，深入大陸沿海港口、機場及軍事區偵照，收獲甚豐，雖遭共機攔攻，但均化險為夷，服役 2 年期間，全機隊均無折損，奇蹟中難能可貴。
RF-84F	1956-1964	2,283	6,190	51,000	為新型偵照機，但新型共機加強攔攻，深入大陸不易，因我戰鬥機掩護致屢生空戰，我方雖大勝，但迫於形勢，於 1964 年除役，在訓練及作戰中折損 7 架。
RF-100A	1958-1960	無	無	無	限於性能及相機裝配問題，僅供訓練，於 1960 年除役。
RB-57A	1957-1958	4	20	200	因高空性能不佳，於數次沿海試探任務後，正式進入華北地區時遭共機擊落，隨即除役。
RB-57D	1959-1961	15	879	253,764	深入敵大後方執行戰略偵照且直達東北、華中、南疆，新型 MIG 及殲六機無法仰攻，曾攔截二百多架次，戰果輝煌，後期使用 SAM-2 防空飛彈擊落我機，改由 U-2 機擔任。
RF-101A	1959-1973	218	1,321	12,170	採用高速性能，發揮低空高速及高速拉升偵照，但受敵低空火網及高空殲六攔攻，折損 3 架後除役。
RF-104G	1965-1998	9	21	100	發揮其倍音速性能，偶而作重點式偵照任務，直至 1980 年後停止，1998 年除役，繼由 RF-5E 及 RF-16 擔任戰備。
共計 18 種機型	1935-1998	執行 6,044 架次	蒐集 38,502 卷夾	涵蓋 797,444 平方公里	1998 年後仍保留空軍第十二偵察機隊至今，使用 RF-16R 及 F-5E 型機

資料來源：田建南，《龍痕第一冊》（臺北：東愷圖書，民國 100 年），頁 163。

附錄五 虎瞰之歌

Key:D 4/4
March

虎 瞰 之 歌

詞：虎瞰部隊
曲：邵肇政

[A] 1

0.5 | : 3 3 3 2 3 3 | 3 0 0 0.5 | 3 3 3 2 3 3 | 3 0 2 1 |

1 把 生命 交給 藍天 把 壯志 交給 雲霄 雲際

2 貫徹 革命 主張 要 奉獻 個人 力量 冒險

4 | 2 6 6 - - | 0 0 2 1 | 5 | 2 3 2 - - | 0 0 0 0.5 ||

1 獨 行 偵 察 敵 情 要

2 犯 難 不 畏 艱 難

[B] b7 5 | 2 . 2 3 2 2 | b7 5 | 2 . 2 3 2 2 | 4 | 1 1 1 6 3 2 1 2 | 5 | 2 - 0 3 4 |

偉 哉 虎 瞰 偉 哉 虎 瞰 英 雄 好 漢 一 身 是 膽 浩 瀚

[C] 1 | 5 5 5 5 5 3 | 2/4 | 6 5 5 | 4/4 | i i 7 i | 4 | 7 6 6 6 3 4 |

長 空 裏 虎 瞰 兄 弟 出 生 入 死 捨 我 其 誰 浩 瀚

1 | 5 5 5 5 5 3 | 2/4 | 6 5 5 | 4/4 | i i 7 i | 4 | 7 6 6 - 6 5 |

長 空 裏 虎 瞰 兄 弟 悍 衛 家 邦 迎 接 勝

1 | i - - - | 0 0 0 0 :||

利 fine

附錄六 撰寫「乾坤一鏡」大事記要

日期	大事記要	備考
2013.04.13	「中華戰史文獻學會」成立，交付撰寫任務	
2013.04.20	前第十二隊隊長張復一提供相關資料	
2013.07.28	「中華戰史文獻學會」邀請張力教授講授「如何撰擬近代史」	
2013.07.28	撰寫「乾坤一鏡－中華民國空軍偵察機部隊」大綱及內容第一次研討會	
2013.08.10	赴岡山空軍軍史館蒐集資料	
2013.09.05	撰寫「乾坤一鏡－中華民國空軍偵察機部隊」大綱及內容第二次研討會。	
2013.11.10	完成初稿	
2013.11.15	請前第十二中隊隊長周振雲指導內容	
2013.11.15	請前第十二隊隊長盧智賢指導內容	
2013.11.15	請前第十二隊隊長張延廷指導內容	
2014.03.09	完成初稿第一次修訂	
2014.07.10	前照技隊隊長邱一平提供資料	
2014.07.21	前照技隊隊長許順添提供照片資料	
2014.07.25	赴新竹參觀「黑蝙蝠中隊文物陳列館」	
2014.07.29	請前黑蝙蝠中隊隊員李崇善指導內容	
2014.08.15	完成前第四中隊作戰長田建南的修訂內容	
2014.08.21	請國防大學王長河助理教授指導內容	
2014.08.23	請前第十二隊隊長張復一指導內容	
2014.08.25	請前照技隊隊長許順添指導內容	
2014.08.27	完成前第四中隊隊長鄒寶書的修訂內容	
2014.09.06	赴高雄市高苑科技大學拍攝 RF-104 4378 號機；赴兆湘國小拍攝王兆湘烈士塑像	

2014.09.23	完成初稿第二次修訂	
2014.10.02	完成第十二隊與照技隊的審查意見修訂	
2014.10.08	初稿內容審查會	
2015.01.10	完成前第四中隊作戰長田建南的第二次修訂內容	
2015.01.16	完成時錦棣先生提供的資料增修訂	
2015.01.19	赴花蓮基地蒐集偵察機部隊資料-20	
2015.01.30	電話訪談前照技隊科長張鈞華先生	
2015.02.03	前照技隊隊長邱一平提供第四中隊資料	
2015.02.05	赴高雄市鳥松區軍人忠靈祠拍攝 TF-104G4182 號機	
2015.02.06	空軍歷史研究專家傅鏡平先生提供資料	
2015.03.03	空軍第十二隊提供隊史照片	
2015.03.17	照相技術隊提供隊史照片	
2015.04.16	陳東龍先生提供《龍痕》第一、二冊	
2015.05.12	高興華先生提供偵察機部隊資料與照片	
2015.05.18	前第四中隊隊長鄒寶書提供增修訂內容	
2015.05.21	前第四中隊作戰長田建南提供增修訂內容	
2015.05.26	前第四中隊作戰長田建南提供照片	
2015.05.27	前第四中隊隊員沈江田提供增修訂內容	
2015.05.28	前照技隊隊員李俊昇提供增修訂內容	
2015.05.27	赴台中市向高興華先生請益偵察機部隊史料	
2015.06.08	傅鏡平先生提供增修訂意見	
2015.06.11	陳東龍先生提供照片	
2015.06.22	劉昊崑先生提供資料與照片	
2015.07.15	完成全書內容撰寫	
2015.07.24	「乾坤一鏡－中華民國空軍偵察機部隊」全書內容研討會	

資料來源：自行整理

參考文獻

專書

- 一、王立楨，2006年。《飛行員的故事第2輯》。臺北：旗林文化。
- 二、王立楨，2009年。《回首來時路－陳燊齡將軍一生戎馬回顧》。臺北：上優出版社。
- 三、王俊秀，2011年。《黑蝙蝠之鏈》。臺北：聯經出版社。
- 四、王曉華、徐霞梅，2011年。《國殤：國民黨正面戰場空軍抗戰紀實》。北京：團結出版社。
- 五、方林、紀榮仁編著，2002年。《世界軍武發展史飛機篇(上)》。臺北：世潮出版社。
- 六、衣復恩，2011年。《我的回憶》。臺北：立青文教基金會。
- 七、田定忠，2011年。《藍天神鷹：飛將軍七度空中歷險記》。臺北：時英出版社。
- 八、田建南，民國100年。《龍痕第一冊》。臺北：東愷圖書出版社。
- 九、朱力揚，2015年。《中國空軍抗戰記憶》。杭州：浙江大學出版社。
- 十、沈麗文，2010年。《黑貓中隊：七萬呎飛行紀事》。臺北：大塊文化出版社。
- 十一、沈衛平，2000年。《金門大戰－台海風雲之歷史重演》。臺北：中國之翼出版社。
- 十二、李立，2005年。《目擊台海風雲》。北京：華藝出版社。
- 十三、何應欽，民國71年。《八年抗戰》。臺北：國防部史政編譯局。
- 十四、周愚，1995年。《歸來的軍刀》。臺北：文經社。
- 十五、哈用·勒巴克主編，民國96年。《國軍武裝》。臺北：勒巴克顧問。
- 十六、袁靜偉、孟慶全編著，2002年。《世界軍武發展史飛機篇(下)》。臺北：世潮出版社。
- 十七、孫弘鑫編，民國98年。《烽火歲月：823戰役參戰官兵口述歷史》。臺北：史政編譯室。
- 十八、郭乃日，2004年。《失落的臺灣軍事秘密檔案》。臺北：高手專業出版社。
- 十九、郭冠麟主編，民國99年。《高空的勇者：黑貓中隊口述歷史》。臺北：史政編譯室。
- 二十、陳邦夔，2012年。《翱翔在穹蒼裡的勇者》。臺北：時英出版社。
- 廿一、張同文，民國91年。《空軍「八一四」勝利六十五週年紀念專輯》。臺北：國防部空軍總司令部。
- 廿二、張樹德，2010年。《毛澤東與中華人民共和國重大決策紀實》。臺北：靈活文化。
- 廿三、張維斌，2012年。《快刀計畫揭密：黑貓中隊與台美高空偵察合作內幕》。臺北：新銳文創出版社。
- 廿四、翁台生、包柯克(Chris Pocock)合著，民國79年。《黑貓中隊－U2高空偵察機的故事》。臺北：聯經出版社。
- 廿五、國防部空軍總司令部，民國92年。《中華民國空軍重要戰役專冊》。臺北：空軍總部。
- 廿六、傅鏡平，1996年。《F-100超級軍刀機－中國空軍使用歷史》。臺北：中國之翼出版社。
- 廿七、傅鏡平，2000年。《F-104星式戰鬥機－中國空軍服役歷史》。臺北：中國之翼出版社。
- 廿八、傅鏡平，2009年。《空軍特種作戰秘史：第三十四中隊及其他單位的壯烈故事》。臺北：高手專業。
- 廿九、黃力智、張冷主編，1993年。《赤空凝碧血－空軍34中隊“815”號機殉難14烈士紀念集》。
- 三十、黃孝慈，2012年。《中華民國飛機百年尋根》。臺北：高手專業出版社。
- 卅一、蔡榮邦，2006年。《悶葫蘆裡的春秋》。臺北：高手專業出版社。

- 卅二、趙俊濤，1993年。《1949-1966對台作戰實錄(下)》。西安：西安出版社。
- 卅三、劉文孝，1992年。《失落的巫毒飛行員》。臺北：中國之翼出版社。
- 卅四、盧錫良、劉文孝編著，2000年。《高空間諜：坎培拉戰略行動》。臺北：中國之翼出版社。
- 卅五、戴金宇，1995年。《空軍戰略學》。北京：國防大學出版社。
- 卅六、龍隨雲，2015年。《英雄無悔——一個偵察機飛行員的故事》。臺北：國家出版社。

譯本

- 一、Bill Gunston著，洪政慶譯，民國85年。《二戰盟軍戰機》(An illustrated guide to allied fighters of World War II)。臺北：麥田。
- 二、山繆爾·斯邁爾斯(Samuel Smiles)著，劉曙光、宋景堂、劉志明譯，2001年。《品格的力量》(Character)。臺北：立緒文化。
- 三、季辛吉(Kissinger, H. A.)著，胡利平等譯，2012年。《論中國》(On China)。北京：中信出版社。
- 四、野原茂著，林大維譯，民國85年。《圖解世界軍用機史(下)》(Illustrated Warplane History 1945-91)。臺北：麥田出版社。
- 五、華錫鈞著，沈宗李譯，民國97年。《失落的黑貓——兩位U-2飛行員被俘的故事》(Lost Black Cat: Story of Two Captured Chinese U-2 Pilots)。臺北：國防部空軍總司令部。
- 六、羅伯特·傑克遜(Robert Jackson)著，吳玉濤譯，2005年。《戰鬥機》(The World's Great Fighters)。臺北：知書房。

期刊

- 一、全球防衛雜誌編輯部，〈追星趕月37載星戰機已近黃昏〉，《全球防衛雜誌》，第156期(1997年8月)，頁66-71。
- 二、全球防衛雜誌編輯部，〈永遠的F-104——阿里山的故事〉，《全球防衛雜誌》，

第166期(1998年6月)，頁32-39。

- 三、始安，〈虎瞰雲端——臺灣空軍偵察的過去、現在與未來〉，《全球防衛雜誌》，第213期(2002年5月)，頁62-67。
- 四、始安，〈始安相機最後空戰——空軍偵照部隊最後遭攔截的任務〉，《全球防衛雜誌》，第298期(2008年6月)，頁92-98。
- 五、施牧之，〈第12混合編成戰術偵察機隊〉，《全球防衛雜誌》，第320期(2011年4月)，頁82-86。
- 六、高興華，〈紀念為國殉職57周年的王兆湘烈士〉，《中華民國的空軍》，第887期(民國103年4月)，頁8-13。
- 七、高興華，〈英勇的無名英雄——空軍十二中隊〉，《中華民國的空軍》，第898期(民國104年3月)，頁8-14。
- 八、劉文孝，〈中國人鏡頭下的U-2〉，《全球防衛雜誌》，第82期(1991年6月)，頁102-110。
- 九、劉文孝，〈台海空優的轉捩點——八一四大捷〉，《全球防衛雜誌》，第84期(1991年8月)，頁96-105。
- 十、劉文孝，〈最後的巫毒飛行員〉，《全球防衛雜誌》，第92期(1992年4月)，頁68-79。
- 十一、劉文孝，〈桃園基地隊史館巡禮〉，《全球防衛雜誌》，第131期(1995年7月)，頁102-107。
- 十二、編輯部，〈偵照之神——剛葆璞將軍〉，《中華民國的空軍》，第873期(民國102年2月)，頁6。

網際網路

- 一、黃孝慈，〈抗戰期間美援洛克希德P-38閃電式偵照機〉，《中國飛機尋根(之四十九)》，<<http://cwlam2000.0catch.com/caf49.htm>>。
- 二、黃孝慈，〈美援B-25米契爾式中型轟炸機〉，《中國飛機尋根(之四十七)》，<<http://cwlam2000.0catch.com/caf47.htm>>。

(「乾坤一鏡」本期轉載完畢)