

「乾坤一鏡」—空軍照相偵察機部隊史(一)

中華戰史文獻學會理事長 唐 飛

提 要

「善偵者，察其敵；察敵者，知其危；知危者，決其擇；抉擇者，用其兵」。¹此段話顯示出偵察敵情與用兵作戰的重要關係，所謂「作戰第一，情報為先」，軍事作戰的運籌帷幄莫不以情報作為依據，而空中偵察行動更是獲取敵情最直接且迅速的方式。空中偵察係利用航空器，以目視、照相、電子裝備獲取敵方軍事情報資料，依性質分類，以執行時間與時機區分有日、夜間偵察與攻擊前、後之別，實施方法區分為目視、照相、氣象、電子偵察四種，依情報蒐集使用之範圍再區分為戰略及戰術偵察兩種類型。當戰事一旦發生對預期及實際戰場上之一切動態、戰術與戰略性目標，均可利用空中偵察迅速獲得情報資料，提供擬訂作戰計畫之依據，但由於偵察機必須單獨深入敵境執行，亦是敵人最優先攻擊的目標且最危險的任務。

中華民國空軍照相偵察機部隊因應作戰需要草創開始，歷經剿共、抗日、戡亂、海峽對峙直至今日等不同時期，相關的組織更迭、裝備獲得及任務執行等，可說是筆路藍縷，異常艱辛，且無數先賢先烈胼手胝足，甚至拋頭顱、灑熱血為國家的存續犧牲奉獻。尤其在1949(民38)年，國、共戰爭情勢逆轉，中華民國政府轉進至臺灣，空軍各部隊亦奉令陸續進駐各基地，當時國際間瀰漫棄臺氛圍，國內更因戰後百廢待舉，導致軍民人心惶惶士氣低落。但因1950(民39)年「韓戰」爆發，再加上中共派兵介入，使得美國轉而支持臺灣，不僅派遣第七艦隊巡弋臺灣海峽，並成立駐臺軍事援助顧問團，提供武器裝備與作戰物資。

當時國際籠罩「冷戰」氛圍，且中共倒向蘇聯集團，美國亟需獲取中共情資以圍堵蘇聯，乃提供我國空軍偵察機種，甚至在尋求雙方政府支持與合作下，分別於1953(民42)年成立「空軍特種任務組」(第三十四中隊的前身)，1961(民50)年成立「空軍氣象偵察研究組」(第三十五中隊)，突穿中國大陸從事高、低空的偵照與電子偵蒐等任務，對美國在「冷戰」期間，掌握中共的軍事設施與核子試爆等情資貢獻卓著。

1 此段話為RF-104時期，美國「始安計畫」駐臺代表所提供，經中文翻譯之意。

前 言

此段時期兩岸的軍事衝突在雙方各自的「反攻大陸」與「解放臺灣」企圖下持續地進行，中華民國空軍偵察機部隊為蒐集重要的軍事情報，更不斷地深入中國大陸從事偵察任務，但亦犧牲為數不少的菁英烈士，譜下可歌可泣的史蹟，然這樣的付出亦換得中華民國後續在臺灣的生存發展。

中華民國空軍照相偵察機部隊主要以現在的「第十二戰術偵察機隊」為主體，成立迄今因應任務需要，期間經過多次的部隊番號變更、隸屬關係改變、單位編制增減等重大變革。值得一提的是我政府與美國合作成立的第三十四(黑蝙蝠)及第三十五(黑貓)中隊，亦屬於空軍偵察部隊之一，甚至第三十五中隊部分飛行員亦由偵察機部隊選派，任務直接由雙方高層下達且督導執行，係屬兩國情報合作的特例。近年來，隨著美國機密檔案的解密公布，當時從事對中國大陸戰略偵察行動的相關書籍與資訊亦不斷地在坊間販售與流傳，但那僅是空軍偵察史中的一小部分。事實上，第十二戰術偵察機隊(曾增加第四偵察中隊，納編照相技術中隊，擴編為空軍第六戰術偵察大隊)才是空軍真正的偵察骨幹，但由於該部隊仍在運作，相關的資料可能涉及機敏性且當局執行防諜保密下，致媒體及國人甚少得知，因此，使得該部隊當時於國、共在臺海對峙期間，所從事的偵照任務仍蒙上一層神秘面紗。有鑒於此，「中華戰史文獻學會」在會長唐飛指導

下，積極蒐整相關資料，並透過訪談年邁尚有記憶之當事人，希望能還原與紀錄中華民國空軍偵察機部隊從成立至今，相關重要的組織演進、機種換裝與任務執行等事蹟，以作為傳承空軍忠勇軍風的典範，並提供國人了解空軍為國家犧牲奉獻的精神。

本書內容編排除緣起、結語及後記外，計分為八章，第一章組織沿革，旨在綜合概述偵察機部隊涵蓋的單位與組織變革，使讀者對偵察機部隊演變先有一整體及概略性的概念。第二至四章分別為第十二戰術偵察機隊、第四中隊及照相技術隊，旨在詳細介紹單位的成立經過、組織變革、擔負任務、機型轉換、飛機性能、人員訓練、隊徽意義及其他重要事項等。第五章在臺期間偵照相機換裝計畫，旨在介紹各型偵察機換裝相機的情況與性能。第六章重要事蹟，旨在介紹偵察機部隊執行重要的任務，或因掩護偵察機而引發的空戰，或偵察時遭遇的特殊情況等事蹟。第七章忠烈事蹟，旨在介紹偵察機赴中國大陸執行任務時，人員殉職或遭俘的事蹟。第八章人物側寫，旨在介紹偵察機部隊中，對單位建立、任務執行及其他相關事務，堪為表率的人物事蹟。

第一章 組織沿革

中華民國空軍照相偵察機部隊成軍歷程，經過相當多的波折與變革，且由於裝備補給困難再加上外援的因素，使得操作的飛機型別亦具備多樣性，先後使用可塞、許來克、復興號、白朗卡、SB-3、北美、

RF-38(F-5E)²、RB-25(F-10)³、RF-51、RT-33、RF-86、RF-84、RB-57、RF-100、RF-101、RF-104、R-CH-1、RF-5E、RF-16等型機執行偵察任務。⁴現今空軍照相偵察機部隊以現存的第十二戰術偵察機隊為主，其組織變革隨著各時期的任務需求不斷更迭，尤其在兩岸軍事對峙的高峰時期，偵察機部隊數量更擴編為第六戰術偵察大隊(下轄第十二中隊、第四中隊、照相技術中隊)，以及與美國合作成立的「空軍特種作戰部隊」(第三十四、三十五中隊)(請參考本學會叢書01《空軍特種作戰史回顧》)，另外照相技術隊亦因任務需要，其隸屬關係與組織編制也有所調整。

依據偵察機部隊的發展歷程，大致可區分為兩個時期。首先，在大陸時期係屬偵察機部隊的草創期，在此期間偵察機部隊的任務，僅配合作戰行動執行觀測或轟炸任務，並非專司偵察任務，尤其在對日作戰期間，因為後勤裝備獲得困難且主要在支援作戰部隊，使得偵察機部隊僅在抗戰末期參與作戰，對偵察功能的發揮並沒有太多的建樹。

其次，在臺灣時期係中華民國政府因大陸淪陷後轉進至臺灣，而共軍持續地進犯導致一連串的臺海危機，如1949(民38)年10月25日金門古寧頭戰役、1950(民39)年5月1日攻占海南島、1954(民43)年9月3日首度砲擊

金門、1955(民44)年1月18日攻占一江山，造成國軍從大陳島撤退、1958(民47)年8月23日「金門八二三砲戰」。在此時期受到兩岸軍事對抗的影響，為獲取共軍情資，再加上美國企圖透過與我方合作獲取中共的戰略情報，因而在美國軍事支援下，使得偵察機部隊編制擴增，且逐次獲得較佳的飛機與裝備，更不斷地提升偵察能力。但在1972(民61)年美、「中」關係解凍，導致美、「臺」結束對中國大陸偵察的合作行動，相對地亦造成偵察機部隊的縮編與任務限制，後續更因兩岸關係的穩定發展，使得雙方敵對情勢降低。然在兩岸軍事對抗的高峰期間，偵察機部隊前仆後繼地深入中國大陸，冒險犯難的偵察敵情，亦寫下許多可歌可泣的史實。現針對這兩個時期的單位編制、組織隸屬、任務性質及使用機種等，概述如下：

一、在大陸時期

1935(民24)年3月1日，空軍第一支偵察機部隊成立於江西南昌，名為空軍第八隊，同年5月1日，更改番號為空軍第十二隊。但其實並非專司偵察任務，而是使用V-92C可塞機兼施轟炸、偵察及砲兵觀測等任務。

1936(民25)年11月1日，改隸空軍第七大隊，1938(民27)年5月，改直隸航空委員會，並陸續接收可塞、許來克、復興號、白朗卡

2 RF-38型機原稱為F-5E偵察機，美國空軍成立後，原來二戰時的驅逐機Pursuit的代號P被取消，改以戰鬥機Fighter的F來代替，R是偵察機的代號，故改稱為RF-38。本書為求統一，不致讓讀者混淆，在後面的章節中，統一稱為RF-38。

3 RB-25型機原稱為F-10偵察機，係B-25型轟炸機的偵察型，因美國空軍成立後改稱為RB-25。本書為求統一，不致讓讀者混淆，在後面的章節中，統一稱為RB-25。

4 施牧之，〈第12混合編成戰術偵察機隊〉，《全球防衛雜誌》，第320期(2011年4月)，頁83。

等型機擔任與砲兵協同作戰。1939(民28)年6月，移駐四川成都「新津」基地，同年8月1日，更改番號為空軍第十二中隊，仍直隸航空委員會。1941(民30)年6月，陸續接收SB-3及北美等型機。1943(民32)年8月，由於正處對日抗戰高峰時期，加上人員、飛機與器材短缺且補給困難，因而撤銷編制但仍保留番號，並沒有執行太多的偵察任務。

1945(民34)年，因抗戰任務需要，空軍決定重建偵察部隊，並於印度接收美軍提供的RF-38型機14架(最高為16架)，飛至四川遂寧恢復編制，並於7月投入對日抗戰。抗戰勝利後，1946(民35)年移駐南京大校場。1947(民36)年，另接收RB-25型機4架，除執行偵照外亦擔負國土航測的任務。

二、在臺灣時期

1948(民37)年12月，空軍第十二中隊奉令由南京移駐至臺灣桃園基地，使用RF-38、RB-25等型機執行偵察(照)任務。⁵1949(民38)年，參加長江江防作戰、上海戰役福州保衛

戰、平潭島戰役、金廈戰役、登步島戰役等偵照任務。1950(民39)年，參加海南島保衛戰。1952(民41)年12月1日，改隸第五戰術戰鬥機聯隊，並接收RF-51型機，執行大陸東南沿海各重要目標的偵照任務。1954(民43)年5月，換裝RT-33A型機，8月11日開始執行任務，偵察機部隊進入噴射機時代。

1954(民43)年7月1日，空軍因應反攻大陸作戰及敵情偵察需求，經檢討現有偵察兵力不敷使用，且地面照情作業分由不同單位指揮，難以達到協同一致、迅致事功之效。因此，為統一運用照情作業能力，迅速提供情報以滿足作戰需求，乃成立第六戰術偵察大隊，首任大隊長為翁克傑上校，下轄三個中隊：第十二中隊使用RT-33A及RF-86型機、第四中隊使用AT-6及RF-51型機，照相技術中隊執行照情作業。

大隊成立之初，由於基地營舍重新整建無法容納全部下屬單位，故暫時將大隊部及第十二中隊留駐桃園基地；新成軍的第四中



圖1-1 位於大教場的第十二中隊營門
資料來源：時錦棟先生提供



圖1-2 第六戰術偵察大隊全體飛行員照片
資料來源：空軍軍史館提供

5 陳邦夔，《翱翔在穹蒼裡的勇者》(臺北：時英出版社，2012年)，頁54。

隊則移防至嘉義基地，執行F-51型機訓練，直至1955(民44)年1月返桃園基地，但因該型機當時已無法勝任偵照任務，故暫時解散；照相技術中隊仍留駐中壢原址，直到1955(民44)年2月移駐桃園基地，1957(民46)年2月，第四中隊重新復編後，整個大隊才達到原有的編制。⁶

第四中隊原為「航空第四隊」，後改編空軍並隸屬第六大隊，1937(民26)年改為輕轟炸機部隊，屬第一大隊統轄。1953(民42)年，駐臺南基地的第一大隊為接收美援的F-84型機，將第四中隊改編至新竹第八大



圖1-3 第六戰術偵察大隊營舍
資料來源：施龍飛先生提供



圖1-4 空軍第六戰術偵察大隊隊徽
資料來源：施龍飛先生提供

隊。隨著第六戰術偵察大隊成立，乃將第四中隊改隸其所屬，初期使用RF-51型機，但因性能無法擔任對中國大陸的偵照任務，僅維持至1955(民44)年4月即宣告解散，直到1957(民46)年2月1日，因應我國與美國合作執行高空戰略偵察需求，再度重新復編，屬臺、美混合編制，但分別使用RF-86F及RB-57A/D等型機。1958(民47)年，換裝RF-100型機，但因性能與維修問題並沒有執行偵照任務。1959(民48)年10月，接收RF-101A型機。

照相技術中隊原為照相技術隊，1947(民36)年7月1日成立於南京防空學校舊址，直隸空軍總司令部，負責空照情報作業，1953(民42)年4月改隸第五戰術戰鬥機聯隊，1954(民43)年7月1日隨第六偵察大隊成立，改編制為「中隊」並納編其下，直到1959(民48)年9月1日，空軍為發展戰略偵照情報，恢復為照相技術隊，並改直隸空軍總司令部。

另一方面，1955(民44)年2月，第十二中隊因應共軍戰機日益增強的攔截，於是開始接收RF-86F型機，1956(民45)年1月，又換裝RF-84F型機，1963(民52)年8月，換裝RF-104G型機。直至1967(民56)年1月與1968(民57)年3月，第三十四、三十五中隊停止進入中國大陸執行偵察任務，改在外海實施電子偵察與傾斜照相後，兩岸的軍事對抗情勢有逐漸緩和趨勢。

1972(民61)年，美國總統尼克森(Nixon)首次訪問中國大陸，美、「中」關係逐漸解凍，再加上考量衛星技術提升及偵察機深入

⁶ 資料來源：第六戰術偵察大隊沿革史。

敵境可能的政治風險，美國於當年正式知會我國停止第六大隊進入中國大陸執行偵照任務。因此，1973(民62)年2月1日，第六大隊縮編裁撤，第四中隊的番號亦隨之取消，第十二中隊則改隸第五混合聯隊。1983(民72)年8月1日，第十二中隊升格為獨立隊，名稱變更為「第十二戰術偵察機隊」。⁷1984(民73)年10月1日，增編中興分隊，編配飛行員7員，使用T-CH-1型機2架、R-CH-1型機4架，執行臺、澎沿海不明船艦偵察任務及配合友軍演訓，以彌補RF-104型機數量之不足。1990(民79)年12月15日，因後勤問題考量，中興分隊移駐臺南基地。

自1990(民79)年起，F-104型機因受機齡老舊且零件補給不易，導致飛安事件不斷，使得空軍開始檢討汰除部分飛機。1994(民83)年3月16日，執行「單一機種統一維修」政策，第十二戰術偵察機隊改編配第四九九聯隊。1997(民86)年7月1日，依「虎瞰計畫」換裝由新加坡宇航公司改裝的RF-5E型機。1998(民87)年5月22日，空軍在清泉崗基



圖1-5 第十二中隊所屬RF-84型機
資料來源：施龍飛先生提供

地舉辦F-104型機除役典禮，第十二隊所使用的RF-104G型機亦走入歷史。1998(民87)年7月1日隨第四〇一戰術混合聯隊移駐花蓮基地，同時配合桃園基地指揮部成立，將RF-5E與F-5F型機移交所屬重新成立的第四中隊。2004(民93)年4月，第十二戰術偵察隊以「鳳眼專案」代號，接收RF-16型戰鬥機外掛式電子偵照笨艙，執行高空偵照任務。2005(民94)年7月1日，桃園基地指揮部裁撤，第四中隊則移編至花蓮基地，併編為隸屬第十二戰術偵察機隊下屬的一分隊。

第六大隊隊徽說明

隊徽其整體形狀為「6」字，代表第六戰術偵察大隊，中央相機鏡頭「R」代表部隊擔負偵照任務，且由「12」象形字所構成，代表第十二中隊，外圍螺旋形狀代表相機的焦距，左上方的「4」象形字，如噴射機高速飛行，代表第四中隊。本隊徽由第十二中隊中尉飛行官施龍飛設計。⁸



圖1-6 第六大隊執行偵照區域涵蓋示意圖
資料來源：自行繪製

7 始安，〈虎瞰雲端—臺灣空軍偵察的過去、現在與未來〉，《全球防衛雜誌》，第213期(2002年5月)，頁62-67。

表1-1 偵察機部隊組織番號與隸屬關係情況表

日期	組織番號	隸屬單位
1935年3月1日	空軍第八隊	航空委員會
1936年11月1日	空軍第十二隊	第七大隊
1938年5月1日	空軍第十二隊	航空委員會
1939年8月1日	空軍第十二中隊	航空委員會
1946年6月1日	空軍第十二中隊	空軍總司令部
1952年12月1日	空軍第十二中隊	空軍第五戰術戰鬥機聯隊
1954年7月1日	新增空軍第六戰術偵察大隊(下轄第十二、第四戰術偵察中隊、照相技術中隊)	空軍第五戰術戰鬥機聯隊
1973年2月1日	第六戰術偵察大隊精簡改編為空軍第十二戰術偵察中隊(第四戰術偵察中隊裁撤)	空軍第五戰術混合聯隊
1983年8月1日	升格為空軍第十二戰術偵察機隊	空軍第四〇一戰術混合聯隊
1998年7月1日	復編空軍第四戰術偵察機中隊	桃園基地指揮部
2005年7月1日	空軍第十二戰術偵察隊(原桃指部所屬第四中隊納編為所屬分隊)	空軍第四〇一戰術混合聯隊

資料來源：自行整理。

表1-2 第六戰術偵察大隊歷任大隊長名冊

任期	姓名	學歷	任職期間
第一任	翁克傑	官校7期	1954年7月1日至1955年8月15日
第二任	剛葆璞	官校13期	1955年8月16日至1957年3月31日
第三任	周石麟	官校13期	1957年4月1日至1959年4月30日
第四任	趙子清	官校13期	1959年5月1日至1961年5月15日
第五任	郭汝霖	官校14期	1961年5月16日至1962年8月15日
第六任	劉德敏	官校14期	1962年8月16日至1964年8月31日
第七任	戚榮春	官校16期	1964年9月1日至1966年3月31日
第八任	王德輝	官校17期	1966年4月1日至1967年8月21日
第九任	張德亞	官校19期	1967年9月11日至1969年12月31日
第十任	劉序	官校25期	1970年1月1日至1972年12月31日
第十一任	陳書澤	官校26期	1973年1月1日至1973年2月1日

資料來源：第六戰術偵察大隊沿革史

表1-3 偵察機部隊使用機種情況表

大陸時期偵察機部隊使用機種				
階段	機種	接收時間	除役時間	部隊情況說明
江西南昌	可塞機	1935年3月		<ul style="list-style-type: none"> ●1935(民24)年3月，空軍第一支偵察機部隊成立，名為空軍第八隊；1935年5月1日更改部隊番號為空軍第十二隊。 ●1936(民25)年11月1日，改隸第七大隊；1938(民27)年5月改直隸航空委員會。
湖北漢口	許來客	1938年5月		
	復興號			
成都新津	白朗卡			
	SB-3	1941年6月		<ul style="list-style-type: none"> ●1939(民28)年6月，移駐成都市新津基地，8月1日更改番號為空軍第十二中隊，仍直隸航空委員會。 ●1943(民32)年8月，對日抗戰高峰期，因人員、飛機與器材短缺且補給困難，撤銷編制番號保留。
	北美	1941年10月		
四川遂寧	RF-38	1945年	1953年	<ul style="list-style-type: none"> ●1945(民34)年，因抗戰任務需要，重建偵察部隊；於印度接收RF-38型機14架，飛至四川遂寧恢復編制；7月投入抗戰。 ●1946(民35)年，抗戰勝利後移駐南京大教場。
南京大教場	RB-25	1947年	1955年	
臺灣時期偵察機部隊使用機種				
臺灣桃園	RF-38	1945年	1953年	<ul style="list-style-type: none"> ●1948(民37)年12月，空軍第十二中隊奉命由南京移駐至臺灣桃園基地。 ●1952(民41)年12月1日，第十二中隊改隸第五戰術戰鬥機聯隊。
	RB-25	1947年	1955年	

8 施龍飛口述，臺北：空軍官兵活動中心，2014年10月8日。

臺灣 桃園	RF-51	1952年 10月	1955年 1月	<ul style="list-style-type: none"> ●對大陸東南沿海及內陸5省實施監控偵照。 ●韓戰結束，中共使用MiG-15型機，RF-51型偵察機已無法勝任，第四中隊暫時解散。
	RT-33	1954年 7月	1956年	<ul style="list-style-type: none"> ●偵察機部隊進入噴射機時代。 ●隸屬第六戰術偵察大隊。
	RF-86F	1955年 2月	1957年	●除役RF-86F型機7架移交駐韓美軍。
	RF-84F	1956年 1月	1964年 2月	<ul style="list-style-type: none"> ●1957(民46)年8月，完成RF-84F型機換裝訓練。 ●RF-84F型機除役後，飛交駐菲律賓美軍。
	RB-57A/D	1957年 12月	1959年 10月	<ul style="list-style-type: none"> ●1957(民46)年2月，第四中隊復編。 ●1959年10月7日，RB-57D型機遭擊落。美方遂終止RB-57型機對中國大陸的偵察活動。
	RF-100A	1958年 8月	1960年 12月	換裝完成後因性能與維修問題，未執行偵照任務。
臺灣時期偵察機部隊使用機種				
臺灣 桃園	RF-101A	1959年 10月	1973年 7月	<ul style="list-style-type: none"> ●RF-101A型機先後移交9架 ●1973(民62)年2月1日，第四中隊裁撤，RF-101A型機移交第十二中隊。

臺灣 桃園	RF-104G	1963年 8月	1998年 5月	<ul style="list-style-type: none"> ●1963年，參與「阿里山3號」；1983年，參與「阿里山8號」F-104型機換裝訓練。 ●1973(民62)年，第六偵察大隊改編為「第十二戰術偵察中隊」，隸屬第五混合聯隊。1983(民72)年，升格為獨立隊，為「第十二戰術偵察機隊」。
	R-CH-1	1984年 12月	1998年 7月	「第十二戰術偵察機隊」成立中興分隊，擔任臺、澎沿海中、低高度偵照任務。
	RF-5E	1998年 7月		●1998(民87)年7月1日，桃園基地指揮部成立，第四中隊復編成立。
臺灣 花蓮	RF-5E	1998年 7月		<ul style="list-style-type: none"> ●2005(民94)年7月1日，桃園指揮部裁撤。 ●第四中隊納編為第十二隊所屬分隊，部隊番號裁撤。
	RF-16	2004年 4月		

第二章 第十二戰術偵察機隊 (虎瞰部隊)

第十二戰術偵察機隊前身為空軍第八隊，1935(民24)年3月1日，成立於江西南昌，首任隊長為安家駒少校。同年5月，更改番號為空軍第十二隊，使用V-92C可塞機擔任轟炸、偵察及砲兵觀測等任務，是空軍第一個空中偵察部隊。⁹

當時使用的偵察設備為一大型相機，重量約20公斤，可裝置在飛機後座艙下方執行垂直照相，亦可取下以手拿方式放置在座艙邊緣，對目標執行傾斜照相，此種方式雖然較為機動且可避免直接飛越目標而遭砲火危害，但因受到相機重量與風速影響，追瞄與拍攝目標相當困難。¹⁰

1936(民25)年3月17日，全隊移駐南京，負責訓練航校偵察班第一期學生，同年11月1日，改隸空軍第七大隊，並派機移駐河南洛陽，防止共軍襲擊綏遠。當時國民政府的政



圖2-1 可塞機

資料來源：第四〇一聯隊隊史館

策為「攘外必先安內」，但張學良與楊虎城卻兵諫停止剿共，進行抗日作戰，導致「西安事變」發生，而第十二隊部分人員留駐陝西西安機場時亦因此事件而被困，直到事變落幕後才飛返洛陽。1937(民26)年2月，全隊移駐南京，5月再移駐西安。7月7日，發生「盧溝橋事變」，對日抗戰全面爆發。8月13日，爆發「淞滬會戰」後上海失守，12月13日，首都南京陷落，隨著日軍的進犯，空軍部隊亦向大後方轉進。

1938(民27)年5月1日，第十二隊改直隸航空委員會。同年6月，全隊調防湖北漢口並陸續接收可塞、許來克、復興號、白朗卡等型機。8月21日，隊長安家駒駕許來克機在漢



圖2-2 許來克機

資料來源：第十二戰術偵察機隊提供



圖2-3 復興號

資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

9 資料來源：空軍第十二戰術偵察機隊沿革史。

10 朱力揚，《中國空軍抗戰記憶》(杭州：浙江大學出版社，2015年)，頁30-32。

口機場，率隊員關萬松、霍文耀實施陸空連絡訓練時，在無預警情況下突遭日機襲擊，三員同時殉職。¹¹為避免後續遭受攻擊，隔日全隊即移駐湖南長沙，9月，再移駐芷江。1939(民28)年2月，移駐雲南昆明訓練，同年6月，移駐四川成都市「新津」基地。

1939(民28)年8月1日，更改番號為空軍第十二中隊，仍直隸航空委員會。1941(民30)年6月，陸續接收SB-3型機1架及北美型機3架。1942(民31)年10月下旬，移駐鳳凰山與成都「中央軍官學校」及第二十四軍舉行聯合演習。1943(民32)年6至7月間，曾出擊9次，偵炸四川西部茂縣、懋功、寶興、等地區的鴉片煙匪，所使用的飛機均為臨時拼組而成。¹²同年8月，由於正處對日抗戰高峰時期，加上人員、飛機與器材短缺且補給困

難，因而撤銷編制但仍保留番號，並沒有執行太多偵察任務。

1943(民32)年11月，空軍因應抗戰任務需要，為重新建立偵察機部隊，培養偵察機飛行員與接收新型偵察機，乃甄選幹部方朝俊少校、時光琳上尉及翁克傑上尉等3員前往美國受訓。首先在加州聖安納基地(Santa Ana, CA.)執行AT-6考核飛行4架次及格後，



圖2-4 白朗卡機

資料來源：第十二戰術偵察機隊提供



圖2-5 SB-3機

資料來源：空軍司令部提供



圖2-6 北美機

資料來源：傅鏡平先生提供



圖2-7 赴美接受RF-38型機訓練人員合影

後排：剛葆璞(左二)，盧盛景，翁克傑，方朝俊，時光琳，陳嘉(右二)前排：童鳳笙，李澤民，鄭文達，劉新民，張慶顯。

資料來源：時錦棣先生提供

11 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

12 資料來源：空軍第十二戰術偵察機隊隊史。

12月轉至亞歷桑納州路克基地(Luke Field, AZ.)接受戰鬥機訓練(AT-6及P-40)，1944(民33)年4月，再轉至密西西比州Key Field基地(Meridian, MS.)進入P-40和P-51戰鬥機訓練，9月至奧克拉荷馬州威爾羅傑斯基地(Will Rogers, Oklahoma)，與其他在美國受訓的剛葆璞少尉、陳嘉少尉、盧盛景少尉、童鳳笙少尉、劉新民少尉、鄭文達少尉、張慶顯少尉、李澤民少尉、李嘉和少尉、施兆瑜少尉、楊力耕准尉、陳冠群准尉等12員會合，一起接受B-25及P-38等型機偵察課目訓練。¹³ 1945(民34)年1月29日，11位完訓人員獲頒結業證書，之後便搭船前往印度昂達爾(Ondal)基地接機。

除了訓練飛行員外，為配合RF-38型偵察機成軍，建立照相機維修、照相判讀及製圖等作業能量，經空軍協商美軍第十四航空隊同意，於1944(民33)年冬至1945(民34)年春，先後2批計派遣19員照相士，前往雲南霽益的美軍第三十五攝影偵察中隊，接受相關訓練。另外，1945(民34)年春，分3批派遣20員，赴位於雲南昆明的第十四航空隊，見習照相判讀作業；同時派遣4位製圖員接受三軸交會製圖法訓練。¹⁴

1945(民34)年5月14日，於印度昂達爾基地接收駐印美軍撥交的RF-38型偵察機9架，5月20日，全隊分為三個小隊，依美軍規定隨

具領航經驗的美軍P-51飛越駝，但因惡劣天氣造成機隊分散，三個小隊各自降落不同機場，次日，才重新飛往默罕巴利(Mohambari)機場集合。6月7日，全隊轉降雲南呈貢基地，與駐紮當地且使用同機型的美空軍第二十一偵察中隊，及所代訓的地勤官兵互相熟悉了解，並將機身恢復原始鋁金屬本色。期間隊長方朝俊少校奉令先行單機前往重慶，報告接機與組隊事宜，另8架飛機直至30日才飛至四川遂寧基地。¹⁵第十二中隊乃重新恢復編制(全銜為第十二照相偵察中隊)，並由方朝俊少校接任隊長。同年7月，隨即參加抗日作戰並擔任川(四川)、甘(甘肅)邊境國土照相，9月，抗戰勝利後分派一個分隊進駐北平南苑機場，負責對中俄邊界及東北地區的偵照任務。¹⁶

P-38「閃電式」(Lightning)戰鬥機是



圖2-8 第十二中隊飛行員與RF-38型機合影
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

13 1944年10月1日一架B-25訓練飛行失事，李嘉和少尉、楊力耕准尉、陳冠群准尉及美國教官同時罹難。

14 1944年11月29日施兆瑜少尉是第一位P-38訓練飛行失事殉難人員。

14 何應欽，《八年抗戰》(臺北：國防部史政編譯局，民國71年)，頁486-487。

15 資料來源：時光琳飛行時間冊(時錦棣先生提供)。

16 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

1938(民27)年由美國洛克希德公司(Lockheed Corporation)生產的雙發動機戰鬥機，分別裝設在機身兩側並連結至雙尾槓，飛行員與武器系統則設置在中央的短機身中，最大速度666公里/小時，升限13,400公尺，航程3,600公里，爬升率為12分鐘爬高至7,600公尺，可執行包括攔截、制空、護航、偵察、對地攻擊等任務。¹⁷另總計約1,400架不同型別之P-38機改為偵察機，偵照型的RF-38機較戰鬥



圖2-9 第十二中隊派駐北平南苑機場的技勤人員合影
資料來源：劉善榮先生提供(前排左二)



圖2-10 RF-38型偵察機
資料來源：時錦棟先生提供

型機重量減輕數百磅，但時速則快10餘哩。而美國軍援我國空軍的RF-38型，每架在機頭鼻艙內裝置司派利A-4型自動操作照相機3至5具，由電力脈衝遙控操作，也可低空拍攝。¹⁸

1945(民34)年11月1日，時光琳少校接任隊長，之後全隊移駐南京大校場。¹⁹1946(民35)年4月起至7月，各批在美國受訓飛行員陸續返國，再加上飛機獲得補充，偵照能量持續增長，全隊飛行員計26員、RF-38型機最多達16架。1946(民35)年6月1日，航空委員會改組為空軍總司令部，第十二中隊亦奉令改隸於編制下，並以「鎮海中隊」為代表番號。²⁰

1947(民36)年春，應資源委員會之請，協助美籍測量專家易勒(Eilier)及國防部航測隊，攝製長江水庫與黃河氾濫區。²¹基於任



圖2-11 第十二中隊歡送(迎)方朝俊(時光琳)隊長合影
資料來源：時錦棟先生提供

17 方林、紀榮仁編著，《世界軍武發展史飛機篇(上)》(臺北：世潮出版社，2002年)，頁188。

18 黃孝慈，〈抗戰期間美援洛克希德P-38閃電式偵照機〉，《中國飛機尋根(之四十九)》，〈<http://cwlam2000.0catch.com/caf49.htm>〉。

19 資料來源：第十二中隊沿革史

20 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。



圖2-12 鎮海中隊籃球賽
資料來源：高興華先生提供

務需求，第十二中隊便增設一個航測分隊並接收B-25型機4架，改裝成航測機，除執行偵照外亦擔負國土航測的任務，包括對全國港口、機場照相建檔，及三峽建壩的先期探勘實施空照任務，涵蓋範圍東至臺灣、西至嘉峪關、北至東北九省、南至西沙群島。²²直到



圖2-13 1948(民37)年6月8日，RB-25偵察機首次飛抵松山基地由左至右為佚名、黃飛達、時光琳、葉雲喬。

資料來源：時錦棟先生提供

1950(民39)年1月，才因任務變更需要，將原有的航測分隊改為偵察分隊。

B-25「米契爾式」(Mitchell)轟炸機是北美公司(North American)於1938(民27)年設計的一種高單翼、雙垂直尾翼、雙發動機中型轟炸機，後續依據試飛經驗加以修改，包括增加機身寬度以提高載彈量，高單翼改為中單翼，修改座艙外型，增加至5員的乘客數與自衛火力。1940(民29)年8月19日，第一架量產型B-25進行首次試飛，1941(民30)年春天正式運交部隊服役。二戰期間，美國軍援我國空軍約134架，抗戰勝利後，該型機僅剩約50架，另再接收美軍遺留約50架，部分飛機則拆除武裝增加油量，並在機頭與機身中段裝設3具偵察照相機，成為RB-25偵察機，交第十二中隊使用。²³國共戰爭後期由於共軍防空火力激增，所以RB-25即轉為夜間偵察為主，可攜帶12枚照明彈，每枚產生5億支燭光亮度，能執行照明12次，空投到目標區後，再以雙主垂直相機拍攝24張反光景象。²⁴

1950(民39)年初，RB-25型偵察機曾在中國大陸各港口及主要城市實施夜間偵照任務，並遭遇共機攻擊，但均安全返航，出動12架次，完成71個情報卷夾，涵蓋面積2,100平方公里。來臺作戰折損2架，最後1架RB-25偵察機於1955(民44)年初自第十二中隊除役。²⁵

21 資料來源：第十二中隊沿革史

22 郭乃日，《失落的臺灣軍事秘密檔案》(臺北：高手專業出版社，2004年)，頁192。

23 黃孝慈，〈美援B-25米契爾式中型轟炸機〉，《中國飛機尋根(之四十七)》，〈<http://cwlam2000.0catch.com/caf47.htm>〉。

24 孫弘鑫編，《烽火歲月：823戰役參戰官兵口述歷史》(臺北：史政編譯室，民國98年)，頁154。



圖2-14 RB-25型偵察機
資料來源：劉昊歲先生提供

1948(民37)年12月，因大陸情勢逆轉，第十二中隊隨空軍撤遷來臺，進駐桃園基地，使用RF-38、RB-25及RF-51等型機執行偵察任務。²⁶1949(民38)年2月，RF-38機參與轟炸叛艦「重慶號」的偵照任務。1950(民39)年4月28日，RF-38機偵照上海江灣機場，首度證實中共空軍已裝備MiG-15戰機，由於其性能超越我國空軍的各型機種，再加上共軍已集結部隊準備大舉進犯，因而促成了國軍放棄舟山群島的戰略決策，再加上共軍防空能力逐漸提升，使得RF-38的性能優勢相對降低，乃於1953(民42)年除役，來臺作戰中折損1架，執行作戰偵照任務計35架次。²⁷

1952(民41)年12月1日，改隸第五戰術戰鬥機聯隊。1953(民42)年1月，為加強對中國大陸東南沿海地區的偵照作業，接收RF-51型機8架，同年6月再接收10架。另為培養偵察機飛行員，赴空軍各部隊挑選中尉階級、具

P-51型機500小時以上、且單身的合格人員計12位加入第十二中隊。²⁸當時剛葆璞隊長親自用T-6機帶飛每位隊員，以考驗後座的起落能力，隨後開始接受低、中、高空的各項偵照訓練。²⁹由於RF-51機首過長無法目視前方地標，而且不具備「垂直地標顯影鏡」裝置，對飛行員操作相當困難，不僅要尋找地標、修正側風、計算時間及保持拍照方向，若在敵區更須注意敵機或高砲攻擊，顯示執行偵照任務的艱辛。³⁰

RF-51型機主要的偵察航線是從上海、寧波到江西贛州，再到粵漢交界之間，飛航涵蓋面積是由上海、武漢、廣州所構成的大三角地帶。當時執行偵照任務，因較無空中敵情威脅，一般均採單機實施，後來中共MiG-15型機開始進駐東南沿海，使得偵照任務更



圖2-15 第十二中隊早期隊員歡慶聖誕夜
資料來源：時錦棟先生提供

25 田建南，《龍痕第一冊》(臺北：東愷圖書，民國100年)，頁51。

26 陳邦夔，《翱翔在穹蒼裡的勇者》，頁54。

27 資料來源：空軍第十二戰術偵察機隊隊史。

28 郭冠麟主編，《高空的勇者：黑貓中隊口述歷史》(臺北：史政編譯室，民國99年)，頁20。

29 田建南，《龍痕第一冊》，頁46。

30 田建南，《龍痕第一冊》，頁47。

形困難。1954(民43)年7月5日，第十二中隊鄒寶書中尉駕RF-51型機，執行大陳島周邊海域偵照任務，發現共軍砲艦多艘，隔日，空軍即派遣第十一大隊F-47型機前往炸射，但不幸的是溫鑄強上尉遭MiG-15型機6架圍攻，犧牲殉職。³¹

P-51「野馬式」(Mustang)戰鬥機是美國北美公司所生產的戰鬥機，1940(民29)年10月26日首航，1941(民30)年10月開始服役，為美國海、陸兩軍單發動機戰鬥機中航程最長的機種，在二戰期間的歐洲與太平洋戰區為戰略轟炸機護航享有盛名，並使用到韓戰為止。該型機最高時速約700公里，實用升限約12,000公尺，航程約724公里，具備6挺白朗寧MG53-2型機槍，1945(民34)年初，曾軍援我國及美軍第十四航空隊，投入對日

作戰。³²而RF-51型偵察機則由P-51型機衍生而來，除保留兩側機翼原有的6挺0.5吋機槍外，在機身左側加裝K-17及K-27型兩具高比例尺相機，機腹下方則安裝K-24型低比例尺相機，可在不同高度拍攝不同比例尺的垂直照片。³³

RF-51型機自1952(民41)至1955(民44)年服役期間，執行偵照作戰任務共計1,682架



圖2-17 RF-51型偵察機
資料來源：鄒寶書先生提供



圖2-16 RF-51 偵察涵蓋區域示意圖
資料來源：自行繪製



圖2-18 中隊圖書室取名“盛景廳”以紀念盧盛景隊長
資料來源：田建南先生提供

31 孫弘鑫主編，《烽火歲月：823戰役官兵口述歷史》，頁154-155。

32 Bill Gunston著，洪政慶譯，《二戰盟軍戰機》(An illustrated guide to allied fighters of World War II)(臺北：麥田，民國85年)，頁132-136。

33 田建南，《龍痕第一冊》，頁46。

次，蒐集敵情資料卷夾8,400冊，涵蓋面積140,000平方公里，對中國大陸東南沿海及內陸五省，實施定期監控偵照，使共軍不敢侵犯臺、澎地區。³⁴但期間中隊亦有多起失事意外，造成人才與器材損失，尤其盧盛景隊長不幸於低空偵照廈門任務時，因機件故障於海峽上空跳傘殉職。盧隊長在抗戰時，曾前往英國皇家試飛學院進修，成績優異，回國後曾被選任蔣總統武官，奉調隊上後立刻參與熟飛與作戰任務，某次在對大陸偵照時，僚機發現其發動機左側冒煙，但仍大膽沉著地完成任務，但任職僅月餘即遭此意外，令人不勝唏噓。

1953(民42)年7月27日，韓戰結束，中共改以解放臺灣為重心，積極在大陸東南地區修建機場，並於同年8月將蘇聯供應的MiG-15型機南調，企圖爭奪臺海制空權，使得RF-51偵察機已無法勝任。1954(民43)年7月1日，第十二中隊改隸於新成立的第六戰術偵察大隊，並換裝RT-33噴射機，計擁有RF-51型機11架、RB-25型機3架、RT-33型機2架。³⁵當時中共積極攻臺整備，再加上美軍第七艦隊早已停止巡邏臺灣海峽的任務，且臺灣政府亦向金、馬外島增派部隊與裝備，這似乎給予中共可趁之機，為了考驗美國對亞洲國家的防衛承諾，中共決定對外島發動砲戰。³⁶

1954(民43)年9月3日，共軍首次砲擊金

門，空軍為瞭解共軍部署情形，派遣第十二中隊田建南中尉駕RT-33新機，首次黑夜起飛，奉令拂曉偵照福建、江西及廣東三省五處共軍機場，並回程偵照我軍在砲戰反擊中的戰果，偵照成果豐碩，致最高當局有感我三軍保國衛民的貢獻，明定隔年9月3日為第一屆軍人節，並榮獲為空軍代表接受表揚，蒙蔣中正總統召見及合影。³⁷當時共軍除連續



圖2-19 第一屆軍人節表揚大會第二排左起第三位為田建南中尉。
資料來源：田建南先生提供



圖2-20 T-33噴射機換裝訓練1955年2月，第十二中隊夏功權(前右三)、鄒寶書(前右二)與余錦澤(前右四)在臺南基地接受T-33噴射機換裝訓練。
資料來源：鄒寶書先生提供

34 田建南，《龍痕第一冊》，頁51。

35 資料來源：第六戰術偵察大隊沿革史。

36 季辛吉(Kissinger, H. A.)著，胡利平等譯，《論中國》(On China)(北京：中信出版社，2012年)，頁146-147。

37 田建南，《龍痕第一冊》，頁56。

對金門砲擊達19天外，亦於11月1日開始猛烈轟炸大陳島與一江山，共軍犯臺態勢相當明顯，國防部長俞大維，為了解共軍的部署與動態，親自10次同乘T-33型雙座教練機前往金門與廈門地區偵察，其中剛葆璞執行7次、戚榮春3次。

T-33A「射星式」(Shoot Star)教練機是於1947(民36)年由F-80型戰鬥機發展而來，為美國洛克希德(Lockheed)公司製造的雙座噴射教練機，最大速度960公里，升限13,440公尺，1948(民37)年開始服役，1953(民42)年4月，由美國軍援我國空軍作為戰鬥機部隊的換裝訓練機種。RT-33A偵照機則是將T-33A型機後座改裝為大油箱，可攜帶約1,000加侖燃油，飛航時間可達約4小時，並裝備K-17C三鏡頭垂直照相機改裝而來，作為中、高空偵照任務使用。³⁸

RT-33型機主要擔任對大陸執行短、中程偵照任務，並參加臺海諸項戰役，共計執行



圖2-21 RT-33A偵察機裝掛相機作業
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

542架次，蒐集情報卷夾3,000冊，涵蓋範圍達20,000平方公里，戰果豐碩，後因共機加強攔攻，在前後遭遇戰中折損3架，游健行、余錦澤與孫煥庭均為國壯烈犧牲，1956(民45)年初除役。³⁹

1954(民43)年11月，美國軍援F-86F型機，前後接收320架，另外，於1955(民44)年2月26日，由第十二中隊接收7架RF-86F型機，以替代RT-33型機，為了新機換裝乃修訂機種編制，同年7月1日，撤銷原RB-25型偵察機的第四分隊。

1955(民44)年4月9日，大隊長翁克傑駕RF-86單機偵照上海，遭遇共機8架攔截，於11日再次單機前往廣州、香港地區偵照，遭遇共機8架3次攻擊，所幸2次任務均安全完成。⁴⁰1955(民44)年9月14日，作戰科長夏功權駕RF-86單機前往廣東揭陽、澄海機場及汕頭偵照。同年9月15日，剛葆璞大隊長率中隊長戚榮春及作戰長張德亞，分別駕RF-86前往浙江章橋機場偵照，遭大批MiG-17攔截，我機快速脫離返航。同年9月30日，作戰科長夏功權率李盛林副隊長，分別駕RF-86前往浙江衢縣地區偵照，遭4架MiG-17三度攔截，我機加速脫離返航。

1956(民45)年7月21日，第十二中隊RF-86F執行江西南昌機場偵照任務，作戰科長戚榮春中校駕RF-86F偵照機及分隊長田建南上尉駕F-86F戰鬥機執行隨伴武裝掩護，並派

38 孫弘鑫編，《烽火歲月：823戰役參戰官兵口述歷史》，頁155。

39 田建南，《龍痕第一冊》，頁60。

40 龍隨雲，《英雄無悔——一個偵察機飛行員的故事》(臺北：國家出版社，2015年)，頁71。

出第四大隊F-84G與第五大隊F-86F擔任護航任務，過程中與共機爆發空戰，我方大獲全勝，號稱「臺海第一次大空戰」，本文稱之為「七二一大陸沿海西北大空戰」。

F-86「軍刀式」(Sabre)戰鬥機是美國北美公司於二戰後設計的第一代噴射戰鬥機，主要用於空戰、攔截與轟炸等任務。1947(民36)年10月1日首飛，當時以飛行速度994公里/時，及在6分24秒爬升高度至6,100公尺，獲得美國空軍青睞，1949(民38)年2月，正式服役，1950(民39)年6月，韓戰爆發，曾創造擊落MiG-15型機達800架，創下10比1的空戰勝利紀錄。⁴¹1950(民39)至1970(民59)年代，美國軍援我國空軍約320架F-86F戰鬥機，並在臺海危機時立下赫赫戰功。

RF-86F是美軍在韓戰時期將F-86F機艙內的機槍及彈藥箱、機首的測距雷達、瞄準具

等系統全部拆除，安裝1具6吋K-17相機與2具40吋K-22相機，垂直向下拍攝，成為無武裝的高速偵察機，外形最大特徵為座艙下方安裝相機後突起的整流罩，該型機不但畫上了偽裝的機槍射口，還在機翼與機身漆上五大隊軍刀機的黃色識別帶，作為欺敵之用。

RF-86F型機經過3年冒險犯難，為保衛臺灣而效命疆場，終於1957(民46)年初因共機攔截頻繁且飛機逐漸老舊而除役。7架RF-86F型機則移交給駐韓美軍，轉交南韓空軍使用。這段期間共執行偵照中國大陸任務共計1,235架次，蒐集各類情報卷夾計18,600冊，涵蓋面積達30萬平方公里，無任何意外及訓練失事，僅翁克傑大隊長長征遭截及剛葆璞副大隊長曾經與共機遭遇戰時機翼中彈，田建南上尉遭共機攻擊，機損、油盡，順風飄降回場，李盛林少校受擊迫降香港外，全機隊在無任何折損下除役。⁴²



圖2-22 李盛林少校與隊員於RF-86F偵察機前合影
後排左起：呂伯力、施龍飛、李盛林、劉國翔、梁煥文。前排左起王奎山、鄭國維、謝翔鶴、王英欽。
資料來源：劉昊崑先生提供



圖2-23 第六屆空軍克難英雄合影
第六戰術偵察大隊戰功顯著，翁克傑、夏功權、李盛林、楊世駒、田建南、陳懷、鄒寶書、王兆湘等8員榮獲殊榮。
資料來源：朱震先生提供

41 野原茂著，林大維譯，《圖解世界軍用機史(下)》(Illustrated Warplane History 1945-91)(臺北：麥田出版社，民國85年)，頁42。

1956(民45)年1月，第十二中隊開始接收RF-84F型機19架，最高服役總計25架，主要取代7架RF-86F，而該批RF-86F則於1957(民46)年2月1日，移轉給重新復編的第四中隊使用。1957(民46)年8月1日，全員完成RF-84F換裝訓練。

1958(民47)年4月，大陸東南沿海地區計福州、漳州、龍田、晉江、惠安及崇安等機場相繼完工，中共下令空軍進駐福建，並擬定對金門砲擊的作戰方案。⁴³同年7月15日，美國因黎巴嫩政府被推翻且伊拉克發生革命，中東情勢相當緊張，乃決定派兵介入，此項事件發生給與中共砲擊金門的藉口，意在支援阿拉伯人民的反侵略鬥爭，並趁機同



圖2-24 第十二中隊換訓RF-84F偵察機全體隊員合影

後排左起：鄒寶書、鄭國維、李正武、宋亨霖、馮紀、譚晉齡、李南屏、呂伯力。前排左起：梁煥文、施龍飛、楊世駒、陳懷、陳桂清、王錫爵、張德亞、盧義勇。

資料來源：施龍飛先生提供

時打擊美國與國民政府。⁴⁴此時共軍大批兵力進駐東南沿海，臺海情勢日益緊張，我空軍為掌握敵情，乃不斷地派遣偵察機執行偵照任務。

1958(民47)年8月，金門「八二三砲戰」前夕，經偵照發現共機已全面進駐沿海機場，對戰局情況與敵情動態的掌握助益甚大，更在砲戰期間對當面共軍的機場、雷達站、高砲陣地等重要目標，在我強大戰鬥機隊掩護下，執行269架次偵照任務，完成262個偵照目標，僅施龍飛上尉座機右翼中彈安降。⁴⁵

F-84雷霆式(Thunderjet)戰鬥機是美國共和公司(Republic)所設計與生產，1946(民35)年2月28日首飛，1947(民36)年6月量產，裝置1具J-35-A-15噴射發動機，最大速度可達885公里/小時，美國空軍的第一種二戰後戰鬥機，共發展出10多種機型，其中性能最好的是F-84F，採用推力更大的J-65-W-3/7發動機，使用後掠機翼，大大提高了高速性能，使其與F-86F不相上下，最大速度可達1,059公里/小時，美國於1953(民42)年6月軍援我國，成為空軍首次使用的噴射戰鬥機。⁴⁶

RF-84F係從F-84F戰鬥機改型而來，最大的改變為從機頭前端進氣改為機翼兩側進氣，是美國空軍選定作為1950(民39)年代中期使用的戰術偵察機，RF-84F除了保持高速

42 田建南，《龍痕第一冊》，頁70。

43 趙俊濤，《1949-1966對台作戰實錄(下)》(西安：西安出版社，1993年)，頁3。

44 張樹德，《毛澤東與中華人民共和國重大決策紀實》(臺北：靈活文化，2010年)，頁120。

45 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

46 袁靜偉、孟慶全編著，《世界軍武發展史飛機篇(下)》(臺北：世潮出版社，2002年)，頁12。



圖2-25 RF-84F偵察機編隊飛行
資料來源：鄒寶書先生提供

性能外，更在主翼上加裝擾流板，以增加操縱的靈活性，機首則可裝設KA-2、K-38、K-17C等各種不同型式的六鏡頭照相機，執行前視、垂直、三視鏡頭、側視等攝影任務，主翼上更裝有4挺12.7公厘機槍，具備基本自衛能力。

第十二中隊使用的RF-84F型機，從1956(民45)至1964(民53)年服役期間，執行中國大陸沿海及深入內陸偵照任務，共計2,283架次，蒐集情報卷夾共6,190冊，涵蓋面積達51,000平方公里。這段期間由於共機的攔截，造成王兆湘上尉及金懋昶上尉前後因迫降及撞山殉國，李南屏上尉迫降沖繩美軍基地，總計折損10架。⁴⁷

1964(民53)年，RF-84F型機除役後計留存15架，經協議後分批飛往菲律賓移交美軍，首批7架於2月11日，由中校中隊長宋俊華、少校作戰長陳桂清、上尉飛行官李志立、中尉飛行官謝甦，與美軍顧問Baitzel、



圖2-26 第十二中隊隊慶晚會
資料來源：田建南先生提供

Reese、Yates等執行；第二批4架於2月18日，由少校作戰官李正武與3員美軍顧問執行；第三批4架於2月21日，由少校分隊長施啟曙與3員美軍顧問執行，結束其在臺灣空軍光榮的服役紀錄。⁴⁸

1958(民47)年臺海空戰期間，我國空軍雖然獲得壓倒性的勝利，但鑒於共軍MiG-17性能已超越我方的F-86F，因此空軍向國防部長俞大維報告，必須換裝F-104型機以維持臺灣海峽的制空權，經俞部長向美國國防部爭取並獲同意移交我國空軍，並於1960(民49)年5月17日，首批戰機運抵清泉崗基地，5月26日舉行交機典禮，而整個接機計畫則命名為「阿里山計畫」。⁴⁹

鑒於共機性能亦已提升，為使偵察機執行任務時獲取最佳的優勢，於1963(民52)年8月15日，第十二中隊亦參與「阿里山3號」計畫，第六大隊上校大隊長劉德敏甄選種子

47 田建南，《龍痕第一冊》，頁85。

48 資料來源：第十二中隊沿革史。

49 傅鏡平，《F-104星式戰鬥機—中國空軍服役歷史》(臺北：中國之翼出版社，2000年)，頁6-7。



圖2-27 RF-104G換裝訓練人員合影
資料來源：傅鏡平先生提供

教官曾祥華、盧義勇、呂伯力(後因迫降受傷改由丁定中遞補)等3員赴清泉崗基地接受F-104型機換裝訓練，完訓後負責訓練第十二中隊後續換裝學員，共分6批施訓，計完訓15員。⁵⁰受訓期間接收RF-104G型機8架(機號：5626、5628、5630、5632、5634、5636、5638、5640)及TF-104G型雙座機2架(機號：4146、4147)，該批飛機裝置KS-67A相機，以3鏡頭拍攝立體空照圖，1964(民53)年11月1日，完成換裝後返回桃園基地。

F-104「星式」(Starfighter)戰鬥機是美



圖2-28 換裝完成，曾祥華率領李樹南、黃永厚、李志立首次執行RF-104G四機編隊飛返桃園基地
資料來源：傅鏡平先生提供

國洛克希德公司，於1953(民42)年依據韓戰經驗所設計的第二代空優型戰機，強調高速飛行性能，擁有推力大、重量輕、機身流線及機翼短薄等特性，是世界上第一架擁有兩倍音速的戰機，1954(民43)年2月7日，首架原型機試飛，1958(民47)年1月，量產後進入美國防空司令部服役，曾創下飛行速度2.2馬赫、高度10萬呎的紀錄。⁵¹

我國空軍於1960(民49)年開始執行「阿里山計畫」1至11號換裝，共接收約247架各型F-104戰機，使用過F-104A/B/D/G、RF-104G、TF-104G、F-104J/DJ，是世界上使用最多F-104機型的國家。而RF-104G則將原有的20mm機砲及機砲彈匣拆除，同時在機腹從鼻輪艙1/3處向後延伸228cm處止，裝置向下凸出的淚滴型莢艙，以容納KS-67A相機三具。1973(民62)年5月，更換裝KS-125型相機系統，可依需求選用KA-94A高空全景掃描式相機與KA-97A低空全景掃描式相機。1983(民72)年11月，則換裝PC-201型長距離傾斜掃描式相機，拆除機頭前方的雷達，並裝置於一特製加長的鼻錐內。

1965(民54)年1月19日，第十二中隊RF-104G型機首次執行對中國大陸的偵照任務。當日，由林佐時中校與李志立上尉分別駕RF-104G 5630及5626號機，於1130時由桃園基地起飛，為躲避中共雷達偵測，採超低空方式飛至臺中大肚溪口後，再出海定向目標區，

50 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》(臺北：中國之翼出版社，1992年)，頁130。

51 羅伯特·傑克遜(Robert Jackson)著，吳玉濤譯，《戰鬥機》(The World's Great Fighters)(臺北：知書房，2005年)，頁219。



圖2-29 位於機腹下方裝置相機的淚滴型英艙
資料來源：傅鏡平先生提供

先後對福建南日島及平潭島進行偵照，全程歷時35分鐘，任務圓滿達成。⁵²同年5月22日，RF-104G型機第二次執行偵照任務，由中校輔導官何建彝率上尉飛行官黃永厚，分別駕5628、5632號機執行，目標、航線及高度均與首次任務相同，但共軍卻因前次的經驗已有所準備，當偵察機進入目標區時即遭到猛烈的砲火攻擊，黃永厚上尉的座機直尾翅被擊破一個大洞，經過此一教訓，後續RF-104G型機的偵照航線則運用其優異的速度與爬升性能，採取高空高速方式執行，亦使得中共空軍的攔截行動望塵莫及。⁵³

1972(民61)年2月21日，美國總統尼克森首度訪問中國大陸，美、「中」關係解凍，美國亦正式知會我國停止對中國大陸的偵照任務。由於任務需求改變，1973(民62)年2月1日，第六戰術偵察大隊奉令精簡改編為「第十二戰術偵察中隊」。⁵⁴1979(民68)年1月1

日，美、「中」建交，1982(民71)年8月17日，雙方更簽署對臺軍售限制的「八一七公報」，導致空軍向美國爭取採購F-16型機的計畫受限，僅同意出售西德空軍留在亞利桑那州魯克(Luke)基地的66架F-104G，即「阿里山8號」計畫的來源。⁵⁵鑒於第十二中隊於「阿里山3號」接收的8架飛機僅剩2架(機號：5628、5632)，為維持人員飛行時數，則借調T-33機與1架F-104G 4350機(1982年11月墜毀)，但卻無法滿足任務及訓練需求。

1983(民72)年1月14日，總司令郭汝霖上將(曾任第六戰術偵察大隊大隊長)，特別指示第十二中隊作戰長張行達赴一指部優先挑選「阿里山8號」計畫的飛機，其中4架改裝具PC-201型長距斜角掃描式相機(Long Range Oblique Photography, LOROP)相機的RF-104G(機號：4365、4392、4398、4400)；另4架裝置KS-125機腹相機(機號：4386、4391、5663、5664)及TF-104G型雙座機2架(機號：4180、4184)，該批飛機在一指部組裝試飛後飛交第十二中隊，原「阿里山3號」僅存的5628、5632號機則修改回F-104型機交第三大隊使用。⁵⁶

1983(民72)年7月1日，第十二中隊因應LOROP相機換裝，派遣沈海亭、梁玉飛等2位飛行員與王緯、陳以昌、陳偉清、曹官

52 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁134。

53 劉文孝，《失落的巫毒飛行員》，頁134。

54 傅鏡平，《F-104星式戰鬥機—中國空軍服役歷史》，頁24-25。

55 全球防衛雜誌編輯部，〈追星趕月 37載星戰機已近黃昏〉，《全球防衛雜誌》，第156期(1997年8月)，頁66-71。

56 傅鏡平，《F-104星式戰鬥機—中國空軍服役歷史》，頁28。



圖2-30 「阿里山8號」初期RF-104G叢林迷彩圖裝
資料來源：張復一先生提供

棟等4位維修人員，赴美接受相關的訓練。1983(民72)年8月1日，第十二中隊則升格為獨立隊，名稱變更為「第十二戰術偵察機隊」。同年9月16日，因應桃園基地跑道整修，全隊移防至清泉崗基地進行「始安計畫」的換裝訓練。⁵⁷第十二隊換裝新式相機後，執行偵照任務時通常會派遣一架具PC-201型相機的RF-104G，並搭配一架具KS-125型相機的RF-104G共同執行，由於偵照能力大幅提升，共軍亦特別關注，只要桃園基地的RF-104G起飛，共軍便立即派機升空警戒，防止其對大陸東南沿海實施偵照。⁵⁸

1984(民73)年10月1日，第十二戰術偵察隊成立一個中興分隊，由少校分隊長貢永新、少校飛行官康世傑擔任「新海計畫」種子教官，執行換裝訓練。1984(民73)年12

月，接收R-CH-1型機4架安裝原RF-104G機汰換的KS-67A相機，及T-CH-1型機2架，擔任臺、澎沿海不明船艦及配合友軍各種演訓的中、低高度偵照任務，以彌補RF-104G型機的不足。⁵⁹

自1990(民79)年起，F-104型機因受機齡老舊且零件補給不易，導致飛安事件不斷，光是1990(民79)年便折損6架飛機，使得空軍開始檢討汰除部分飛機，但由於新一代戰機尚未完成戰備，故僅維持時數較低的飛機與必要的偵照及作戰兵力。⁶⁰第十二隊原先由「阿里山8號」獲得的偵察機亦折損多架，乃陸續從第三及十一大隊的F-104G優先補充(單座：4371、4375、4378、4387；雙座：4182、4186、4193)，以維持任務及訓練需



圖2-31 裝掛PC-201相機
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

57 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

58 全球防衛雜誌編輯部，〈永遠的 F-104－阿里山的故事〉，《全球防衛雜誌》，第 166 期(1998 年 6 月)，頁 32-39。

59 資料來源：《空軍第十二戰術偵察機隊隊史館落成紀念冊》，民國76年5月。

60 全球防衛雜誌編輯部，〈追星趕月 37 載星戰機已近黃昏〉，《全球防衛雜誌》，第 156 期(1997 年 8 月)，頁 66-71。

求。但由於桃園基地以第五大隊的F-5E/F型機數量居多，對維持第十二隊少量RF-104G的妥善率顯得相當吃重，直到1992(民81)年9月30日桃園基地整修，第十二隊移防至同屬F-104G的新竹基地後，RF-104G的妥善率才逐漸獲得改善。⁶¹

1992(民81)年，總司令唐飛上將提出「單一機種統一維修」的政策，1994(民83)年3月16日，為共同使用F-104型機的維修資源而改編配第四九九聯隊，亦由於妥善率逐漸降低，甚至與第十一大隊共同使用飛機及擔負戰備。⁶²

1996(民85)年8月15日，因應RF-104型機即將除役，但RF-16型機尚未成軍，為接續偵照任務，乃依「虎瞰計畫」換裝由新加坡「宇航公司」改裝的7架RF-5E型機作為過渡機種。1997(民86)年9月26日，開始執行接收作業，直至1998(民87)年7月1日，第四中隊重新復編，便將RF-5E型機移交該中隊。

F-5E/F「老虎II式」(Tiger II)戰鬥機是美國諾斯洛普公司(Northrop Corp)於1972(民61)年改良F-5A型機而來，該型機採用J-85-GE-21型渦輪發動機，提高速度至1.6馬赫，增加操縱襟翼提高轉彎率，以提升空中作戰能力。⁶³1973(民62)年，我國與美國簽訂協議，由航空工業發展中心(AIDC)在諾斯洛普公司的授權下生產該型戰機，定名為「虎安



圖2-32 裝置KS-67A相機的R-CH-1型機
資料來源：陳東龍先生提供

計畫」(Peace Tiger)，總計1至6號，共生產242架F-5E與66架F-5F。

RF-5E型偵察機則由F-5E型機改裝而來，拆除右側機砲、雷達，機鼻換裝加長50公分的整流罩，前方及兩側共計5個相機窗口，可裝設KA-87型前視相機、KA-95型低高度相機及RS-710型紅外線相機，另外在座艙下方加裝一具TV-VF電視檢影器，並把原雷達顯示器改為TV-VF的監視器，讓飛行員了解本身的位置。但該型偵察機仍保有1門M39A2型機砲，翼尖兩端亦可掛載AIM-9型紅外線飛彈，提供自衛能力。⁶⁴

1997(民86)年4月13日，第一個IDF戰機聯隊成軍，再加上F-16及M-2000型機陸續交機，空軍的新一代戰力正逐漸形成，空軍總司令部乃決定將F-104型機除役。1998(民87)年5月8日，兩架TF-104G型機分別為4186號機由第十二隊中校分隊長萬盛隆與第四九九

61 始安，〈始安相機最後空戰—空軍偵照部隊最後遭攔截的任務〉，《全球防衛雜誌》，第298期(2008年6月)，頁92-98。

62 傅鏡平，《F-104星式戰鬥機—中國空軍服役歷史》，頁31。

63 袁靜偉、孟慶全編著，《世界軍武發展飛機篇(下)》，頁106。

64 哈用·勒巴克主編，《國軍武裝》(臺北：勒巴克顧問，民國96年)，頁26-27。



圖2-33 「虎瞰計畫」的RF-5E型機
資料來源：謝興邦先生提供

聯隊督察室上校主任劉樹金駕駛、4196號機由第十二隊中校作戰長張玉山與中校隊長田立杰駕駛，最後飛交至清泉崗基地。1998(民87)年5月22日，空軍在清泉崗基地舉辦F-104型機除役典禮，第十二隊所使用的RF-104G型機亦走入歷史，結束F-104型機在臺服役39年的傳奇。⁶⁵

1998(民87)年7月1日，隨第四〇一戰術混合聯隊移駐花蓮基地，同時配合桃園基地指揮部成立，將RF-5E與F-5F型機移交所屬



圖2-34 飛赴清泉崗基地參與F-104型機除役典禮人員合影

左起為萬勝隆、劉樹金、錢耀棟(聯隊長)、葛熙熊(參謀長)、田立杰、張玉山。
資料來源：傅鏡平先生提供

的第四中隊。2004(民93)年4月，以「鳳眼專案」代號，接收RF-16型戰鬥機。2005(民94)年7月1日，桃園基地指揮部裁撤後，納編原第四中隊的RF-5E與F-5F型機為第十二隊所屬的一個分隊。

F-16「戰隼式」(Fighting Falcon)戰鬥機是美國通用動力公司所研發(現為洛克希德馬丁公司)，1974(民63)年2月2日，首架單座原型機試飛，之後陸續發展各種機型，並有不同批次改良，製造已超過4,500架，為現役西方戰鬥機中產量最大也是最重要的機種。我國在1992(民81)年11月，以「和平鳳凰計畫」向美國採購F-16A型機150架、F-16B型機30架。F-16A/B Block20型戰機裝置1具普惠公司(PW)生產的F100-PW-220型發動機，速度可達2馬赫，最大航程3,900公里，具備9個外掛點，可依任務性質攜掛各型空對空、空對面武器、副油箱及電戰夾艙等。2001(民90)年12月18日，第一個配備F-16型機的第四五五



圖2-35 F-104型機除役典禮
左起為前副總司令張汝誠、時任總司令黃顯榮、前總司令郭汝霖、前參謀總長陳燦齡、前總統府參軍長林文禮。
資料來源：陳東龍先生提供

65 全球防衛雜誌編輯部，〈永遠的F-104－阿里山的故事〉，《全球防衛雜誌》，第166期(1998年6月)，頁39。



圖2-36 第十二戰術偵察機隊與第四中隊併編餐會
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

聯隊正式成軍；2002(民91)年1月16日，第二個配備F-16型機的第四〇一聯隊正式成軍。

RF-16型偵察機則係於2004(民93)年以「鳳眼計畫」向美國洛克希德馬丁公司購買10套AN/VDS-5型偵照莢艙，攜掛在F-16型機機腹中線下，莢艙內裝有KS-87B型相機、KA-99A型低空相機及AN/AAD-5型紅外線相機等。⁶⁶(未完待續)



圖2-37 攜掛偵照莢艙的RF-16型機
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

作者簡介

唐飛先生，出生於上海市，戰後隨政府移居臺灣，為中華民國空軍一級上將，曾任空軍總司令、參謀總長、國防部部長與行政院院長；現任社團法人中華戰史文獻學會理事長。

66 哈用·勒巴克主編，《國軍武裝》，頁22-23。

附件

空軍第十二戰術偵察機隊隊徽的意義

RF-38時期使用的隊徽：



圖2-38 RF-38時期使用的隊徽
資料來源：高興華先生提供

接收RF-38型機之後，當時第十二中隊的隊徽，就是以飛機本體為樣貌。



圖2-39 RB-25及RF-51使用的飛燕隊徽

RB-25及RF-51時期使用的隊徽意義說明：

以飛燕為主體，腳下抓著照相機代表部隊的任務性質，12的字樣代表部隊的番號。

RF-84時期使用的隊徽意義說明：

飛機圖案為RF-84型機的外型，閃電代表該型機「雷閃式」(Thunder Flash)的稱

謂，左右各6顆黃星代表第十二中隊的番號，
“R”，即為“Reconnaissance”（偵察）之
意。



圖2-40 RF-84時期使用的隊徽

現行使用的隊徽意義說明：



圖2-41 空軍第十二戰術偵察機隊隊徽
資料來源：第十二戰術偵察機隊提供

一、隊徽意義說明：

- (一)藍底：代表藍天及自由。
- (二)白雲：代表高空及平等。
- (三)美洲獅：代表勇猛頑強，不畏艱苦，獨立作戰。
- (四)望遠鏡：遠距「偵察」為主作戰任務。

二、設計理念：

(一)朝下之耳朵：保持最高警覺，隨時注意並防止敵對空火力射擊。

(二)利爪：保持高度警戒，對來犯之空中威脅，予以痛擊。

(三)俯身攀於白雲之上：執行任務須保持高度匿蹤性，安靜並保持高度警覺(利爪、鬍鬚、靈耳)，後腿彎曲呈現隨時出(反)擊狀。

(四)黑色朝下之望遠鏡：黑色代表隱匿，意味高空、白雲掩護，於敵人無法察覺情況下，執行偵察敵情任務。

表2-1 第十二隊換裝機種情形

日期	駐地	換裝機種
1935年3月	江西南昌	可塞機
1938年6月	湖北漢口	許來克、復興號、白朗卡
1941年6月	四川成都	SB-3
1941年10月	四川成都	北美機
1945年	四川遂寧	RF-38
1947年	南京大校場	RB-25
1953年1月	臺灣桃園	RF-51
1954年7月	臺灣桃園	RT-33
1955年2月	臺灣桃園	RF-86
1956年1月	臺灣桃園	RF-84
1965年1月	臺灣桃園	RF-104G(阿里山3號)
1983年4月	臺灣桃園	RF-104G(阿里山8號)
1984年12月	臺灣桃園	R-CH-1
1997年9月	臺灣桃園	RF-5E
2002年1月	臺灣花蓮	RF-16

資料來源：自行整理

表2-2 第十二隊RF-84F型機除役情形

機號	除役情形
5601	1964年2月11日，飛赴菲律賓移交美軍。
5602	1964年2月11日，飛赴菲律賓移交美軍。
5603	1957年4月15日，王兆湘上尉執行上海偵照任務，遭共機追擊致油量不足返航，因迫降濟州島廢棄機場，導致機毀人員殉職。

5604	1964年2月11日，飛赴菲律賓移交美軍。
5605	除帳。
5606	1964年2月11日，飛赴菲律賓移交美軍。
5607	1964年2月18日，飛赴菲律賓移交美軍。
5608	1964年2月18日，飛赴菲律賓移交美軍。
5609	1958年6月17日，金懋昶上尉執行連城機場偵照任務，因遭共機追擊，閃避不慎撞山殉職。
5610	1964年2月18日，飛赴菲律賓移交美軍。
5611	1964年2月11日，飛赴菲律賓移交美軍。
5612	除帳。
5613	1964年2月21日，飛赴菲律賓移交美軍。
5614	1960年10月11日，傅振華上尉降落時因一組起落架無法放下，擬用急轉彎甩出起落架，但因不慎造成飛機失速，墜毀於大園鄉農田，機毀人員殉職。
5615	1964年2月21日，飛赴菲律賓移交美軍。
5616	1958年10月17日，王奎山中尉因訓練降落時，轉彎坡度過大導致飛機失速墜毀，人員殉職。
5617	1964年2月11日，飛赴菲律賓移交美軍。
5618	除帳。
5619	1957年1月24日，譚晉齡中尉執行訓練時，因發動機故障迫降失事，機毀人員殉職。
5620	1964年2月21日，飛赴菲律賓移交美軍。
5621	除帳。
5622	1964年2月21日，飛赴菲律賓移交美軍。
5623	1964年2月11日，飛赴菲律賓移交美軍。
5624	除帳。
5625	1964年2月18日，飛赴菲律賓移交美軍。

資料來源：自行整理

表2-3 「阿里山3號、8號」RF-104G型機除役情形

機(序)號	除役情形
5626(62-12241)	1969年3月20日，李志立駕此機於桃園外海，因機械故障墜海殉職。
5628(62-12242)	修改為F-104G 4402號機。1986年12月1日，吳尚發駕此機於馬空域執行夜間攔截訓練，失蹤殉職。
5630(62-12243)	1980年12月16日，梁玉飛駕此機進雲變動作，棄機跳傘，人安，飛機墜毀。
5632(62-12244)	修改為F-104G 4401號機。1989年3月28日，孫永惠中校駕此機於臺中南屯上空機械故障，判無法進場落地，乃避開人煙稠密區跳傘，人安，飛機墜毀。

5634(62-12245)	1980年7月4日，曹吉屏駕此機於基隆外海訓練時，遭遇發動機火警燈亮，飛機產生液鎖無法操控，棄機跳傘，人員獲救，飛機墜毀。
5636(62-12246)	1977年3月2日，傅祈平少校駕此機執行偵照任務返航落地時，因能見度不佳，墜毀於跑道頭殉職。
5638(62-12248)	1977年5月2日，杜伯翔駕此機於淡水河口外海執行試飛任務，墜海殉職。
5640(62-12249)	1977年3月2日，汪顯群少校駕此機執行偵照任務返航落地時，因能見度不佳，墜毀於跑道頭殉職。
4146(62-12271)	1982年5月25日，李勝興與王台新駕此機於桃園外海訓練，失蹤殉職。
4147(61-3030)	陳列於臺中清泉崗基地大門旁。
4365(63-13238)	機體拆解標售。
4386(63-13690)	1987年9月11日，布其方駕此機於南澳澳花村外海失事跳傘，人員殉職。
4391(65-12750)	1991年7月8日，郭奇揮少校駕此機於桃園基地起飛，疑似檢查卡掉落卡住駕駛桿，導致無法帶桿起飛，肇致飛機衝出跑道，人員殉職。
4392(65-12751)	1988年5月31日，郇正中少校駕此機於桃園基地落地時，失速墜毀，人安，飛機報廢。
4398(67-14890)	陳列於新竹市康樂社區公園。
4400(67-22517)	陳列於於彰化溪湖軍機公園。
5663(63-13272)	1988年5月31日，謝興邦駕此機於桃園基地落地時，遭長機郇正中少校駕4392號機，欲改正失速情況拋棄副油箱擊中墜毀，人安，飛機報廢。
5664(67-14892)	1993年3月4日，張復一中校駕此機執行試飛任務，於棲蘭山區上空因發動機失效，人員棄機跳傘獲救。
4180(61-3084)	1988年3月23日，潘斗台中校與李德安上尉駕此機於臺灣北部空域執行儀器課目時，發動機熄火，人員跳傘獲救。
4184(63-8456)	1996年8月11日，葛季賢中校與李其榮少校於馬祖附近海域飛機故障，人員跳傘獲救。

資料來源：傅鏡平，《F-104星式戰鬥機—中國空軍服役歷史》(臺北：中國之翼出版社，2000年)，頁59-157。

表2-4 後續獲補的RF-104G型機除役情形

機(序)號	除役情形
4350(64-17776)	1982年11月11日，趙子鈞上尉駕此機執行訓練，於南投仁愛鄉山區因機械故障，人員跳傘殉職。
4371(63-13249)	現陳列於臺中市沙鹿區深波圖書館。
4375(63-13254)	現陳列於花蓮空軍基地。
4378(63-13260)	現陳列於高雄市高苑科技大學。
4387(63-13691)	1990年5月6日，張復一少校駕此機執行偵巡任務，於桃園近海因發動機故障，人員棄機跳傘獲救。
4182(63-8454)	現陳列於高雄市鳥松區軍人忠靈祠。
4186(63-8458)	現陳列於金門經國先生紀念館。
4193(63-8467)	現陳列於臺中市八二三戰役紀念公園。

資料來源：傅鏡平，《F-104星式戰鬥機－中國空軍服役歷史》(臺北：中國之翼出版社，2000年)，頁59-157。



圖2-42 現陳列於臺中清泉崗基地大門旁的TF-104G 4147號機

資料來源：陳應交先生提供



圖2-43 現陳列於新竹市康樂社區公園的RF-104G 4398號機

資料來源：張偉珉女士提供



圖2-44 現陳列於彰化溪湖軍機公園的RF-104G 4400號機

資料來源：胡文華先生提供



圖2-45 現陳列於臺中市沙鹿區深波圖書館的RF-104G 4371號機

資料來源：李康明先生提供



圖2-46 現陳列於花蓮空軍基地的RF-104G 4375號機

資料來源：謝茂淞先生提供



圖2-47 現陳列於高雄市高苑科技大學的RF-104G 4378號機
資料來源：謝茂淞先生提供



圖2-49 現陳列於金門經國先生紀念館的TF-104G 4186號機
資料來源：許彥淮先生提供



圖2-48 現陳列於高雄市鳥松區軍人忠靈祠的TF-104G 4182號機
資料來源：謝茂淞先生提供



圖2-50 現陳列於台中市八二三戰役紀念公園的TF-104G 4193號機
資料來源：李康明先生提供

