

「乾坤一鏡」—空軍照相偵察機部隊史(三)

中華戰史文獻學會理事長 唐 飛

提 要

「善偵者，察其敵；察敵者，知其危；知危者，決其擇；抉擇者，用其兵」。¹此段話顯示出偵察敵情與用兵作戰的重要關係，所謂「作戰第一，情報為先」，軍事作戰的運籌帷幄莫不以情報作為依據，而空中偵察行動更是獲取敵情最直接且迅速的方式。空中偵察係利用航空器，以目視、照相、電子裝備獲取敵方軍事情報資料，依性質分類，以執行時間與時機區分有日、夜間偵察與攻擊前、後之別，實施方法區分為目視、照相、氣象、電子偵察四種，依情報蒐集使用之範圍再區分為戰略及戰術偵察兩種類型。當戰事一旦發生對預期及實際戰場上之一切動態、戰術與戰略性目標，均可利用空中偵察迅速獲得情報資料，提供擬訂作戰計畫之依據，但由於偵察機必須單獨深入敵境執行，亦是敵人最優先攻擊的目標且最危險的任務。

中華民國空軍照相偵察機部隊因應作戰需要草創開始，歷經剿共、抗日、戡亂、海峽對峙直至今日等不同時期，相關的組織更迭、裝備獲得及任務執行等，可說是筆路藍縷，異常艱辛，且無數先賢先烈胼手胝足，甚至拋頭顱、灑熱血為國家的存續犧牲奉獻。尤其在1949(民38)年，國、共戰爭情勢逆轉，中華民國政府轉進至臺灣，空軍各部隊亦奉令陸續進駐各基地，當時國際間瀰漫棄臺氛圍，國內更因戰後百廢待舉，導致軍民人心惶惶士氣低落。但因1950(民39)年「韓戰」爆發，再加上中共派兵介入，使得美國轉而支持臺灣，不僅派遣第七艦隊巡弋臺灣海峽，並成立駐臺軍事援助顧問團，提供武器裝備與作戰物資。

當時國際籠罩「冷戰」氛圍，且中共倒向蘇聯集團，美國亟需獲取中共情資以圍堵蘇聯，乃提供我國空軍偵察機種，甚至在尋求雙方政府支持與合作下，分別於1953(民42)年成立「空軍特種任務組」(第三十四中隊的前身)，1961(民50)年成立「空軍氣象偵察研究組」(第三十五中隊)，突穿中國大陸從事高、低空的偵照與電子偵蒐等任務，對美國在「冷戰」期間，掌握中共的軍事設施與核子試爆等情資貢獻卓著。

1 此段話為RF-104時期，美國「始安計畫」駐臺代表所提供，經中文翻譯之意。

第六章 重要事蹟

空軍偵察機部隊在抗戰末期完成編制恢復並進行戰力重整，但卻因日本投降無法建立戰功，然當全國進行復原及規劃重大建設時，便擔負起拍攝廣大國土的重責大任，甚至前進東北地區偵察蘇聯支助中共的情資。國、共內戰爆發後，中國大陸淪陷，國民政府轉進臺灣，雙方的戰爭仍持續地進行，偵察機部隊主要任務在偵察共軍犯臺部署與意圖，提供即時與可靠情報，作為臺、澎防衛作戰依據。在此期間，偵察機部隊冒險犯難進入中國大陸執行偵照，經常遭到共機攔截與地面砲火攻擊，甚至飛機受損等情形，另外，為掩護偵照機執行任務，亦引發雙方多次空戰。

一、勇闖中、蘇邊境興凱湖

1947(民36)年4月26日，第十二中隊隊長時光琳中校率謝峻崧中尉，分別駕RF-38型機，由瀋陽北陵機場起飛，奉令採南北不同方向針對東北地區實施偵察，時光琳中校負責位於中蘇邊界興凱湖(僅1/3屬中國，但蘇聯宣稱擁有全部)西北方的密山機場，空軍高層據報蘇聯利用該處基地秘密訓練共軍飛行員，由於該地區位於蘇聯邊界，任務性質相當敏感且可能引發國際糾紛。時光琳中校起飛後，依計畫航線爬升至25,000呎，定向長春、吉林、寧安等地，經過約2小時航程到達興凱湖，開始執行照相，然因想到蘇聯對中國領土的掠奪，乃刻意飛越界線到達湖中心

後，左轉定向密山機場完成偵照任務。

返航途中遭遇強烈氣流，導致油量不足，乃臨時改降長春機場，但落地時右輪爆胎，幸處置得宜未釀成重大傷害，全程總計4小時10分鐘。由於飛機受損，經等待2小時後，由瀋陽北陵機場另調一架B-25，時光琳中校再駕該機將照片送回瀋陽。據當時所拍的相片情資研判，並沒有傳聞蘇聯代訓共軍飛行員的跡象，但之後證實有蘇聯轉交日本關東軍空軍裝備及人員給中共的紀錄。¹³⁷

二、偵照叛艦重慶號

1949(民38)年2月25日，海軍重慶號巡洋艦於上海吳淞江口整補時，遭艦上潛伏的中共人員劫持前往山東煙台港，中央政府下令空軍搜尋並擊沉。空軍獲令後在青島倉口機場成立前進指揮所，調派B-24型重轟炸機與RF-38型偵察機進駐，3月17日，由RF-38偵察機發現該艦正於黃海煙台東方60哩處向北航



圖6-1 中、蘇邊境興凱湖偵照航線示意圖
資料來源：自行繪製

137 資料來源：時錦棟先生提供。

行，隨即派遣B-24機9架，由RF-38偵察機引導前往轟炸，但無功而返。18日依該艦的速度推測實施擴大範圍搜索，發現停泊於遼寧葫蘆島港內，並經RF-38偵察機空照確定，乃於19日派遣B-24機7架、20日派遣4架連番轟炸後翻覆沉沒。¹³⁸

三、發現MiG-15機進駐江灣機場



圖6-2 重慶號遭轟炸前、中、後的照片
資料來源：照相技術隊提供



圖6-3 偵察重慶號艦航線示意圖
資料來源：自行繪製

1950(民39)年初，傳聞中共已配備蘇聯支援的噴射機，但均未受重視且證實。同年3月5日，進駐舟山定海機場的第二十三中隊飛行員趙健駕P-51型機，在浙江大榭島攻擊共軍船隻時，遭不明機擊落殉職。4月2日，第二十二中隊中隊長李長泰中校與王寶翔上尉，執行對浙江乍浦附近的偵巡任務時，在浙江嘉興附近被共機擊落，王寶翔上尉在杭州灣跳傘獲救，經證實已有共機在上海附近活動。4月9日，第四大隊大隊長張光蘊決定率12架飛機，前往上海執行威力搜索，此次任務雖未擊落敵機，但卻發現中共已擁有噴射機進駐上海江灣機場。¹³⁹

空軍總部為證實這項情資，乃於4月28日下令第十二偵察中隊，派遣剛葆璞上尉及劉新民上尉分別駕RF-38型機2架，飛往江灣機場實施空中偵照，當到達目標區時剛葆璞下令劉新民下降高度至30,000呎，在杭州灣一帶實施欺敵以擾亂共軍雷達，自己則趁機俯衝至江灣機場，發現進駐20餘架噴射機，因懷疑中共可能以模型機偽裝，來誤導我方的情報判斷，乃企圖再偵照一次時，卻遭11架MiG-15攔截，所幸運用反向脫離的航線返航，此次任務證實了俄製MiG-15型機已進駐的重要情報，獲蔣中正總統召見並榮膺當年的國軍克難英雄，這項情資更引起美國的高度關切，竟而帶動我空軍後續作戰及偵察機部隊戰機的換裝。¹⁴⁰

138 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》(臺北：空軍總部，民國92年)，頁97-104。

139 王立楨，《回首來時路－陳燦齡將軍一生戎馬回顧》，頁218-222。

140 編輯部，〈偵照之神－剛葆璞將軍〉，《中華民國的空軍》，第873期(民國102年2月)，頁6。



圖6-4 剛葆璞上尉當選克難英雄
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供



圖6-5 偵照江灣機場航線示意圖
資料來源：自行繪製

四、部長親自偵察敵情

1955(民44)年1月7日，正值一江山保衛戰的前夕，國防部長俞大維為了解共軍的部署情況，親自同乘第六大隊科長剛葆璞中校所駕的T-33型雙座教練機前往偵察，0636時由桃園基地起飛，當時海峽風浪很大，空中5,000至10,000呎有雲幕，為避免中共雷達及早偵知，乃採超低空方式飛行，先定向浙江

路橋機場，距40哩外海處進入大陸，再繼續飛至距10哩處，拉升高度至4,500呎執行偵察後，再轉至大陳島執行偵察，突遭共軍由路橋起飛的4架MiG-15型機攔截，共機由相距80哩逐漸迫近至20哩，戰管通知迅速脫離，但由於俞部長指示再偵察一下，2分鐘後已目視共機逼距5哩，剛葆璞中校立即爬升飛進雲層作掩護，在7,000呎雲中實施儀器返航，直到距基地40哩處才穿出雲層，於0815時安降桃園基地，國防部特頒發一座干城獎章。

141



圖6-6 俞大維部長(左2)同乘剛葆璞中校(左1)駕駛之T-33雙座教練機偵察敵情
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供



圖6-7 部長偵察敵情航線示意圖
資料來源：自行繪製

141 陳邦夔，《翱翔在穹蒼裡的勇者》，頁59-61。



圖6-9 李盛林少校降落香港啟德機場
資料來源：香港懷舊文化網站



圖6-10 歡迎李盛林中校返國情形料
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

各界亦舉辦歡迎會。¹⁴⁴

八、技術精湛擺脫多批敵機攻擊

1956(民45)年3月29日，第六大隊副大隊長剛葆璞中校率第十二隊作戰官馮紀中尉，分別駕RF-86F偵照機，自桃園基地起飛，前往廣東平潭墟機場實施偵照任務，遭共軍18架MiG-15戰機的攔截與攻擊，造成剛葆璞中校的飛機右翼被擊穿，所幸憑著精湛的技術擺脫共機的攻擊，有驚無險地飛返桃園基



圖6-12 剛葆璞中校(左)與馮紀中尉(右)合影

資料來源：第十二戰術偵察機隊提供



圖6-11 遭敵攔截轉降香港航線示意圖
資料來源：自行繪製



圖6-13 偵照機遭多批敵機攻擊航線示意圖
資料來源：自行繪製

144 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁31-41。

地，馮紀中尉的飛機則因油料不足改降臺南基地，4月3日蒙蔣中正總統召見，表彰兩員的傑出表現。¹⁴⁵

九、證實MiG-15型機進駐新城機場

1957(民46)年7月24日，空軍第十二中隊鄒寶書上尉率鄭國維上尉，奉令對新建完成的江西新城機場執行偵照任務，0810時分別駕RF-84偵照機，自桃園機場起飛，直接定向目標區，飛航過程並無發現任何敵情，0840

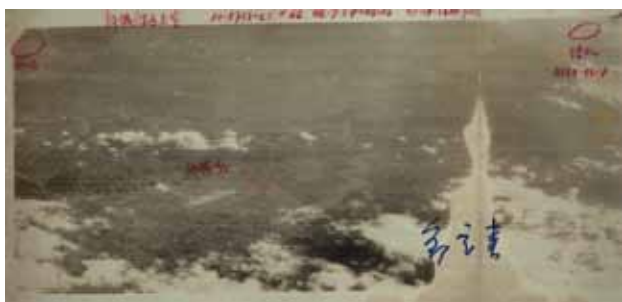


圖6-14 鄒寶書拍攝共機追擊僚機情形
資料來源：鄒寶書先生提供



圖6-15 偵照新城機場航線示意圖
資料來源：自行繪製

時以30,000呎高度，正通過新城機場上空執行照相，鄒寶書上尉突然發現共軍MiG-15型機1架，位於僚機正後方約8,000呎處，並實施機砲攻擊，隨即以相機拍攝，並下令採取淺坡度下降方式，保持0.98馬赫高速脫離，直到福州地區時已下降至高度約7,000呎，但因MiG-15油量不足而放棄追擊，1005時安降桃園機場，偵照結果證實MiG-15型機已進駐新城機場。¹⁴⁶

十、發現MiG-17機進駐澄海機場

1957(民46)年7月29日，空軍第一大隊4架F-84機，由副隊長劉景泉少校領隊，飛往金門及汕頭地區執行偵巡任務，於南澳西南海域遭共軍五四團大隊長趙德安率領4架MiG-17型機，由汕頭機場起飛截擊，造成2架F-84型機遭共機擊落。¹⁴⁷此一事件使中共



圖6-16 偵照澄海機場航線示意圖
資料來源：自行繪製

145 資料來源：空軍第十二戰術偵察機隊隊史。

146 鄒寶書口述，高雄：電話訪談，2015年6月8日。

147 任務人員：劉景泉少校、任祖謀中尉、周林峰上尉、譚崇禧少尉。結果：任祖謀中尉遭共機擊落殉職，劉景泉少校遭擊傷，於馬公附近棄機跳傘獲救。國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁139-140。

空軍的氣焰甚囂塵上，國軍為查證共機的駐地與機種，特下達對該地區實施偵照任務。8月1日1220時，第十二中隊4架RF-84F偵照機由桃園基地起飛，編成戰鬥隊形使共軍誤判為偵巡任務機，由金門上空進入大陸後，分成兩批分別向南北實施偵照，向南2架主要偵照廣東澄海機場，向北2架則偵照廣東沙堤機場、福建惠安機場，並由第五大隊派出8架F-86F，於馬公西面75浬處擔任接應掩護。1308時，2架RF-84偵照機以20,000呎高度對澄海機場照相，任務過程雖然中共已下令飛機攔截，但空軍戰管雷達及任務人員均未發現敵機，直到照片沖洗完成後才證實中共空軍第十八師五四團的36架MiG-17型機已進駐澄海機場。¹⁴⁸

十一、證實共機避戰撤離澄海機場

1957(民46)年8月8日，廣東澄海機場疑似進駐大批MiG-17型機，空軍作戰司令部為證實情報正確性，指派第十二中隊作戰長田



圖6-17 偵照共機撤離澄海機場航線示意圖
資料來源：自行繪製

建南上尉和分隊長馮紀上尉，分別駕RF-84偵照機2架執行偵照，同時指派第五大隊大隊長董啟恆上校親率12架F-86F型機擔任掩護，到達目標區後發現雲層掩蓋，偵察機於是冒險穿雲下降至15,000呎高度偵照，然發現無任何共機進駐，且地面無高砲還擊，甚至空中掩護友機亦未與共機遭遇，當即結束任務返航。事後得知進駐澄海機場的共機，因無意與我機決戰，在我大舉出動前已提前撤離，退回廣州白雲機場。¹⁴⁹

十二、偵照武漢的「春雷」行動

1957(民46)年10月19日，空軍作戰司令部下達代號為「春雷」的偵照任務，目標為位於湖北武漢三鎮(武昌、漢口、漢陽)且剛於17日完工通車的長江大鐵橋。由於目標單程距離超過1,000公里，經考量選用RF-86F偵照機攜掛4個副油箱(內側各為200加侖、外側各為120加侖)，並選派第十二中隊戚榮春中校、楊世駒少校執行此項任務。1000時自桃



圖6-18 偵照武漢航線示意圖
資料來源：自行繪製

148 劉文孝，〈台海空優的轉捩點—八一四大捷〉，《全球防衛雜誌》，第84期(1991年8月)，頁96-105。

149 田建南，《龍痕第一冊》，頁73。

園基地起飛，採「高—高—高」方式飛行，預計爬高至凝結尾高度約41,000呎以上，藉以及早發現攔截的敵機，作戰司令部亦在臺灣海峽部署20架F-86執行掩護，救護隊2架SA-16水上飛機在金門與馬祖之間的海域待命救援。兩架偵察機從平潭島進入大陸定向武漢，前進了300公里並未發現共機的蹤跡，當接近至江西鄱陽湖上空時，發現2架MiG-17已在尾隨位置且對其開火，領隊立即下令取消任務，楊世駒少校直接定向臺灣返航，戚榮春中校為躲避2架MiG-17的追擊，利用雲層掩護與採超低空飛行，直到確定共機已放棄追逐且離開大陸海岸線後，再行爬高至20,000呎返航，甚至當油量僅剩200磅時，戚榮春中校更大膽地將發動機關車，實施飄降至機場附近再重行啟動，利用餘油安全落地。¹⁵⁰

十三、飛機遭擊受損迫降沖繩美軍基地



圖6-19 任務機受創迫降沖繩美軍基地航線示意圖
資料來源：自行繪製

1958(民47)年1月18日，第十二中隊隊長宋亨霖中校率李南屏上尉，分別駕RF-84偵照機2架，執行對浙江章橋機場的偵照任務，但到達目標區前遭到中共海航第六師十八團姜培玉大隊長率4架MiG-17型機攔截，兩架RF-84偵照機被衝散後，李南屏所駕的偵察機遭共機輪番攻擊，飛機尾部中彈受創，但最後仍逃脫共機的追擊，由於飛機受損嚴重乃決定就近迫降於沖繩嘉手納機場，當時該地天氣異常惡劣，再加上飛機無線電機已被擊壞，無法由地面管制進場，美軍乃派機升空引導，終於安全降落，美軍基地指揮官更對其技術優良讚佩不已。¹⁵¹

十四、掩護長機遭擊仍安全攜回偵照成果

1958(民47)年8月13日，第十二中隊宋亨霖中校率施龍飛中尉，分別駕RF-84偵照機2架，執行對福建福州機場的偵照任務，當到達三都澳時遭共軍雷達站偵獲，當時共軍海航第四師剛從青島流亭機場進駐福州機場，立即起飛4架MiG-15型機攔截。¹⁵²已完成偵照



圖6-20 施龍飛中尉與座機合影
資料來源：施龍飛先生提供

150 王立楨，《飛行員的故事第2輯》(臺北：旗林文化，2006年)，頁110-126。

151 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁56。

152 趙俊濤，《1949-1966對台作戰實錄(下)》，頁6。



圖6-21 任務機遭敵攻擊航線示意圖
資料來源：自行繪製

任務的施龍飛中尉為掩護長機，遭到共機追擊，飛機右翼被砲彈貫穿，打壞操作連桿，影響飛機操作，但施龍飛中尉臨危不亂，以優異的飛行技術，化險為夷，將偵照成果帶回桃園基地，亦由於其英勇表現，於當年度獲選為第九屆國軍克難英雄。¹⁵³

十五、首次偵照北京意外發現MiG-19型機

1959(民48)年6月14日，空軍決定對北



圖6-22 首次偵照北京航線示意圖
資料來源：自行繪製

京執行首次的偵察任務，由於是中共首都且防空系統相當嚴密，任務特別敏感及艱鉅。計畫由第四中隊隊長盧錫良中校駕RB-57D機，於0830時桃園基地起飛後定向韓國濟州島，再轉向山東半島，以61,000呎高度通過山東威海衛，由河北唐山南面進入大陸定向北京，當任務執行完畢後轉向東南方定向山東青島返航，但通過河北滄縣機場時發現1架共機企圖突襲但並未成功，於1445時安降桃園，全程飛行時間計6小時15分鐘。翌日，照片沖洗出來後，證實滄縣機場已進駐12架最新型的MiG-19型機。¹⁵⁴

十六、超低空偵照遭砲擊受損安降

1961(民50)年6月27日，第四中隊郭聖先上尉駕RF-101型機，執行福建王爺山雷達站及龍田機場的偵照任務，1040時，桃園基地起飛，以超低空方式出航，1049時，以2,000呎高度偵照王爺山雷達站，1051時，到達龍田機場偵照，遭共軍地面砲火猛烈攻擊，



圖6-23 超低空偵照航線示意圖
資料來源：自行繪製

153 施龍飛口述，臺北：空軍官兵活動中心，2014年10月8日。

154 盧錫良、劉文孝編著，《高空間諜：坎培拉戰略行動》，頁191-197。

方向舵遭擊中破損，升降舵輕損，但仍處變不驚繼續執行任務，1053時，通過南日島照相，1110時安降基地。¹⁵⁵

十七、飛機遭擊受損處置臨危不亂

1963(民52)年1月17日，第四中隊隊長劉序中校駕RF-101偵照機，執行福建沿海偵照任務，以33,000呎高度對龍溪機場實施照相後，到達龍溪城上空時遭共軍地面火炮攻擊，但劉序仍繼續執行任務，完成任務返航



圖6-24 蔣中正總統召見劉序中校(右)並合影

資料來源：空軍軍史館提供



圖6-25 偵照機航線示意圖

資料來源：自行繪製

時，發現飛機左翼遭砲彈擊中多處且主液壓壓力指零，但仍保持鎮定，甚至又順道拍攝廈門港，為避免共軍偵知防空砲火效果，劉序中校於返航過程並未採取直線迫降方式，亦未以無線電告知飛機受損，完全以正常程序落地，但實際操作上必須以手動方式放下起落架，並須使用煞車來控制飛機方向，落地後檢查飛機，除機翼受損外，甚至一顆未爆彈差點貫穿座艙，由於劉序中校的臨危不亂精神獲得蔣中正總統的召見嘉勉。¹⁵⁶

十八、勇闖沙堤機場驗證敵情

1963(民52)年7月26日，第六大隊副大隊長戚榮春上校駕RF-101偵照機，執行廣東沙堤機場的偵照任務。根據情報顯示，共軍鑒於對RF-101型機均無法有效狙擊，乃改採「守株待兔」戰術，將大量的防空高砲部署於RF-101型機經常偵照的沙堤機場周邊，希望能一舉成擒，空軍作戰司令部為驗證情報的正確性，特別安排第四中隊執行此項任務



圖6-26 偵照沙堤機場航線示意圖

資料來源：自行繪製

155 資料來源：第四中隊沿革史。

156 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁92-93。

一探究竟。戚榮春上校所駕的RF-101偵照機到達目標區時，果然遭到猛烈砲火攻擊，直尾翅破個大洞，發動機亦被擊中多處，甚至無線電失效，所幸仍安全返降，經偵照結果發現，沙堤機場已進駐4架MiG-17型機，防砲陣地計32處，高砲共達156門，這項冒險行動更顯此項情資的珍貴。¹⁵⁷

十九、發動機遭擊傷處置得宜安降

1963(民52)年10月9日，第四中隊飛行官沈江田上尉，駕RF-101偵照機，執行廣東沙堤地區偵照任務，0953時，桃園基地起飛，採高度500呎超低空方式出航，1003時，自西螺河口出海，1010時，通過馬公北端後加速飛行，1016時，爬高至35,000呎，然後推頭下降至33,000呎時，到達目標區後發現共軍地面砲火攻擊，乃爬高至40,000呎，1019時，通過沙堤機場上空，遭砲火黑煙圍繞且發覺飛機震動，1021時，發現右前方2架共機



圖6-27 偵照機航線示意圖
資料來源：自行繪製

接近且高度略同，便向右急轉脫離，1045時安降基地，經檢查發現右發動機遭地面砲火擊傷。¹⁵⁸

二十、運用RF-101偵察機空投傳單

1964(民53)年6月4日，第四中隊執行一項以RF-101型機空投傳單的特殊任務。回溯原因係1962(民51)年3月3日，隸屬中共東海艦隊航空兵第六師十六團第三大隊的劉承司少尉，駕MiG-15型機降落桃園機場，並表達投誠的意願。此事件使得國軍政戰部門積極研究加強對共軍的心戰作為，於是構想出利用RF-101型機阻力傘艙投擲宣傳單的概念，並由第四中隊張育保中校在佳冬靶場試投驗證可行。¹⁵⁹

1964(民53)年6月4日，空投傳單的計畫由鄒寶書中校單獨駕RF-101型機執行，主



圖6-28 鄒寶書與RF-101型機合影
資料來源：鄒寶書先生提供

157 劉文孝，〈中國人鏡頭下的U-2〉，《全球防衛雜誌》，第82期(1991年6月)，頁102-110。

158 沈江田口述，臺北：空軍官兵活動中心，2014年10月8日。

159 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁104-107。



圖6-29 空投傳單航線示意圖
資料來源：自行繪製

目標為原劉承司的駐地－浙江路橋機場。1331時，由桃園基地起飛，為躲避中共雷達偵測，採超低空航線飛行，1402時，到達披山島檢查點，以速度600浬、高度300呎的方式，定向路橋機場並執行照相，當通過機場上空時發現1架MiG-17機準備落地，RF-101機正好從其機腹下方衝出，並投放宣傳單後揚長而去，地面僅零星的砲火射擊，且許多共軍人員亦匆忙地衝向停放的MiG機，企圖緊急升空攔截未果，飛機安降桃園基地，任務圓滿達成。¹⁶⁰

二十一、飛機遭擊傷盡力操縱安降

1965(民54)年5月22日，第十二中隊輔導長何建彝中校率飛行官黃永厚上尉，分別駕RF-104G偵照機，執行對福建平潭島電子設施偵照任務，1145時由桃園基地起飛，採超低空方式飛至臺中大肚溪口，再出海定向目標區，途中遭遇多批共機攔截但仍按計畫航線執行，1200時通過蓮峰時，突遭共軍地面



圖6-30 何建彝(右二)、黃永厚(右一)換裝RF-104G時合影
資料來源：傅鏡平先生提供



圖6-31 偵照機航線示意圖
資料來源：自行繪製

防空砲火射擊，黃永厚所駕的5632號機直尾翅液壓管路遭擊中，液壓油漏盡，飛機產生俯仰不安定現象，操作極度困難，但仍盡力穩住飛機，於1220時安降桃園基地。¹⁶¹

二十二、掩護偵察機引發的空戰

偵察機執行空中偵察任務是獲取敵情最迅速的方式，但通常亦是敵人最優先攻擊

160 鄒寶書口述，臺北：空軍官兵活動中心，2014年10月8日。

161 資料來源：第十二中隊沿革史。

的目標，因此，為確保偵察機安全，必須派遣戰機執行掩護任務，甚至因而造成空戰。1955(民44)至1967(民56)年間，兩岸總計發生21次空戰，尤其在1958(民47)年「金門八二三炮戰」期間，發生13次為最高，其中為掩護偵察機執行任務所引發的空戰計9次。當初美國因不願造成衝突升高，因而限制中華民國空軍轟炸中國大陸的軍事目標，而中共空軍亦因毛澤東的「不出領海線作戰」命令限制，導致雙方採取有限度的空戰情況，大多為臺灣派出偵察機對目標偵照或採取戰機威力偵巡方式，而中共軍機則起飛攔截，因而在大陸沿岸引發小型空戰。¹⁶²現僅就因掩護偵察機而引發的空戰案例概述如后：(案例內所述的空戰戰果，係我方公布的數字，並未經過雙方的查證確認)

(一)七二一大陸沿海西北大空戰

1956(民45)年7月21日，由六大隊作戰科長戚榮春中校駕RF-86F偵照機及第十二中隊分隊長田建南上尉駕F-86F戰鬥機執行隨伴武裝掩護，執行江西南昌機場偵照新型MiG-17PF機進駐任務，另由第五大隊派出4架F-86型機，大隊長冷培澍中校、作戰官霍懋新上尉、科長彭傳樑中校及飛行官梁超俊中尉，在馬祖北面上空擔任掩護任務，第四大隊另一批F-84型機4架，指導員牛迅少校、飛行官于礎中尉、作戰官蔡雲輝上尉及飛行官歐陽漪棻中尉，在羅源灣一帶擔任近海騷

擾。1110時，偵察機由桃園基地起飛，1159時，當偵察機至目標區，高度38,000呎執行偵照，完畢後轉航向160度返航時，與共軍28架MiG-15型機分批遭遇後高速迴避，第四大隊F-84型機與共機在馬祖北方上空遭遇，擊落2架、擊傷2架MiG-15，第五大隊F-86型機亦前往支援，抵台山列島與共機遭遇，亦擊落2架MiG-15。¹⁶³我方偵察機因當時空中戰況混亂，無線電聯繫不通，乃趁混亂中閃避突圍，1233時，於馬祖上空以西，高度20,000呎，油量僅剩800磅，採取順風省油及小油門飄降方式，1300時低油量安降，此事件經各界號外報導，舉國歡騰，號稱「臺海第一次大空戰」。¹⁶⁴



圖6-32 臺海第一次大空戰慶功宴。
左二起為歐陽漪棻中尉、田建南上尉、戚榮春中校，
右一為總司令王叔銘上將。

資料來源：田建南先生提供

162 沈衛平，《金門大戰—台海風雲之歷史重演》(臺北：中國之翼出版社，2000年)，頁118-119。

163 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁133-138。

164 田建南，《龍痕第一冊》，頁67-69。



圖6-33 大陸沿海西北大空戰示意圖
資料來源：自行繪製



圖6-34 金門北空戰示意圖
資料來源：自行繪製

(二)八〇七金門北空戰

1958(民47)年8月7日，第十二中隊中隊長李盛林中校、施啟曙上尉分別駕RF-84型機2架，於0835時由桃園基地起飛，執行福建圍頭、廣東沙堤等地區偵照任務，第五大隊派遣F-86型機12架，由副大隊長汪夢泉上校領隊，分為3個分隊實施直接掩護。¹⁶⁵中共空軍發現我機後，即令駐福建漳州機場空九師8架MiG-17型機升空攔截。¹⁶⁶0910時RF-84型機由金門進入中國大陸，高度25,000呎實施照相，經福建惠安飛至廣東沙堤完成任務後，偵察機領隊李盛林中校首先以無線電告知，發現敵機距離12浬，隨即脫離戰場返航0945時安降，共機則對掩護機的第一分隊攻擊，長機的襟翼留有砲彈彈痕，其餘飛機安全降落。¹⁶⁷

(三)九〇八澄海空戰

1958(民47)年9月8日，第十二中隊中隊長李盛林中校、飛行官傅振華中尉分別駕RF-84偵照機2架，執行廣東澄海機場的偵照任務，第五大隊派遣F-86型機12架，分為3個分隊實施直接掩護，由李忠立少校為總領隊。¹⁶⁸1005時桃園基地起飛，1035時至馬公與掩護機會合後轉向澄海，1045時當飛抵大柑山島附近，因目標區雲幕影響乃降低高度23,000呎實施照相，1055時飛抵澄海機場卻遭共軍防空高砲攻擊，另駐龍溪機場的空十八師亦派遣共機起飛攔截。1105時當偵照機飛抵汕頭港完成偵照後，馬公作戰管制中心(CRC)通知有共機12架MiG-17追擊，掩護機領隊隨即下令第一分隊護送偵照機返航，偵照機利用雲層及變更航向方式，於1145時

165 第一分隊：汪夢泉上校、黃七賢中尉、吳光宇上尉、楊為甸上尉；第二分隊：張家泉少校、傅立武中尉、鍾榮宇上尉、黃雅淮中尉；第三分隊：趙知遠、李根城、葛輝、徐銘潭。

166 趙俊濤，《1949-1966對台作戰實錄(下)》，頁6。

167 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁141-144。

168 第一分隊：李忠立少校、劉文綱中尉、戴邁倫上尉、林宗和上尉；第二分隊：余鐘禛少校、李貽鈞上尉、黃永隆上尉、秦秉鈞上尉；第三分隊：劉憲武上尉、朱偉明上尉、王濤中尉、梁金中中尉。



圖6-35 澄海空戰示意圖
資料來源：自行繪製



圖6-36 金門圍頭空戰示意圖
資料來源：自行繪製

安降，掩護機的第二、三分隊與共機接戰，結果共計擊落5架、可能擊落2架MiG-17，我機僅1架輕傷。¹⁶⁹

(四)九一八金門圍頭空戰

1958(民47)年9月18日，第十二中隊作戰官李南屏上尉駕RF-84偵照機，1535時由桃園基地起飛，執行福建圍頭地區的偵照任務，第五大隊派遣F-86型機4架，由詹承矩少校領隊實施掩護。¹⁷⁰當完成會合後，依戰管指示由東北方向圍頭接近，由於目標區上空雲層掩蓋，偵照機乃下降高度至雲下拍攝，掩護機則在目標區上空掩護，1612時完成偵照任務後，於蓮河上空發現共機16架MiG-17企圖攻擊，戰管立即通知偵照機自行返航，掩護機則與共機接戰，結果擊落2架MiG-17。¹⁷¹

(五)九二〇金門圍頭附近空戰

1958(民47)年9月20日，第十二中隊奉令派遣8架RF-84偵照機，分成4批，每批2架，第一批為中隊長李盛林中校、飛行官李正武中尉，第二批為作戰長鄒寶書上尉、飛行官傅振華中尉，第三批為分隊長王錫爵上尉、飛行官謝翔鶴中尉，第四批為分隊長吳寶智上尉、飛行官余建華上尉，各批間隔5分鐘起飛，執行福建圍頭與廣東沙堤地區的偵察任務，並由第五大隊派遣F-86型機16架，亦分成4批實施個別掩護。¹⁷²於1120時起各批依計畫自桃園基地起飛，第一批偵察機於1145時自圍頭至大小嶼島、廈門東海岸，再至梧嶼，高度31,000呎實施照相，第二批偵察機1145時於圍頭至石井，高度30,000呎實

169 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁153-156。

170 掩護機編組：詹承矩少校、丁定中中尉、董光興上尉、毛節盛上尉。

171 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁157-158。

172 第一批編組：李孝臣中校、劉文綱中尉、林宗和上尉、方德中尉；第二批編組：田熙三上尉、黃永隆上尉、李貽鈞上尉、潘輔德中尉；第三批編組：徐德之少校、梁金中中尉、戴邁倫上尉、王濤中尉；第四批編組：路靖少校、郝敬濤中尉、羅承志上尉、王政文中尉。



圖6-37 金門圍頭附近空戰示意圖
資料來源：自行繪製



圖6-38 溫州灣空戰示意圖
資料來源：自行繪製

施照相，但因長機相機故障，即令僚機於蓮河至廈門島、鎮海角實施照相，第三批偵察機於1155時抵圍頭實施照相，第四批偵察機於1229時抵沙堤，1235時抵惠安，均以高度30,000呎實施照相。任務完畢後聞第四批掩護機報告共機接近，其餘各批前往支援並接戰，結果可能擊落1架MiG-15。¹⁷³

(六)九二四溫州灣空戰

1958(民47)年9月24日，第十二中隊作戰官楊世駒少校駕RF-84偵照機，0945時自桃園基地起飛，與擔任掩護任務的第十一大隊大隊長冷培樹上校所率18架F-86型機由新竹基地起飛會合，前往廣東沙堤至浙江溫州灣地區實施偵照任務，掩護機分成兩個編隊，第一編隊6架負責先期掃蕩，其中4架攜掛AIM-

9B響尾蛇飛彈，第二編隊12架分為3分隊，各4架飛機擔任低、中、高層掩護。¹⁷⁴1027時抵福建福瑤島，拋棄外油箱實施照相，1029時抵沙堤港，據報共機一批距我機20哩，1034時抵錢倉城，對3艘小型船隻照相，此時據報共機由浙江路橋基地起飛攔截，1037時抵瑞安，高度32,000呎對6、7艘小型船隻照相，1041時抵達溫州灣，高度31,000呎實施拍照，此時發現共機向我機接近，掩護機第一編隊隨即接戰，第二編隊持續掩護偵照機抵達北甌山脫離返航後，再飛返溫州灣上空支援作戰，結果計擊落9架、可能擊落2架、可能擊傷1架MiG-17，這也是響尾蛇飛彈第一次建功。¹⁷⁵

(七)九二四鎮海角東空戰

173 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁169-172。

174 第一編隊：李叔元中校、傅純顯中尉、錢奕強上尉、宋宏炎上尉、劉廣元上尉、謝祥龍上尉；第二編隊直接掩護分隊：馬大鵬中校、夏繼藻中尉、李維揚上尉、余清長中尉；低層掩護分隊：冷培樹上校、陸渭松上尉、林希偉上尉、龔仲康中尉；高層掩護分隊：唐積敏中校、李載權中尉、王淵博上尉、張心埔中尉。

175 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁177-186。

1958(民47)年9月24日，第十二中隊奉令派遣4架RF-84偵照機，分成2批，每批2架，第一批為作戰長鄒寶書上尉、分隊長陳桂清上尉，第二批為主任劉德敏中校、作戰官余建華上尉，各批間隔5分鐘自桃園基地起飛，分別執行廣東澄海與福建圍頭地區的偵照任務，並由第五大隊派遣F-86型機8架，分成2個分隊，由李孝臣中校任總領隊實施掩護。¹⁷⁶第一批偵察機於0955時起飛，1030時抵福建東山港，高度33,000呎實施照相，1033時抵廣東南澳島，高度30,000呎實施照相，遭共軍地面砲火猛烈射擊，因為高砲濃煙影響，再加上長機變更航線以閃避砲擊，造成長、僚機失散，長機鄒寶書上尉下令僚機先返航，並決定單機繼續執行任務，1043時對廣東澄海機場完成偵照後，發現僚機在南澳上空等待並相偕返航，1130時安降。¹⁷⁷



圖6-39 鎮海角東空戰示意圖
資料來源：自行繪製

第二批偵察機於1000時起飛，1035時抵福建圍頭，高度30,000呎實施照相，之後再飛往安海灣、廈門港及梧嶼等地實施照相，1038時在鎮海角東面，接獲馬公作戰管制中心(CRC)告知有14架MiG-17型機，已接近我機5點鐘位置約7浬處，掩護機領隊下令第一分隊1、2號機繼續掩護偵察機，其餘6架飛機於福建鎮海角東面上空與共機接戰，結果擊落1架、可能擊傷1架MiG-17。1048時偵照完畢返航，1130時安降。¹⁷⁸

(八)九二四馬祖平潭間空戰

1958(民47)年9月24日，第十二中隊主任戚榮春中校、飛行官施龍飛中尉分別駕RF-84F型機2架，執行福建平潭地區的偵照任務，1435時自桃園基地起飛，1515時至嘉義與擔任掩護任務的第三大隊12架F-86型機會合，¹⁷⁹1530時抵平潭南20浬，高度31,000呎，



圖6-40 馬祖平潭間空戰示意圖
資料來源：自行繪製

176 第一分隊：李孝臣中校、林宗和上尉、田熙三上尉、黃永隆上尉；第二分隊：李忠立少校、王濤中尉、徐德之少校、戴邁倫上尉。

177 孫弘鑫編，《烽火歲月：823戰役參戰官兵口述歷史》，頁160。

178 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁187-188。

發現共機在9點鐘20哩處接近中，1533時抵平潭東岸向閩江口地區，高度31,000呎實施偵照，1535時於定海灣上空發現共軍MiG-17型機約24架，向我機攻擊，掩護機領隊下令第三分隊4架接敵，其餘8架持續掩護偵照機，結果擊落1架MiG-17。1555時發現共機4架，在偵察機3點鐘位置上方高約800呎，我機急轉向共機方向並俯衝脫離，1615時安降。¹⁸⁰

(九)一一三臺灣海峽空戰

1967(民56)年1月13日，第六大隊作戰科長宋俊華中校駕RF-104G偵照機，執行偵照福建廈門港內共軍潛艦情況，1230時桃園基地起飛，採200呎低空飛行通過澎湖，從金門南方進入大陸後右轉定向廈門港，1300時到達目標區並爬升至35,000呎執行偵照，即遭遇中共空軍駐漳州第二十四師緊急起飛的

4架MiG-19攻擊，隨即脫離返航但仍遭共機12架分層追擊，石門管制報告中心見情況危急，立即引導預置在跑道頭擔任掩護的第三大隊4架F-104G緊急起飛前往支援，¹⁸¹並與敵機展開空戰，結果擊落2架MiG-19，我方1架F-104G因飛操故障墜海，楊敬宗少校殉職。¹⁸²

二十三、偵照遭砲擊中彈安降

1967(民56)年4月21日，第四中隊輔導官董光興少校駕RF-101偵照機，執行福建王爺山、君山雷達站的偵照任務，1335時桃園基地起飛，採100呎超低空方式出航，1350時爬高1,200呎並加速通過王爺山雷達站實施照相，1351時以高度2,900呎通過君山雷達站實施照相，此時共軍地面砲火猛烈射擊，1352時脫離返航，1407時安降。經檢查發現飛機



圖6-41 臺灣海峽空戰示意圖
資料來源：自行繪製



圖6-42 偵照遭砲擊中彈安降示意圖
資料來源：自行繪製

179 掩護機任務人員：張緯中校、魏躍熊少尉、趙善滔上尉、殷春萱上尉、萬家仁少校、張甲少尉、陳宗桐上尉、滿克振中尉、陳景春中校、李子豪中尉、雷定國上尉、金士正上尉。

180 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁173-176。

181 掩護機任務人員：蕭亞民中校、胡世霖上尉、楊敬宗少校、石貝波上尉。

182 國防部空軍總司令部，《中華民國空軍重要戰役專冊》，頁209-212。

左翼下方中彈1枚，董員獲空軍總部獎勵，以表彰其英勇事蹟。¹⁸³

二十四、遭砲擊多項系統故障仍安降

1968(民57)年1月4日，第四中隊隊長吳光宇中校駕RF-101偵照機，執行福建東京山雷達站偵照任務，1205時桃園基地起飛，採超低空方式出航，1217時到達目標區上空，遭遇共軍地面砲火攻擊，頓時感到座艙震動，惟仍可操縱飛機乃繼續執行任務，1221時任務完畢向右脫離返航，途中發現無線電不通、液壓系統失效，1240時抵桃園基地上空欲落地時，發現起落架無法正常伸放，乃改用替用方式伸放，而且襟翼與煞車均失效，因處置得宜仍安全落地，經檢查發現機身左側中彈2枚，吳員因而獲頒干城甲種二等獎章，並榮獲國軍第19屆戰鬥英雄。¹⁸⁴

二十五、與殲8戰機的近距離接觸

1990(民79)年7月20日，浙江路橋機場已

部署殲8戰機，此外可能又進駐一批數量不明的新式戰機，空軍作戰司令部透過監聽掌握這個訊息後，決定下令第十二隊前往偵照，派出副隊長林建戎中校駕配備始安相機的RF-104偵照機和飛行官許竹君上尉駕配備KS-125相機的RF-104偵照機執行，同時指派新竹基地的4架F-104G戰機，長機田定忠中校、2號機劉文祥上尉、3號機楊志誠少校與4號機葛季賢上尉擔任隨伴掩護；嘉義基地4架F-5E機擔任區域掩護。

0930時，偵察機與掩護機分別從桃園及新竹基地起飛，偵察機起飛後爬升定向馬祖，由南竿島進入偵照航線，高度43,000呎、速度1.2馬赫，沿中國大陸海岸線外10哩，先行對次目標浙江溫州機場執行照相，4架掩護機則位於偵察機後方距4-5哩，高度約低5-6,000呎，當通過南麂山列島遭遇共軍派出駐路橋機場的4架殲8戰機進行攔截。當



圖6-43 遭砲擊多項系統故障仍安降示意圖
資料來源：自行繪製



圖6-44 與殲8戰機的近距離接觸示意圖
資料來源：自行繪製

183 資料來源：第四中隊沿革史。

184 資料來源：第四中隊沿革史。

距溫州機場約30秒航程時，空軍作戰管制中心(ACC)呼叫共機在6點後5滯，並下令儘快右轉脫離，但因偵察機相機運作限制，關機需30秒鎖定後方可大坡度轉彎，造成無法立即脫離，使得共機逐漸逼近，直到相機鎖定後，兩架偵察機立即右轉090航向，推頭加速至1.6馬赫，脫離大陸海岸線。而當時掩護機領隊已目視共機，基於戰術考量，認為若立即右轉將使敵機進入其後方射程，於是下令掩護編隊先行左轉，造成雙方距離近至約3哩的短暫接觸，但由於共軍戰術作為的疏忽及我方的節制下，並沒有發生空戰，整個接觸

過程中有驚無險，這也是兩岸軍事對峙下，最後一次幾乎爆發空戰的偵照任務。¹⁸⁵(詳細內容請參閱：田定忠著，《長空戰矛－中華民國戰機飛行員的熱火與血淚》)(未完待續)

作者簡介

唐飛先生，出生於上海市，戰後隨政府移居臺灣，為中華民國空軍一級上將，曾任空軍總司令、參謀總長、國防部部長與行政院院長；現任社團法人中華戰史文獻學會理事長。



F-16戰鬥機(照片提供：葉秀斌)

185 田定忠，《藍天神鷹：飛將軍七度空中歷險記》(臺北：時英出版社，2011年)，頁308-328。