



空軍特種作戰史回顧(二)

中華戰史文獻協會理事長 唐飛

提 要

1927(民16)年8月1日中國共產黨開始建立自己的武裝部隊力量，與國民黨政府為爭奪國家政權而爆發內戰，又稱國共戰爭，迄今已歷經八十餘年。國共戰爭期間，發生無數次大小戰役，幾乎波及全國各地，帶給整個國家、社會發展與人民生計難以估量之影響。然臺灣公開的戰史文獻中，對國共內戰重大戰役的過程紀錄，仍採用過去官方謹慎，且選擇性的說法，缺乏重新檢視當年這段歷史的壯烈史實著作；顯示臺灣對國共戰爭的話語權，有放棄之嫌疑，這將使後人僅能接受失真、片面的歷史，恐將難以斷定過去歷史的是非、曲直與黑白，事實真相也將會隨著時間漸漸流失。這對當年為執行命令犧牲的軍人們，及無數為主義、理念而奉獻生命的烈士們，他們的後裔將無法獲得當年事實真相的基本公平與正義。

歷史是國家、民族文化的重要支柱，也是世代子民的教科書，兼具教育與鼓勵功能，發現錯誤應及時還原，予以補正，因此忽略史政易造成扭(歪)曲的歷史。歷史亦是一種緬懷的尋根，不只是回憶懷念過去，更要展望未來。學會藉由第一本著作《空軍特種作戰史回顧》，希望能達到拋磚引玉之效果，讓國共戰史相關史料研究能重展新貌。

學會編撰兩岸國共戰爭史，採循序漸進、先易後難的方式進行。編撰本書過程，採嚴肅客觀的態度，核實印證國共雙方文獻紀錄或第一手資料。因此，本書是嚴肅的戰史，而非文學著作。內容中所編撰的黑蝙蝠及黑貓中隊戰史文獻，坊間已有相當多類似的書籍，不同之處在於：

- 一、本書屬非賣品，贈與曾服役於空軍第34(黑蝙蝠)、35(黑貓)中隊擔任特種作戰的成員，與為國捐軀的157位壯士們的主眷及子女們，作為紀念。
- 二、贈與空軍各單位，讓後進們深切了解，當年前輩們為達成國家賦予之任務，如何奮不顧身，發揚筍橋忠勇軍風之壯舉。
- 三、贈與全國公私立圖書館，讓廣大的閱讀大眾及知識青年了解空軍，進而支持空軍。學會也正賡續進行第二本戰史《空軍照相偵察部隊》的蒐整與編纂工作，將依序逐次推動，還原國共戰爭史內空戰史實的原貌工作，讓它成為民族軍史中具真實性及可信度高的一部，以正視雙方死難官兵與倖存人員的歷史價值，從而使兩岸人民達到互諒、進而互信的基礎。

任務機迴避肇致解放軍攔截機失事

一、運用低空迂迴，肇致攔截機墜毀

- ◎日期：1957(民46)年1月21日
- ◎機種：B-26機1架
- ◎任務：執行空投任務
- ◎組員4員：
 - 機長：張聞驛中校
 - 領航官：謝恕倫少校、張鳴卿少校
 - 通信官：李澤林少校

◎任務概述：深夜自新竹基地起飛，23：00時經江蘇崇明島低空進入大陸後，即定上海大場機場及龍華機場，並完成空投號召「中共空軍起義歸來證」任務，約於次日02：40時脫離大陸返降。(如航線圖)任務期間遭解放軍MIG-17機1架攔截追擊，機長運用低空迂迴戰術，順利擺脫追擊。

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍攔截機飛行員未注意燃油消耗，於03：04時返場過程中，因燃油耗盡，發動機熄火而墜毀於虹橋機場跑道南頭800公



尺處，右機翼折斷，機身毀損，飛行員身負重傷。

二、低空迂迴，攔截機1失聯、1墜毀

- ◎日期：1958(民47)年3月13日
- ◎機種：B-17機1架
- ◎任務：執行大陸電子偵測及空投任務
- ◎組員14員：

機長：陳莊甫中校

飛行官：朱致齋中校、李德風中校

領航官：謝恕倫少校、陳昌惠少校、

伏惠湘上尉

電子官：李澤林少校、屈建勛少校、

呂鴻俊上尉

通信官：喻經國上尉

機械員：梁偉鵬士官長

空投員：黃士文士官、劉永興士官、

陳亞興上兵

◎航程：19：00時由新竹基地起飛，保持海上低空航行，約21：30時飛經廣東陸豐進入大陸，飛經龍川、南雄，江西新城、贛州、興國、泰和、永新，湖南新田、寧遠，廣西賀縣、梧州，廣東羅定、陽春，約於次日03：30時由廣東海南島以西出口脫離大陸返航。

◎任務概述：任務期間，先後遭到解放軍攔截機11架次攔截追擊，均被我機運用低空迂迴戰術，擺脫追擊，完成任務安全返航。(如航線圖)

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍空軍由新城、長沙、沙堤及遂溪機場共起飛11架次攔截機追擊，均未能發現我機。



駐長沙空9師飛行員楊玉江，駕MIG-15機起飛，擔任無線電中繼任務，起飛後不久即失聯，約於23：00時墜毀殉職於大托鋪機場附近。

駐沙堤空18師副大隊長王國山，奉令駕MIG-17機起飛追擊我機，出海80餘公里，因低空耗油量大，剩餘油量已無法返回本場落地，決定轉降雷州半島之遂溪機場，但遂溪機場天氣突變，雲高只剩100公尺，且有大霧，10幾公尺外即無法看清跑道燈光。王員於落地時，因無法目視跑道，重飛後墜毀殉職於遂溪機場附近。

此次戰鬥失敗主因中共歸納於「用兵不當」及「組織指揮混亂」所致：長沙空9師飛行員楊玉江當日已參加晝夜2班飛行任務，連續18小時沒得到休息，疲勞過度，飛行中產生錯覺導致失事墜毀的可能性很大；沙堤空18師飛行員王國山完全可以不出動，因我機返航航線，距機場230公里，在引導雷達作用範圍之外，且沙堤機場天氣不好，雲高僅100公尺左右。

三、運用電子干擾及低空迂迴，致攔截機撞山

◎日期：1960(民49)年10月21日

- ◎機種：P2V-7U機1架
- ◎任務：執行大陸電子偵測任務
- ◎組員13員：
 - 機長：葉霖中校
 - 飛行官：尹金鼎少校、蔡文韜少校
 - 領航官：周文淵少校、陳昌惠少校、岳昌孝上尉
 - 電子官：屈建勛少校、鍾書源少校、高蔭松少校
 - 通信官：楊文成少校
 - 機械員：鍾明遠士官長
 - 空投員：呂玉昇士官、考振芬上兵
- ◎航程：17：44時由新竹基地起飛，19：43時經廣東陸豐進入大陸。飛經梅縣、曲江、邵陽、沅陵、宜昌、岳陽、九江、上饒、浦城等地區，於次日02：18時由霞浦出海脫離大陸返航，03：25時安降新竹基地。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，先後遭到解放軍高砲射擊及MIG-17機13架次攔截追擊，我機在全組機員協力合作下，因地形限制無法運用電子干擾，僅能運用低空迂迴戰術及投放干擾絲，砲彈由我機機腹下方通過，順利擺脫追擊，達成任務，安全返航。



林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍空軍當晚出動MIG-17機13架次，駐廣東興寧空9師中隊長張漢民，於19：42時奉令起飛至紫金山以南截擊我機，在地面指揮所引導下進入2次開砲攻擊。

當第2次進入距我機4公里時，張員開啟機上雷達，此時為高度1,500公尺，當張員聽到指揮所通報我機高度為1,300公尺後，即推機頭下滑搜索；於報告發現我機後，即增大下滑角，追蹤我機至距離1,000公尺處開砲攻擊後即失去聯絡。

事後調查，張員連續射擊約150發砲彈，眼睛可能受閃光刺激影響，看不清儀表，忽略安全高度，在開砲後向左轉彎脫離時，撞毀殉職於標高393公尺高之山峰下40公尺處。

四、運用電子干擾及低空迂迴，致攔截機2架撞山

◎日期：1960(民49)年11月19日

◎機種：P2V-7U機1架

◎任務：執行大陸電子偵測任務

◎組員13員：

機長：戴樹清中校

飛行官：柳克鏞中校、梁如年少校

領航官：汪長雄中校、南萍少校、劉敬賢上尉

電子官：屈建勛少校、張桂圃少校、高蔭松少校

通信官：陳運龍少校

機械員：梁偉鵬士官長

空投員：周迺鵬士官、呂玉昇士官

◎航程：17：40時由新竹基地起飛，保持海上500英呎低空航行，18：46時由溫州灣

進入大陸。飛經金華、衢縣、杭州、蕪湖、合肥、阜陽、許昌、鄭州、洛陽、臨汝、信陽、懷寧、龍泉等地區，02：47時由溫州灣脫離大陸，04：00時安降新竹基地。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，於飛抵安徽合肥時，遭解放軍MIG-17型機攔截追蹤，機長採取各式迴避措施，組員間密切合作，此時又偵獲Tu-4型機機載雷達信號，顯示有Tu-4型機向我機接近，電子官操作電子裝備實施干擾反制，順利擺脫追擊，這波攔截追逐，共耗時近1小時。

20：50時飛抵安徽阜陽時，除了Tu-4型機繼續跟蹤外，又偵獲解放軍空、地及空、空聯絡訊息，並再偵獲MIG-17型機多批向我機接近，我機除電子干擾反制外，並採取靈活變換高度、速度，以造成解放軍地面指揮所管制引導困擾，電子官採取電子措施，順利擺脫追擊，這波攔截追逐，耗時近25分鐘。

22：04時飛抵河南登封地區時，復遭遇解放軍Tu-2機追蹤攔截，該機已跟蹤我機約達30分鐘之久，我機運用山谷低空航行，並已漸接近嵩山主峰，機長隱約看到山右遠處有暗淡燈火，經領航官驗證判斷為一平坦



區域，機長決定巧用山勢，冒險擺脫追擊，誘敵自毀，立即通告全組機員，開啟「助轉系統」對向嵩山主峰，加大馬力，於距山峰1.5哩處，猛然右轉脫離，電子官配合投下干擾絲，解放軍Tu-2機反應不及，撞及嵩山主峰，機組員均目睹火光冲天。數分鐘後又偵收到另架Tu-2機墜毀訊息。

23：32時在河南鄴縣地區，遭地面高砲射擊約150發，幸未擊中我機。23：42時至陝縣上空，我機左發動機突然劇烈震動及放砲，馬力逐漸消失，左發電機亦失去效用，部分重要裝備無法運作。機長除關閉左發動機外，並要求領航官儘速設定返航航線，保持單發動機按新航線保持低空飛行，通信官回報基地實況及備案。無敵情顧慮後，機長精算油量，啟動噴射發動機，由溫州灣脫離大陸。

返航經石門富貴角管制站時，因通信系統故障，只能收不能發，無法聯絡，經操作「識別轉彎」辨證後，次日清晨安降新竹基地。

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實解放軍空軍MIG-17、Tu-2及MIG-15型機，當晚共出動10架次，對我機進行攔截追擊，均未獲致戰果。駐鄭州空25師74團2大隊，先後出動Tu-2機4架次，不僅未能取得戰果，反而損失2架Tu-2機，8位空勤人員殉職。20：50時起飛2架Tu-2機截擊我機，副大隊長李學增機組到周口空域待命；大隊長尚德贊機組到許昌空域待命。

李學增機組進入空域後，地面指揮所即引導截擊我機，當該機進入我機後方4公里

時，地面雷達即遭受電子干擾，丟失目標，等到目標再次出現於雷達螢幕上時，我機已到達許昌上空，地面指揮所即令李學增機組脫離到新鄉空域待命，轉而引導尚德贊機組截擊我機。

尚德贊機組在地面指揮所引導下，進入我機後方2公里處，並用機上雷達偵獲我機，即向指揮所報告：「截獲敵機！」地面指揮員也以激動語氣命令：「咬住目標別放。」

我機發現遭攔截機追擊，立即實施電子干擾，尚德贊機組仍可從雜波中辨識；我機開始改變方向及高度機動飛行，仍擺脫不了尚德贊機組的追擊，空中纏鬥了27分鐘。最後我機運用山谷，猛然右轉脫離，尚德贊機組反應不及撞毀於嵩山主峰。殉職人員為大隊長尚德贊、飛行員晁中學、通信員杜炳良及領航員邱業興等4員。

23：07時趙永壽機組奉令起飛到魯山方向截擊我機，於距我機後方1公里時，機上雷達因受干擾未能發現我機，地面指揮所下令盲目開砲攻擊，該機於受令開砲射擊後失聯，墜毀於葉縣西南之小山上。殉職人員為機長趙永壽、飛行員王秀玉、通信員劉建強及領航員唐路義等4員。

調查發現趙永壽機組之390發砲彈全部打光，飛機以不大於20度角度撞擊地面墜毀。研判飛行員受閃光及震動影響，以致短時間內看不清儀表，或機上雷達同時也截獲了地面雜波，等到發現高度低，已來不及拉起而撞擊地面。

五、海上低空迴避，致攔截機墜海

◎日期1960(民49)年12月17日

◎機種：P2V-7U機1架

◎任務：執行大陸電子偵測任務

◎組員13員：

機長：中隊長趙欽中校

飛行官：尹金鼎少校、蔡文韜少校

領航官：周文淵少校、范錫明上尉、
鍾熾藩上尉

電子官：高蔭松少校、喻經國少校、朱
振三少校

通信官：楊文成少校

機械員：鍾明遠士官長

空投員：徐雅林士官、考振芬上兵

◎航程：當晚由南韓群山基地起飛，保持海上低空500呎航行，定向遼東半島。18：56時由大洋河口進入大陸，飛經遼寧本溪、吉林通化、撫松、延吉，最後抵達黑龍江東寧、穆修後，因氣候嚴寒，致機內重要電子裝備故障，無法修復，乃決定循原航線返航，次日00：35時安全返降南韓群山基地。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，遭解放軍MIG-17機5批次攔截追擊，我機均低空迂迴戰術配合電子干擾反制，順利擺脫追擊。於返航途中再次遭遇攔截機追擊，至脫離大陸後，



仍有1架攔截機出海追擊，我機保持低空200英呎機動迴避，致使追擊之攔截機未注意高度，失誤墜海。

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍空軍駐鞍山空1師當晚出動5批5架次MIG-17機進行攔截追擊我機。除第1批從浪頭機場起飛之中隊長張福禎，在岫岩東北40公里，於機載雷達顯示器上曾短暫發現我機外，其餘均未能發現。

次日零時許，當我機因電子裝備故障，放棄任務並沿原航線返航時，張員再次奉令起飛攔截追擊我機，在指揮所引導下出海追擊，不幸墜海殉職。事後動員大量漁民協助打撈尋找仍未獲，故無法判斷失事的確切原因。

遭空中攔截及地面高砲截擊

一、遭高砲攻擊任務機受損安降

◎日期：1958(民47)年4月21日

◎機種：B-17機1架

◎任務：執行大陸電子偵測任務

◎組員14員：

機長：陳章相中校

飛行官：李德風中校、陳莊甫少校

領航官：汪長雄中校、謝恕倫少校、
伏惠湘上尉

電子反制官：李崇善上尉、馬甦上
尉、劉抑強上尉

通信員：靳習經士官長

機械員：宋迺洲士官長

空投員：黃士文士官、馬維棟、考振
芬一兵

◎航程：19：30時自新竹基地起飛，起飛後保持海上低空500英呎。20：30時由福建福鼎進入大陸，於進入點附近遭解放軍高砲攻擊，經爬高閃避後安全脫離火網，仍依計畫航線執行任務。飛經江西南昌、修水，湖北漢口，返航經安徽進入蘇北平原，在次日清晨由江蘇東海出口脫離大陸，12：35時安降新竹基地，飛行時間長達17小時5分鐘。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，於進入大陸1小時後，電子官截獲解放軍攔截機陸空通訊，繼而於江西南昌附近，我機遭攔截機攔截追擊，我機保持最低安全高度，低空迂迴戰術，順利擺脫追擊。於飛抵漢口南部時，電子官再次截獲攔截機陸空通訊時，攔截機已與我機位置接近，旋即向我機攔截追擊，因受地形限制，低空飛行困難，我機雖立即大幅度機動飛行迴避，終被攔截機多次開砲攻擊，機身中彈多處，通信員機警的向基地發出電報：「我機中彈受傷」、「我機返航」。幸賴我機員沉著果敢，密切配合，發揮戰技，勉力飛行，及抵漢口北部附近，始擺脫攔截機追擊。

飛機中彈受傷，電子工作艙位於機身中央部位，艙頂被機砲碎片打穿；直尾翅蒙皮



被擊中造成約1英尺直徑破洞；機尾上方被機砲擊中洞穿，可從機內看到天空。機長根據報告及實際操縱驗證後，評估各操縱系統尚屬正常，機身雖受損傷，仍能維持飛行，為期安全返航，決定更改計畫，脫離返航。在領航官精密計算下，改變新航向飛入山區，藉山勢地形力求隱蔽，保持最低安全高度飛行，經安徽進入蘇北平原，再降低飛行高度，次日清晨脫離大陸。

航行海上敵情消失，機械員檢查油量後，機長決定發電基地告知安全，並以最低耗油量返航。於大陳上空與基地派出之救護機會合，安降新竹基地。

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實我任務機係遭受MIG-17機擊傷。此次解放軍擔任攔截擊傷我機之飛行員為空12師殲擊機大隊李順祥，於21：48時起飛攔截我機，因情報不連續，於22：44時返場降落。

23：08時奉命再次起飛，在地面指揮所引導下進入我機後方，此時設在江西吉安의 引導站鑑於地面雷達掌握不連續，令李員作機動飛行進行搜索。李員即向左右作20度航向機動，並下降高度至1,400公尺(山區標高約1,100公尺)，機載雷達在左前方40度，距離1,500公尺處發現我機。

李員即修正進入角度，調整高度，在距我機800公尺後方開砲，以23毫米機砲向我機發射36發砲彈，開砲後即見我機以大坡度向左側滑，李員即向右脫離，並請示指揮所再次引導進入，因地面雷達迷失目標無法進行引導攔截，23：49時引導返航，次日00：08時返場降落。

二、空中遭3次攔截及地面高砲攻擊

- ◎日期：1960(民49)年12月19日
- ◎機種：P2V-7U機1架
- ◎任務：執行大陸電子偵測任務
- ◎組員13員：

機長：中隊長趙欽中校

飛行官：尹金鼎少校、蔡文韜少校

領航官：周文淵少校、范錫明上尉、
鍾熾藩上尉

電子官：高蔭松少校、喻經國少校、
朱振三少校

通信官：楊文成少校

機械員：鍾明遠士官長

空投員：徐雅林士官、考振芬上兵

◎航程：17：50時由南韓群山基地起飛，保持海上低空航行，定向遼東半島與山東半島間之長山列島。20：40時穿越渤海，由河北山海關進入大陸，飛經秦皇島、昌黎、灤縣、唐山，熱河承德、赤峰，察哈爾張家口，綏遠歸綏、包頭，山西太原，河北石家莊，河南安陽，山東濟寧、曲阜、臨沂，江蘇連雲港，03：35時由海洲灣脫離大陸，08：35時安降新竹基地，飛行時間為14小時45分鐘。(如航線圖)

- ◎任務概述：任務期間，我機在進入大



陸前，解放軍已起飛第1批Tu-4機先行進入渤海灣內搜索我機。我機進入大陸後，於熱河承德附近，第1批Tu-4機追蹤接近我機後方，並連續2次開砲攻擊，幸未擊中，砲彈由我機下方約800英尺處由後向前通過，機組員多人目視該機於攻擊後由我機下方通過。我機通過承德後定向赤峰時，突然偵獲MIG-17機攔截訊號，並向我機急速接近，並連續3次向我機開砲攻擊，砲彈由左側1,000英尺處通過，幸未擊中，我機採機動迴避，安全脫離險境，仍依計畫航線繼續執行任務。

飛抵察哈爾張家口附近，第2批Tu-4機追蹤而至，我機保持最低安全高度，運用地勢迂迴飛行，始擺脫該機追擊。於飛抵山東濟寧上空，遭解放軍地面探照燈照射及高砲猛烈射擊，我機沉着應戰，安全脫離地面火網。

於飛向臨沂途中，第3批Tu-4機追蹤而至，並從我機左後方4次開砲攻擊，彈道約高於我機600英尺，我機採機動迴避，幸未擊中。此次Tu-4機雖未能擊中我機，但已造成我機執行任務之極大威脅。

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍第1批Tu-4機在渤海灣截擊我任務機，與我機纏鬥10幾分鐘，射擊250發砲彈，高度由25公尺打到10幾公尺，由於紅外線瞄準具精度太差，未能擊中我機。

第2批Tu-4機在張家口地區與我機纏鬥10分鐘；第3批Tu-4機於我機返航經山東臨沂東北時，截擊我機，連續開砲纏鬥35分鐘，使我機幾乎無法安全脫離。

三、遭攔截機攻擊，左翼中彈安返

◎日期：1961(民50)年1月17日

◎機種：P2V-7U機1架

◎任務：執行大陸電子偵測任務

◎組員13員：

機長：李德風中校

飛行官：葉霖中校、周以栗少校

領航官：陳昌惠少校、李文駿少校、

岳昌孝上尉

電子官：虞祖培少校、喻經國少校、
朱振三少校

通信官：陳運龍少校

機械員：薛洪吉士官長

空投員：呂玉昇士官、高詮上兵

◎航程：18：30時自新竹基地起飛，利用全黑夜掩護，保持海上低空500英尺航行，19：01時由福建湄州灣進入大陸，飛經福建、江西、湖南、四川、貴州、廣西、廣東等省，最遠達重慶之北。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，飛抵福建將樂上空時，即偵獲解放軍MIG-17機攔截訊息，不久即遭MIG-17機攔截追擊。我機除採取緊急迴避動作外，並實施電子干擾，在閃避攻擊中，仍遭攔截機擊中，左翼前後緣各被擊穿1個大洞、發動機兩側之副翼，副翼受損



破片波及炸彈艙門、機身及左發動機後整流罩等。擺脫攔截機追擊後，經檢查各操縱系統尚屬正常，無礙飛行安全，機長決定繼續冒險前進執行任務，次日03：56時自廣東電白海岸脫離大陸，07：50時安降新竹基地，飛行時間14小時40分鐘。機組員於安全降落後，特別在受傷之機翼下合影。

四、遭Tu-4、MIG-17機攔截

◎日期：1961(民50)年10月6日

◎機種：P2V-7U機1架

◎任務：執行大陸電子偵測任務

◎組員13員：

機長：尹金鼎少校

飛行官：周以栗少校、柳克鏢中校

領航官：南萍少校、李文駿上尉、鄒立徐上尉

電子官：張桂圃少校、鍾書源少校、朱振三少校

通信官：陳運龍少校

機械員：鍾明遠士官長



空投員：徐雅林士官長、高銓上兵

◎航程：15：55時由新竹基地起飛，保持海上500英尺低空航行，19：46時由廣東陽江進入大陸，飛經茂名，廣西欽縣、桂林，湖南衡陽，江西贛縣、宜春、南昌、上饒，福建浦城，浙江龍泉，由永嘉脫離大陸，次日03：55時安降新竹基地，飛行時間12小時。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，我機於飛抵廣西欽縣附近，遭解放軍Tu-4機攔截追擊，經我機以強力電子干擾，並採取迂迴機動閃避，順利擺脫該機追擊。於飛抵江西南昌附近，遭遇MIG-17機攔截追擊，並由我機後方2次開砲攻擊，我機仍以強力電子干擾，並採取迂迴機動閃避，仍順利擺脫追擊。

五、遭攔截後被高砲擊傷

◎日期：1961(民50)年11月4日

◎機種：P2V-7U機1架

◎任務：執行大陸電子偵測任務

◎組員13員：

機長：副隊長葉霖中校

飛行官：尹金鼎少校、蔡文韜少校

領航官：南萍少校、陳昌惠少校、岳

昌孝上尉



電子官：張桂圃少校、朱振三少校、陳昌文少校

通信官：李惠少校

機械員：梁偉鵬士官長

空投員：程度士官長、周迺鵬士官長

◎航程：14：30時自新竹基地起飛，保持海上低空航行，先經東海再轉入黃海。19：03時由江蘇東台附近進入大陸，飛經鹽城、淮陰、宿遷，山東臨沂、曲阜、濟寧、聊城，河北石門、宣化、北平、山海關等地區，於秦皇島出口脫離大陸。我機安全脫離大陸後，即按計畫定向南韓群山基地，次日03：30時安降韓國群山基地，飛行時間13小時。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，於我機進入大陸10分鐘，電子官即偵獲解放軍MIG-17機攔截訊號，並向我機追蹤接近，我機立即反應，除強力電子干擾外，並以機動閃避，迫使攔截機無功而返。飛經費縣南部上空，偵獲Tu-4機攔截訊號，急速接近，並向我機開砲攻擊，我機立即採取機動迴避，擺脫該機追擊。



飛抵聊城上空，MIG-17機再次來襲，我機立即反應，除強力電子干擾外，並以機動閃避，再度擺脫該機追擊。飛抵河北石家莊附近時，Tu-4機再度出現，並連續向我機瘋狂開砲攻擊，機組員目視砲彈由翼尖掠過，幸未中彈，我機機動閃避，擺脫該機追擊。

飛抵昌平時，Tu-4機再度追蹤而至，又對我機盲目開砲2次攻擊，仍無功而返。當飛抵灤縣上空時，偵獲地面高砲訊號，隨即向我機密集開砲射擊，我機雖以電子干擾，緊急迴避，仍遭砲彈碎片擊中左翼，造成1處直徑約3英吋之破洞，所幸不影響飛行操縱，繼續執行任務。

我機準備於秦皇島附近出口脫離大陸時，Tu-4機再度追蹤而至，我機除採取電子干擾，並以改變高度、航向，迂迴前進，Tu-4機始終糾纏不去，直至山東煙台北部海域，又向我機開砲射擊3次，我機機動閃避，擺脫該機追擊。當我機飛抵長山列島時，地面高砲又向我機猛烈射擊，機組員臨危不亂，以電子干擾，緊急迴避，安全脫離火網。

遭解放軍「夜間照明戰法」攻擊

一、首次遭遇「夜間照明戰法」

- ◎日期：1961(民50)年5月9日
- ◎機種：P2V-7U機1架
- ◎任務：執行大陸電子偵測任務
- ◎組員13員：
 - 機長：戴樹清中校
 - 飛行官：尹金鼎、朱震

- 領航官：南萍、范錫明、李文俊
- 電子官：張桂圃、喻經國、朱振三
- 通信官：楊文成
- 機械員：鍾明遠
- 空投員：高銓、周迺鵬

◎航程：15：55時自新竹基地起飛，保持海上低空500英尺航行，20：08時由山東半島進入大陸，飛經渤海灣、冀東、冀南、豫北、魯南、蘇北等地區，次日01：08時自東海以南海岸脫離大陸，07：03時安降新竹基地，飛行時間15小時35分鐘。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，在渤海上空與解放軍海航照明攻擊大隊首次遭遇；由IL-28機1架擔任照明機，在地面指揮、管制、引導下，投放6枚75公斤之照明彈，半徑約3.5公里範圍內亮如白晝，我機暴露於光區長達19秒。我機採取靈活迂迴戰術，大坡度動作閃避，迅速脫離光區，使後方之MIG-15機無法有效佔位攻擊，安然脫險。

在天津、石門、安陽及濟南等地區亦遭解放軍攔截機雷達追蹤鎖定多次，我機組員沉著應戰，適時運用電子干擾及低空迂迴戰術，順利擺脫攔截機追擊。



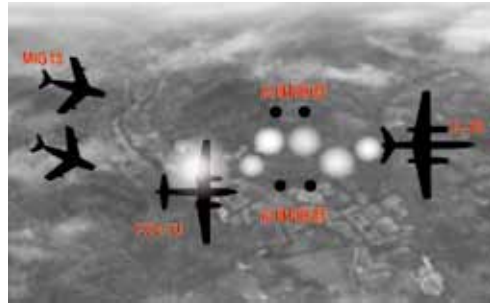
林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，我機20：20時於山東海陽附近進入大陸，航向290度，20：25時在平度東20公里改航向360度，20：31時進入渤海灣。20：08時海航4師指揮所令IL-28照明機組(海航3師大隊長王樹萊機組)和MIG-15攻擊機(前座是海航4師10團領航主任王鴻喜，後座是飛行員陳根發)起飛截擊我機。20：27分16秒，照明機在我機正前方2,100公尺，攻擊機位於我機左後方1,800公尺處，地面指揮所下令投照明彈。照亮後19秒鐘，攻擊機在右前方1,600公尺處發現我機，即壓坡度下滑接戰，由於佔位動作粗猛，丟失目標。改平後發現我機在左下方，隨即右轉想再次進入，但我機已脫離光區。



「夜間照明戰法」示意圖1



「夜間照明戰法」示意圖2



「夜間照明戰法」俯瞰示意圖



「夜間照明戰法」空中側面圖

二、再次遭遇「夜間照明戰法」

◎日期：1963(民52)年5月17日

◎機種：P2V-7U機1架

◎任務：執行大陸電子偵測任務

◎組員14員：

機長：朱震中校

飛行官：李邦訓中校、關伯平中校

領航官：嚴中中校、李文駿少校、汪

洽中尉

電子官：陳白濤中校、張正和中校、邱玉鉉中校、何家卓少校

通信官：汪鴻鈞中校

機械員：黃龍翔士官

空投員：呂玉昇士官、張其瑞士官

◎航程：16：15時自新竹基地起飛，保持海上低空航行，先經東海再轉入黃海。

20：39時由江蘇鹽城東方之斗龍港進入大陸，飛經大岡鎮、漣水、泗陽、安徽宿縣、河南商邱、山東臨沂，於青島附近脫離大陸，次日02：15時安降群山基地。完成整備後，07：55時由群山基地起飛返航，13：25時安降新竹基地。(如航線圖)

◎任務概述：任務期間，於蚌埠附近發現空中有紅色及白色信號彈多枚，射向我機航路，接著又發現高亮度之照明彈多枚在我機週圍點亮，頓時陷入光區，隨即發現MIG-17機1架由我機後上方俯衝下來，並連續開砲攻擊，我機組員目睹砲彈光跡，至少8次以上對向我機直衝而來。我機立即採取機動閃避，大坡度動作改變飛行姿態。在飛機壓坡度轉彎時，機長經由機翼側間空隙，清楚目視砲彈擊中地面之火花，其彈著點週圍恰與我機地面投影位置相重疊。我機於脫離光區利用暗夜掩護安然脫險，即要求領航官詳細檢查航線，確定位置，通信官發電告知基地戰況。飛經宿縣與徐州間，電子官數次偵獲MIG-17機之攔截訊號，向我機追蹤接近，我機立即反應，除強力電子干擾外，並以機動閃避，順利擺脫追擊。



我機在脫離大陸前，左發動機先後發生2次爆震，脫離出海後，海上氣象驟變，天候惡劣，考量安全，機長決定轉降至南韓群山基地，當即要求領航官設定新航線，通信官發電告知基地儘速聯絡美方通知群山基地。次日清晨我機安降群山基地，檢查飛機補充油料完成整備後，確定飛機妥善無安全顧慮，即起飛返航安降新竹基地。

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍空軍照明攻擊大隊於當日夜間即已事前機動至徐州；21：00時我機通過徐州東南150公里處，解放軍即下令IL-28照明機及MIG-17攻擊機起飛截擊我機。

照明機前3次進入均未能壓準我機航跡，擺位不好，沒能投彈；第4次進入在我機前上方2公里處，投下12枚75公斤照明彈，照中我機，此時攻擊機在左前10度，距離1公里高150公尺處發現我機，即推機頭壓坡度進入攻擊，我機以急劇向左做了下滑轉彎，攻擊機在追擊過程中開砲13次，直至將砲彈打光，因距離遠，瞄準不穩，未能擊中我機。

任務中親情呼喚

戴樹清中校、李德風中校及朱震中校等機組員，有次駕P2V-7U機至大陸廣東海豐、陸豐一帶執行任務，於到達目標區前，收聽到戴員的父親(前陸軍中將戴銘忠)正透過廣播向其心戰喊話，戴員一聽到是其父親在向他的喊話，情緒很激動的說：「那是我父親的聲音……。」李德風中校立即接替他的機長位置，以免戴員因情緒不穩影響飛行及任務執行，順利完成任務返航。

另朱震中校於其兒子出生不久後，鄰居轉告：「中共的廣播電台指名廣播朱震的名字，並且還說：『朱震，恭喜你！喜獲麟兒』。」

自古忠孝難兩全，我忠勇之黑蝙蝠隊員秉持著忠勇報國之信念，只能拋棄親情的呼喚。

「特種作戰」任務殉職人員

一、第一架犧牲的任務機

- ◎日期：1954(民43)年5月26日
- ◎機種：B-17機1架
- ◎任務：執行夜間空投敵後工作人員任務
- ◎組員：機長聶經淵上尉帶領機組人員
- ◎任務概述：任務機20：10時自新竹基地起飛21：00時由福建惠安進入大陸，21：15時在惠安至仙游之間失去聯絡。(如航線圖)

由於當時解放軍空軍還無法進行夜間攔截作戰，所以我方初步研判是遭到高射砲擊落，然以大陸地區每次擊落進襲之飛機，就會大肆宣傳的作為，但此次狀況卻從未提



及，研判失事原因以機械故障或不慎撞山最為可能。機上機組人員4人全部殉職，還有3名前往空投目的地的敵後工作人員也一起殉職。(人員詳如表列)

任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1954(43)年5月26日	B-17	在福建惠安上空被高射砲擊落。	聶經淵、韋盛和、范聰傑、李必成、及陸軍傘兵戴晴川、王夢麟、孔昭曄3人。	7	特種作戰第一批犧牲人員。

據2002(民91)年4月16日中國福建省「仙游縣政協」致福建「省政協台港澳僑聯絡委」的公文複印本，文內述說國民黨空軍1架B-17型機，執行任務時墜毀於福建惠安至仙遊間；另仙游公安局退休員警吳坤福日記中記載：曾召集當時目睹的有關人員座談，他們回憶「於1954(民43)年5月26日晚上8時許，確有1架台灣國民黨飛機由秀嶼方向飛入，撞毀在仙游楓亭斗南鄉山上，機組成員全部罹難。」

二、任務機在海峽上空失蹤

- ◎日期：1955(民44)年4月14日
- ◎機種：B-26機1架
- ◎任務：夜間執行大陸地區空投任務
- ◎組員：機長劉貫霄少校帶領機組人員
- ◎任務概述：前往大陸執行任務，新竹基地起飛後，卻在台灣海峽上空失去聯絡，隔天天亮後仍不見該機返航，我方亦派機冒險前往閩江口一帶尋找機組員下落，卻無任何蹤跡。(如航線圖)

據判該機可能於夜間海上低空飛行時，



為達到保密的效果，飛行高度過低而造成墜海的不幸事件，機長劉貫霄少校和組員共4員及陸軍傘兵2員，全部殉職。(人員詳如表列)

任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1955(44)年4月14日	B-26	執行任務中於臺灣海峽失事。	劉貫霄、虞琨、李英琪、徐朋，及陸軍傘兵趙連生、張玉杰	6	

三、任務機首次於夜間遭擊落

◎日期：1956(民45)年6月22日

◎機種：B-17機1架

◎任務：執行電子偵察及心戰宣傳品空投任務

◎組員：機長葉拯民中校帶領機組人員

◎任務概述：任務機(機號357)晚上20：00時自新竹基地起飛，當晚是農曆5月14日皓月當空，能見度極佳，22：20時由浙江玉環島進入大陸定向安徽，次日零時於飛抵江西婺源、德興地區與基地電台聯絡暢通。約在江西上饒、廣豐空域與基地失去聯絡，直至天亮仍無法構成聯繫，亦無返航跡象，經多方查證，該機均無任何音訊。(如航線圖)

於事發後2日大陸「中央人民廣播電台」



播出簡短消息：「人民解放軍在江西廣豐上空擊落蔣機一架」，在當年相互猜忌、彼此攻擊之情況下，被我方斥為無稽之談。後經證實該機遭解放軍攔截機擊落。對解放軍空軍而言，自加強夜間防空能力後終於獲得成效，首次在夜間擊落我特種作戰機；對我方而言，這次是執行特種任務的飛機，第1次於夜間被攔截機擊落；機上組員計機長葉拯民中校等共11員全部殉職。(人員詳如表列)

任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1956(45)年6月22日	B-17	在江西廣豐上空至上饒間，遭到米格-17F機目視攔截擊落。	葉拯民、楊頌文、周興國、錢端信、林其榕、羅璞、杜漢萍、高鵬飛、陳立仁、郝書勤、王茂森	11	

該機被擊落之謎底迄2002(民91)年，由林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中才正式揭開，證實該機係遭受MIG-17機擊落。

MIG-17機飛行員為解放軍空12師第34團團長魯珉，00：11時自衢州機場奉令起飛攔擊我機，因當天為圓月夜，00：25時地面指揮所引導魯員至我機後方15公里後改為目視

搜索，在右前方目視發現我機，於距9公里處已可清晰看到我機，距我機600公尺進行第1次機砲攻擊，目視我機機翼爆出強烈火光。再次進入，於距270公尺處進行第2次攻擊，即見我機機身爆出強烈白光，並拖著烈火直直墜向地面，目視我機墜毀於江西廣豐縣嶺底鄉溪後村爆炸。

四、任務機目標區附近失事墜毀

- ◎日期：1957(民46)年11月5日
- ◎機種：B-26機1架
- ◎任務：浙江路橋機場空投傳單
- ◎組員：機長王為鐸少校帶領機組人員
- ◎任務概述：機長率組員駕駛B-26機(機號842)於晚間8時許自新竹基地起飛，進入浙江海岸後，遭遇地面高砲射擊，因受地形影響，於低空採取迴避戰術時，高度過低撞及山樹，墜毀於稻田中。(如航線圖)



領航員張鳴卿少校及通信員陳廷斌上士2人當場陣亡；另機長王為鐸少校、飛行官孔祥璋少校及領航官李復權上尉等3人逃過一劫，摸黑向海岸方向逃跑，還沒天亮即遭當地民兵逮捕，被關於南京地區，每天接受16小時長時間的疲勞審問。後來停止審問，並詢問3人是否願意留大陸服務，3人均堅持要

回台灣。(人員詳如表列)

任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1957(46)年11月5日	B-26	於浙江沿海遭遇砲擊，低空迴避時撞及山樹失事。	張鳴卿、陳廷斌	2	另有王為鐸、孔祥璋、李復權3人在福建被捕，於8個月後被釋回台。

1958(民47)年8月突然告知3人可回台灣，於26日將他們送到我澳門辦事處，中華民國空軍總部即派技術研究組人員前往接人，先送至琉球接受醫療檢查和調查，再返回台灣到花蓮招待所，由美方派專家進行測謊調查，證明3人並未被解放軍洗腦統戰，因此三人均獲上級同意復職後，輔導轉任民航公司服務。

五、B-17型機最後一次特戰任務

B-17機電子偵察系統因老舊，靈敏度差，更無防衛性干擾設備，其能力已不足以應付，當時的敵情偵蒐瀕臨更新或汰換的關鍵時刻，上級單位決定該機僅運用於偏遠山區、敵情薄弱地帶，避開較高威脅區域，視戰場情況變化，逐步予以更新或淘汰停用。

黑蝙蝠中隊在戰術運用上，先後派出2架B-17機電子偵察機進入華南地區。

- ◎日期：1959(民48)年5月29日

- ◎機種：B-17機2架

- ◎任務：電子偵察機進入華南地區

- ◎組員：

第1架機：機長李德風中校帶領機組人員

第2架機：機長徐銀桂中校帶領機組人員

◎任務概述：第1架835號機機長李德風中校，目標區為廣東到江西一帶，於晚間

20：30時由廣東紅海灣進入大陸，再北上江西尋烏縣空域後，向東轉返廣東大埔縣，再轉西南由汕尾與甲子之間海岸出大陸，過程中遭解放軍空中攔截1次，因地形影響造成攔截失敗，我機安返基地。

第2架815號機機長徐銀桂中校，目標區為廣西一帶，於晚間21：00時由雷州半島進入大陸，朝西飛往廣西橫縣再飛往桂平，朝東北方飛往梧州，然後返回廣東德慶，經恩平，預定由陽江出口脫離大陸，再以低空返航。該機於通過廣西梧州進入廣東境內時，遭遇解放軍MIG-17型機截擊，迴避不及中彈，墜毀於陽東縣山區，距海岸線出口點僅40公里。(如航線圖)全體機組員14員殉職。(人員詳如表列)



任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1959(48)年5月29日	B-17	於廣東恩平南方金雞山、大旺山山腰，遭米格-17D擊落。	徐銀桂、李賢、黃福洲、趙成就、伏惠湘、韓彥、傅定昌、馬甦、葉震環、陳駿聲、黃士文、宋迺洲、李德山、陳亞興	14	1992(81)年12月14日遷葬回臺。

我機通信官陳駿聲上尉於飛機中彈墜毀前一刻，堅守崗位，盡職的向基地發出

「我機墜毀」之最後電訊密碼。經此一不幸事件後，B-17機決定立即淘汰。【該型機自1952(民41)年至1959(民48)年服役於我空軍】

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，該機飛行員為解放軍空18師中隊長蔣哲倫，23：12時由廣東沙堤機場起飛攔截我機，解放軍地面雷達發現我機後，即引導攔截機向我機後方逼近。蔣員於3.2公里處發現我機後即以雷達追蹤，於我機後方2公里處完成雷達鎖定，立即進入攻擊，於距我機800公尺處進行第1次攻擊，因受砲火影響丟失目標。待恢復視力後，於左機翼下方發現火光，判明是我機，除報告我機已遭擊中起火外，再次進入攻擊。於距我機800公尺處進行第2次攻擊。蔣員目視我機冒出熊熊大火，準備進入第3次攻擊時，目視我機發生爆炸，墜毀於陽東縣山區，蔣員即行脫離返降，次日00：02時返場落地。

P2V-7U型機組員犧牲慘重

空軍技術研究組在1957(民46)年挑選人員前往美國接受P2V-7U機換裝訓練，受訓人員如下表：

職務	姓名	職務	姓名	職務	姓名
飛行官	殷延珊上校 (技術研究組組長) 趙欽中校 (副組長) 朱玉銘中校 戴樹清中校	領航官	柳肇純中校 周文淵中校 李滌塵上尉 陳光宇中尉	機械員	鍾明遠 薛洪吉 李自民 法勇華

攤開空軍特種作戰的歷史紀錄，任務最高峰時期所使用之機種為P2V-7U(RB-69A)機，自1958(民47)年初開始使用該型飛機執

行特種任務，至1966(民55)年止，期間共損失5架飛機及68名空勤人員，可說是犧牲最為慘重的時期；另前往美國換裝的人員至1963(民52)年中期止，亦已有8名殉職。

一、撞山失事

- ⊙日期：1960(民49)年3月25日
- ⊙機種：P2V-7U機1架
- ⊙任務：飛往韓國美軍群山基地
- ⊙組員：機長殷延珊上校組長率領機組人員

⊙任務概述：15：00時自新竹基地起飛，預計降落韓國美軍群山基地，比照先前B-17機的方式，再從該基地起飛進入大陸執行任務。這架任務機在無線電靜默的狀況下飛到韓國群山外海後，朝向群山基地前進，但令人抱憾的事發生了，該機沒有降落群山基地，反而因偏離航線，墜毀在800英尺高的烏蘇山上。(如航線圖)



事後美方人員研判失事原因極可能是機上定向錯誤，再加上能見度不佳，以致造成悲劇。機上組員包括機長殷延珊上校(技術研究組組長)等14員無人生還。機組人員遺體在

南韓火化後運回台灣安葬。(人員詳如表列)

任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1960(49)年3月25日	P2V-7U (RB-69A)	由新竹基地起飛，前往南韓群山基地，途中偏航撞及韓國烏蘇山失事。	殷延珊、朱玉銘、梁燕生、柳肇純、陳光宇、孫大陸、李澤林、劉抑強、夏福瀛、楊桂宸、李自民、姚邦熹、邢漢章、黃勳	14	

二、遭地面砲火擊落失事

- ⊙日期：1961(民50)年11月6日
- ⊙機種：P2V-7U機1架
- ⊙任務：飛往韓國美軍群山基地
- ⊙組員：機長葉霖中校副組長率領機組人員

⊙任務概述：17：00時自韓國群山基地起飛，準備進入大陸東北地區執行任務。於碧流河口遭解放軍設伏之高砲部隊射擊，因迴避不及，中彈起火墜毀。(如航線圖)機上組員包括機長葉霖中校(技術研究組副組長)等13員全部殉職。這是我空軍損失的第2架P2V-7U機。(人員詳如表列)



任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1961(50)年11月6日	P2V-7U (RB-69A)	於遼東半島大連附近、遭高射砲擊中。	葉霖、尹金鼎、蔡文翰、南萍、陳昌惠、岳昌孝、張桂圃、朱振三、陳文、李惠、梁偉鵬、程度、周迺鵬	13	

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍已依我機多次由碧流河口進入大陸，研判我機航線主要是通過碧流河口，故早將高砲群沿著河流兩岸部署設伏，另於磚瓦場設置佯動雷達探照燈。

我機起飛後，解放軍防空部隊駐紮在大連東北方的高砲群，接獲通報進入準備。我機進入航向本是對著高砲群的東側通過，然為迫使我機進入設伏高砲群火力範圍內，解放軍砲群指揮官下令位於高砲群東側火力範圍外的磚瓦場，開啟佯動雷達探照燈，對該機進入方向搜索，使進襲之我機左轉避開該區，投入解放軍所設的圈套，對向高砲群西側而去。

解放軍高砲群為使能即時捕捉目標「快速近戰」，決定壓縮開燈距離，等到我機進入開燈線1公里才下令開燈；18：45時我機被探照燈開燈後立即照中，附近的高射砲則是迅速密集開火，我機被探照燈照中後即採取迴避動作，但仍迴避不及，中彈起火，30秒後墜毀於碧流河口以東永寧屯以北300公尺處，這是解放軍首次擊落的P2V-7U機，特立碑埋葬機組人員，以便日後親屬認領。

三、航路中失蹤

◎日期：1962(民51)年1月8日

◎機種：P2V-7U機1架

◎任務：飛往韓國美軍群山基地

◎組員：機長郭統德上校組長率領機組人員

◎任務概述：山東青島海域至遼東灣一帶，扼守渤海咽喉，形勢險要，為兵要之重地。為掌握軍情再度派機，前往該地區執行任務。此次任務為避免遭受陸地砲火攻擊，降低威脅考量，提高安全係數，航路設計採海上低空航行進襲。該機於傍晚時分由新竹基地起飛，沿途採海上超低空北上，沿途與基地電台聯絡暢通無礙，待進入朝鮮灣海域後，約子夜時分與基地台失去聯繫，次日天亮後不見返航。(如航線圖)



研判該機與13名組員墜海遇難可能性最高。經美方透過各種軍事系統管道，多次查證、追蹤該機下落皆無所獲。故研判此次任務全程均為海上低空飛行，從起飛至失聯，至少已飛行6至8小時，且超低空飛行多不使用自動駕駛，以人工操作為主，飛行員須長

時間維持固定姿勢，全神貫注操作飛機。在長時間上低空飛行，人員身心疲勞，稍有不慎，即可能不幸墜海的機率頗高，迄今無資料可資證明，僅供參考。(人員詳如表列)

任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1962(51)年 1月8日	P2V-7U (RB-69A)	於朝鮮灣、大連至安東沿海失蹤。	郭統德、崔傑石、梁年、李塵賢、劉藩、鍾國培、生、成、吉芬、高銓	13	

四、執行電偵任務遭攔截機擊落

◎日期：1963(民52)年6月19日

◎機種：P2V-7U機1架

◎任務：華中及華南地區軍事要地電子偵蒐

◎組員：機長周以栗中校率領機組人員

◎任務概述：19：00時由新竹基地起飛，保持海上低空飛行北上，20：40時由浙江三門灣進入大陸。此次任務區為華中及華南等地區，其中以江西南昌為重點，航線沿途多係解放軍軍事要地，進入大陸後計畫先向西到天台，再轉南至麗水後，轉北進江西、續飛九江方向。

22：20時飛越九江後，我機偵獲解放軍Tu-4機攔截信號，我機立即採機動飛行及相關反制措施，始擺脫Tu-4的跟蹤。我機續飛向湖北境內，抵咸寧市後依航線南向返回江西。

次日00：10時飛經樟樹西側準備對向臨川時，發現Tu-4機再度追蹤前來攔截，我機即刻施行電子干擾反制，並做低空迴避動作，此時突然偵獲MIG-17PF攔截機向我機快速接近，攔截信號強烈且緊迫不捨，我機雖全力干擾並做出大動作迴避飛行，仍無法甩開尾隨的MIG-17PF攔截機，遭連續開火擊中，我機起火失控而墜毀(如航線圖)。機長周以栗中校及全體機組員共14員全部殉職。(人員詳如表列)



任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1963(52)年 6月19日	P2V-7U (RB-69A)	在江西臨川上空被圍攻，被米格17PF型機擊落。	周以栗、陳元諱、黃繼鑫、李文駿、王守信、傅永練、汪洽、馮成義、黃克成、薛登舉、卞大存、彭家駒、程克勤、楊思隆	14	2001(100)年12月4日遷葬回臺。

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，擊落我機之飛行員為解放軍空24師夜航獨立大隊副大隊長王文禮。當日22：50時奉令起飛攔截，只飛了20分鐘即返場落地。

次日00：18時再次奉令起飛攔截，第1次進入攔截，以90度大角度大速度交叉通過，未能發現我機。

第2次由我機後方進入於距我機4公里處雷達追蹤發現我機，於距我機2公里處發現雷達螢幕出現干擾，即運用「快速轉彎，改平搜索」方式，於距我機1公里處再次發現我機，接近至500公尺處進行第1次攻擊，未擊中我機。於距我機300公尺處雷達丟失目標，即以目視搜索接近至200公尺處，目視發現我機發動機噴出之黃藍色火光，但因角度及速度過大衝過頭再次丟失目標。

第3次進入，於距我機3.2公里處雷達發現我機，接近至1.6公里再次受到干擾，距離約300公尺處再次以目視發現我機發動機噴出之黃藍色火光。於距我機100公尺處進行第2次攻擊，隨即目視我機竄出火苗，於脫離通過我機上方時，目視我機機身、機翼及右邊發動機之間冒出大火，向地面墜落，至我機墜毀始脫離返降。

五、遭「夜間照明攻擊」戰法擊落

- ◎日期：1964(民53)年6月11日
- ◎機種：P2V-7U機1架
- ◎任務：山東一帶執行偵察任務
- ◎組員：機長孫以晨上校隊長率領機組人員

◎任務概述：山東地區長久以來一直為軍事要地，為明瞭該地區海、陸軍情，經常不定期派機前往偵察。16：40時自新竹基地起飛，保持低空500英尺航行方式飛向上海。此次任務區為江蘇省北部及山東省東北部，尤以青島為中心的500公里半徑地區為主要偵

察範圍。21：30時由江蘇連雲港南方河口進入大陸，再朝向山東省臨沂縣上空，再北轉奔向掖縣(萊州市)，這段航程期間順利執行偵察任務。

解放軍指揮員估測到我機的航線，派出IL-28機擔任照明機，MIG-15機擔任攻擊機，多次攔截均未成功。23：36時飛抵萊陽地區，解放軍地面領航員採取反敵機動之「快速切投」方式，引導攔截機形成照明攻擊投彈態勢，照明機於2,500公尺高空，以20度角度斜切至我機前進方向，並於我機前方2,100公尺處成功投下12枚90公斤重的照明彈，攻擊機則於我機後方1,600公尺處，並於照明彈全亮後2秒鐘即目視發現我機。

我機突然發現照明彈多枚，瞬間將漆黑夜空照亮成白晝，位置立刻曝露於外，機長雖立即採取改變航向，緊急朝向光區外飛出，但此時已遭解放軍攔截機目視，經過3次空中砲火攻擊後，我機遭受重創，失控墜毀於棲霞縣境內的姜家村附近，(如航線圖)全機14員全部殉職。(人員如表列)



任務日期	機型	飛機失事情形	殉職人員	人數	備註
1964(53)年 6月11日	P2V-7U (RB-69A)	進入山東境內偵測，在全面照明下被擊中墜毀，被米格15型機擊落。	孫以晨、葛光遠、蕭建高、古可模、歐陽可儉、徐啟信、邱玉鉉、何家卓、曾德成、汪鴻鈞、陶有幹、丁菊湘、彭才源、張治君	14	

由林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，在此次戰役中，為駐流亭機場之解放軍海軍航空兵獨立第5大隊，擔任照明機為IL-28型機石振山機組，擊落我機之MIG-15機為中隊長陳根發。解放軍研發以「照明攻擊」戰法近戰快攻，獲得擊落夜間進襲之飛機的有效戰果。

解放軍防空截擊戰術

本學會成立後曾與大陸北京社科院近代史所實施學術交流，獲知中共解放軍當年為有效防範夜間侵擾領空的不速之客，結合當時所擁有的武器裝備，研究發展出革命戰法，針對夜間低空，飛進大陸地區執行任務的敵機，採取以飛機及防空火炮結合，實施攔截狙擊的作為，依據北京社科院提供解放軍當時的戰術作為資料，整理如後：

一、米格機夜間攔截、實施機砲攻擊

(一)全天候戰鬥機截擊：

解放軍在1954(民43)年以前，對這些夜間侵擾領空的不速之客相當頭痛，但因防空能力不足，只能任由這些飛機來去自如。

解放軍空軍自1954(民43)年開始「技術爬坡」，加強晝、夜間複雜氣象和戰鬥技術訓練，並增強情報、通信及指揮方面的能力。1955(民44)年開始進行夜間攔截訓練。

解放軍於1956(民45)年從蘇聯引進兩項防空裝備：「P-20」防空雷達及「MIG-17」全天候戰鬥機。雷達可偵測出目標方位和距離，且偵測距離遠達300公里；全天候戰機最大特點就是在機首加裝RP-5空用雷達系統，最大偵測距離10公里、測距雷達截獲距離只有4公里，發現目標後先由地面雷達負責引導戰機至目標附近，再由戰機開啟機載空用雷達攔截攻擊目標。

解放軍加強夜間防空能力後，在1956(民45)年6月解放軍空軍MIG-17機，首次擊落我夜間進入大陸地區執行特種作戰任務的B-17型飛機，對我而言這也是執行特種作戰任務以來第一次被戰機擊落的案例。



MIG-17PF型機

(二)轟炸機改裝成為夜間攔截攻擊機：

MIG-17機因受滯空時間影響，1架次僅能進入2-3次的攻擊航線，解放軍空軍研發將MIG-17機上的RP-5空用雷達，裝在速度較慢

但滯空時間較長的Tu-2輕轟炸機上，先後改裝3架，並完成9個機組人員訓練。

解放軍空軍考量Tu-4轟炸機與P2V-7U機的性能相似，續航時間超過6小時，可長時間跟蹤P2V-7U機並進行攻擊，先後改裝4架，將其轟炸雷達改裝至前上部砲塔做為空用搜索雷達，並加裝紅外線瞄準具。曾對P2V-7U機進行過20幾次攔截任務，但均未獲致戰果。



Tu-4型轟炸機

(三)轟炸機夜間照明、米格機配合攻擊：

解放軍海軍航空兵為了截擊P2V-7U機，在1960(民49)年發展照明攻擊戰術，以IL-28機攜帶照明彈擔任照明機，MIG-15機擔任攻擊機即「神砲戰術」，經飛試驗證可行，於1961(民50)年1月成立夜間照明攻擊大隊，並於1961(民50)年5月9日第1次參與截擊P2V-7U機戰鬥，但由於投放之照明彈數量少，光區範圍小，未獲致戰果。

1961(民50)年7月解放軍空軍成立夜間照明攻擊大隊，以IL-28機攜帶照明彈擔任照明機，MIG-17及MIG-15機擔任攻擊機，並依據敵情臨時或事先機動部署，在P2V-7U機可能



IL-28型機



MIG-15型機

行經航線上之機場待命。分別於1963(民52)年5月17日及1964(民53)年3月17日截擊P2V-7U機，但因攻擊距離遠、瞄準不準及未照中P2V-7U機，均未獲致戰果。

二、解放軍破三關訓練

解放軍海、空軍依據以往夜間截擊作戰經驗，以破三關(引導關、發現關、攻擊關)為訓練重點，進行近似實戰條件下的嚴格訓練：

(一)破「引導關」：

解放軍領航員經多次組合訓練，研發出兩種引導照明機方式：1.「壓航跡法」，從敵機正後方追蹤進入，與敵機航跡重疊，超越2至2.5公里時投放照明彈。2.「切投法」，從敵機前側方進入，以不大於20度角度斜切

敵機前進方向，當接近至敵機前進方向中心點前投放照明彈。

(二)破「發現關」：

置重點於擴大照明區及增強照明亮度，並改裝照明彈延遲引信；另為加強飛行員目視搜索訓練，經多次演練，飛行員目視目標時間，由原先照明彈亮後約20秒，提升到3至5秒即可目視目標。

(三)破「攻擊關」：

除加強要求訓練照明機、攻擊機飛行員、地面領航員及雷達操縱員密切配合，另加強訓練攻擊機飛行員佔位及瞄準射擊訓練。

三、神槍戰術

解放軍空軍另研發在MIG-17PF機翼上加裝照明燈，追蹤進入P2V-7U機後方時，使用空用雷達跟蹤目標，當跟蹤穩定後突然開燈，發現目標即予攻擊。

四、高砲部隊機動部署，實施「快速近戰」戰法

(一)成立高射砲兵群：

解放軍於1961(民50)年9月，將空軍和陸軍的108個高砲營、18個探照燈連組建成16個高射砲兵群，機動部署在P2V-7U機經常進入或脫離大陸海岸處，及主要航路檢查點上，設伏截擊。訓練採用燈、砲結合，先開燈照射，照中目標，高砲利用燈光瞄準射擊，並要求「快速近戰」戰法訓練。1961(民50)年11月6日於遼東半島碧流河口，中共機動待命之高射砲兵群，伏擊我夜間進入該地區，執行特種作戰任務的P2V-7U機，並將目標擊落；「快速近戰」戰法達到成效。



探照燈



高射砲兵群

(二)依據作戰經驗、擬訂預案(計畫)：

1.加強情報保障：砲群與分群指揮所直接收聽雷達站偵蒐情資，並距離前沿砲兵連4至8公里派遣對空觀測哨。

2.明確指揮許可權：當雷達站偵獲航跡，由砲群指揮員集中指揮；當通訊中斷或敵機突然臨空時，則由分群指揮員獨立自主指揮戰鬥；分隊指揮員負責搜獲目標，確定射擊方式並掌握射擊時機。

3.規定開始搜索和開燈、開火距離：目標指示雷達於敵機距離前沿砲兵連45公里時開始搜索，探照燈雷達於敵機距離前沿砲兵連13或14公里時開始搜索，並於敵機距離前沿砲兵連3或4公里時開燈，開始搜索，砲兵連在探照燈照中敵機後，只須立即計算射擊諸元開火射擊。

4.規定照射和射擊方法：探照燈連按「雷達燈定位開燈、跟蹤燈接光」方式照射。跟蹤燈只有在目視並對準敵機時方可獨自照射。探照燈照中敵機後，85砲連實施急促射擊，37砲連實施長點射或連射。敵機在雲上或雲中時，雷達燈只跟蹤不照射，砲兵連按探照燈雷達諸元射擊。砲兵連目視目標時可直接瞄準射擊。

5.規定隱蔽通信的方法：下達命令、指示及通報，以有線電通信為主，無線電為輔。使用無線電通信時，嚴格使用暗語，並在雷達搜索前，保持無線電靜默。

6.加強戰備值班制度：每日17：00時至次日05：00時為加強戰備時段，接到敵機起飛情資後，各級指揮所人員進入待命備戰，指揮員坐鎮指揮，分隊在陣地附近活動，待命進入一等戰鬥準備。

7.根據預案進行不間斷的訓練：探照燈連以雷達燈定位開燈為訓練重點，砲兵連以指揮儀諸元及瞄準具射擊諸元射擊訓練為重點。每日夜間操演3小時，並多次組合各指揮所、分隊進行空、燈、砲聯合作戰訓練。

執行特殊任務

一、滇緬地區執行任務

1959(民48)年3月1日空軍另以第33中隊所屬人員及第8大隊裁撤時所留用的PB4Y-2型機兩架為基礎，成立了「3831」部隊，由空軍總司令部情報署直接督導管制，「31」的意義為紀念蔣中正總統復行視事的日期。主要任務：

(一)深入大陸及支援印尼西里伯斯島

(Celebes，現譯為：「蘇拉威西島」)負責空投任務。

(二)後期任務為運補武器彈藥、軍需品及人員至泰緬寮三角地區(代名為大興基地)空投，以援助當地反共游擊隊。

1960(民49)年底在大興基地(緬甸境內)修築完成臨時跑道1條供運補使用，先借調松山基地專機中隊C-47機1架作跑道試降；至1961(民50)年初再向屏東第6聯隊借調C-46機1架。試降成功後即運用該基地執行該地區運補任務，使用C-47及C-46機執行任務時，由原單位人員擔任機長，「3831」部隊人員擔任副機長。

「3831」部隊所屬PB4Y-2機執行任務時，由新竹基地起飛，先落至屏東基地補滿油料，再起飛後即保持海上500呎低空航行，飛經西沙群島、越南峴港登陸後爬升高度至安全高度，計畫於天黑時分抵達目標區，以免遭緬甸空軍攔截；完成空投運補任務後即沿原航線返回新竹基地，全程飛行時間約17小時30分鐘，回到新竹基地時，多為次日早上7時許。

後續運補任務為了增加載運量，中途先降落泰國曼谷機場，補滿油料後再起飛直航大興基地執行任務，完成任務後再返降泰國曼谷機場，補滿油料後再飛返新竹基地。

使用C-46機執行任務時，先於機內加裝長途油箱1具，由屏東基地起飛，航線與PB4Y-2機相同，惟該機降落大興碼頭卸貨運補，再起飛時間必須把握在天色尚未完全變黑之前行之，因跑道上無燈光夜航設備。返航亦先降落泰國曼谷機場，補滿油料後再飛

返新竹基地。

- ◎日期：1961(民50)年2月15日
- ◎機種：PB4Y-2型機1架
- ◎任務：前往大興碼頭執行空投
- ◎組員8員：
 - 機長：梁隸中校
 - 飛行官：程振高中校、陳震擇中校
 - 領航官：林升鴻上尉、劉朝臣上尉
 - 通信官：王翔雲上尉
 - 機械員：林通、賈思光

◎任務概述：任務機於新竹基地起飛，因提早1個小時到達目標區，在天色尚未變暗前，遭遇緬甸空軍3架海憤怒型戰鬥機圍攻。在無武裝又無天色掩護情況下，我機遭緬機擊中墜毀。除領航官劉朝臣上尉，通信官王翔雲上尉2員跳傘獲救外，其餘6員全部殉職。

1961(民50)年4月15日，我留駐滇緬邊區之反共游擊隊，由於墜機事件發生後，引起國際糾紛，中華民國政府在國際壓力下，不得已派遣空運機將駐在該處的反共游擊隊撤退回台。完成撤退任務後，「3831」部隊已無存在必要，至於該部隊何時裁撤已不可考，雖然成立時間極短，但卻已在空軍特戰史中寫下特殊的一頁。

二、「核爆偵測」任務

1962(民51)年10月「空軍技術研究組」除執行空投及電子偵察之外，另增加1項新的任務，即對中國大陸地區核爆實驗執行「核爆偵測」任務。在P2V-7U機的兩側機翼輔助噴射發動機外側，各加裝1個偵測莢艙，用以採集空中空氣樣本進行分析，在機內則加裝

相關儀器，將所偵測的數據資料進行紀錄。

P2V-7U型機最大特點除兩具螺旋槳發動機外，在翼下另加掛兩具噴射發動機，供緊急時可增加速度，在加裝偵測莢艙後，使該型機速度更慢，雖有輔助噴射發動機莢艙，一旦使用它就像掛著兩個燈籠，夜空中明顯的曝露本身的位置，所以P2V-7U機在被迫擊時也不會輕易的使用該項裝備，以免造成自曝行蹤。

三、「奇龍計畫」任務

大陸在1964(民53)年10月首度成功試爆第一枚原子彈後，又以很快的速度發展出氫彈，準備在1967(民56)年試爆，美國對此動向極度關切，利用各種偵蒐方式均未獲得良好結果；同年5月美方策劃代號「Tabasco」的行動，由空軍第35中隊派員執行，以U-2高空偵察機從泰國塔克里基地起飛，將兩個偵測莢艙投放到羅布泊沙漠，偵測氫彈試爆時的各項資料，並將資料以電波傳送回來；但執行兩次投放任務，莢艙均未發出任何訊號，此計劃任務算是失敗。

美方決定發展更高功率的偵測器，由於體積較大，U-2機無法掛載，因此選派空軍第34中隊副隊長孫培震率領27員官兵赴美受訓，接受C-130型運輸機的換裝訓練，完訓後將駕駛美方提供的C-130運輸機，採低空方式投放偵測器，我方稱此計畫為「奇龍計畫」。

- ◎日期：1969(民58)年5月17日
- ◎機種：C-130E型機1架
- ◎任務：執行自動電子偵測儀器投放，偵測中共核武器發展資料。

◎組員：

機長：孫培震上校

飛行官：黃文騷少校、楊黎書少校

領航官：何祚明、廖滄楹、馬海濤

電子通信及反制官：陳崎山、史冬慶、劉恩固

飛機修護官：易佑能

空投士：劉貴生、桂興德

◎事件概述：中華民國政府應美方要求，派遣第34中隊人員運用C-130運輸機由泰國塔克里基地起飛，經泰北清邁、緬甸曼德勒、密芝那進入中國大陸，沿青康藏高原東側到甘肅酒泉，再轉向東北方向，起飛後計飛行6個多小時後到達內蒙古雙城子目標區。分兩次精準投下兩個自動偵測儀器，隨即返回泰國基地，此次任務共飛行14小時20分鐘。(如航線圖)



第35中隊同仁則依美方指定的飛行航路，駕U-2機於高空中接收該偵測器所發射的信號，返降後提供給美方研析；美方藉由這兩個自動偵測器，蒐集到許多中共發展核武器的資料；至1969(民58)年11月「奇龍計畫」

所投下的偵測器，因電瓶電力衰退，發射的信號漸漸微弱，美計畫於1970(民59)年再執行一次，然於1970(民59)年4月24日中國大陸成功發射第一枚人造衛星，亦表示已具備發射洲際彈道飛彈的能力，就無繼續偵測之必要。

執行「特種作戰」任務一覽表

空軍執行特種任務次數繁多，不勝枚舉，前述僅將特戰機執行任務，遭解放軍空中戰機及地面砲火攻擊，我任務機遭擊傷或擊落，造成空軍人員傷亡慘重，以文字敘述呈現當時戰況；其餘任務均為例行的電子偵蒐、空投傳單或敵後工作人員，任務執行一覽表：

年度	任務執行次數	執行重點
1954年 (43)	執行任務126次 完成120次	空投任務以甘肅、青海、四川及海南島為主。
1955年 (44)	執行任務28次 完成26次	「獵狐計畫」：自本年開始執行長程偵察巡邏，深入大陸內陸地區實施電子偵測任務，獲致豐碩成果。
1956年 (45)	執行任務52次 完成51次	解放軍提升了空中電子偵測技術，全面堵截式空防機制與增強火力，我方開始執行電子偵測蒐集電子情報，以應軍事需求。
1957年 (46)	執行任務百餘次	深入大陸執行電子偵察及空投任務
1958年 (47)	執行任務64次 完成58次	解放軍侵犯金門開啟八二三戰役，奉命執行福建、江西、湖北、安徽、江蘇省空投傳單及電子偵察任務。
1959年 (48)	實施任務68次 完成56次	任務為空投宣傳品元旦文告、玩具、新年禮袋及電測等。
1960年 (49)	執行任務29次 完成23次	深入大陸執行電子偵察及空投任務

1961年 (50)	任務23次	深入大陸執行電子偵察及空投任務
1962年 (51)	全年任務18次	奉命深入大陸電子偵察及空投任務外，並開始執行大陸地區核子爆破偵察任務，監視大陸對核子武器發展之狀況。
1963年 (52)	全年任務34次	深入大陸執行偵察及空投任務
1964年 (53)	任務54次；6次進入大陸執行任務。	針對新核武器發展有關事項加強偵蒐
1965年 (54)	任務70次；1次進入大陸執行任務	蒐集新核武器有關事項
1966年 (55)	全年任務1次	深入大陸執行電子偵察任務

附註

- 一、美情治單位檢討中華民國空軍執行空投、空降任務的危險性大幅增加，美國人造衛星已升入太空，獲得廣泛運用，蒐集中國大陸地區情資方面亦逐漸增加，且解放軍防空能力大幅增強，支援游擊勢力的成效不佳，認為與中華民國合作的傳統式大陸情資蒐集需求，漸漸式微，依賴度不復以往，從1964(民53)年起開始減少任務需求，縮小台北站的規模，1966(民55)年決定終止對大陸地區執行空投作業。遂於1967(民56)年1月底結束我空軍健兒深入敵後特種作戰，為這段悲壯史頁畫下休止符。
- 二、34中隊於1964年(民53)接收C-123運輸機5架，至越南進行特種任務，該段期間計有以下幾項特種任務：
 - (一) 南星計畫(1964年3月)：至越南戰場支援美軍特戰部隊，進入北越執行空降、空投人員物資等任務。
 - (二) 金鞭計畫(1960年)：由第34中隊人員至泰、寮邊界接收OH-6、S-58T等特種飛機準備空投特戰人員執行任務，然因此時越戰已近尾聲，美軍逐步撤出越南，計畫遂告中止。
空軍第34(黑蝙蝠)中隊的特種任務，隨著越南戰事的升高，結束對大陸任務；自1953(民42)年成立至1967(民56)年1月任務終止，奮勇執行時代賦予之任務，到此告一段落，亦為空軍悲壯史頁畫下休止符。這段可歌可泣的光榮空戰歷史，確立了這些英烈們歷史應有的地位。黑

蝙蝠隊員是遵循國策所賦予的任務勇往直前，他們英勇的事蹟應傳與後人知悉，不能被時間洪流淹沒與遺忘，能夠真實的繼續呈現在後人的眼中，使這一群勇者永遠讓後人景仰。

協尋折翼他鄉的黑蝙蝠隊員

所有進入大陸地區的偵察機墜毀，遺眷接獲部隊的通知都是「失蹤」，而不是「死亡」；這是基於戰時任何透露「失事」的資訊，都可能對下一次執行任務的人、機安全帶來危害的顧慮，所以當時封鎖特種作戰任務執行過程，和作戰損傷細節是絕對必要的措施。況且在敵區失事人員的安危，也確非我方能夠立刻完全掌握的，暫以執行任務「失蹤」之方式處置通知家屬，逾六個月後依法轉為「死亡」。當年皆以事件發生當時和事後能妥善照顧家屬之目的為首選。無可避免造成了失事人員家屬身心不安和傷痛，這是作戰人員眷屬們的宿命和值得尊敬之處。

回首當年黑蝙蝠中隊因任務需要，多次派遣任務機赴大陸地區執行任務，期間有任務成功安全返降基地的人員，亦有因任務失敗而造成折翼他鄉的蝙蝠成員；近年來家屬透過各種管道，希望能尋獲當年失事人員之遺骸，也尋獲部分人員並已遷葬回台，但仍有許多蝙蝠隊員遺體仍留置在大陸地區，學會亦藉由兩岸戰史學術交流之機會，已協請大陸北京社科院學者，表達建議持續協助尋找我方失事殉職人員之骨骸，以利遷葬回台，告慰渠等在天之靈，能夠與家屬團聚。

隊員側寫

空軍第34中隊參與特種作戰的隊員，

人數量非常多，大多數退役後轉業民航界，並早已再次退休，成員中有移居國外、散居台灣各地、或已年老身故，個人資料獲得不易；因無法一一聯繫及拜訪，故僅以下列幾位已聯繫上的隊員，作為人物側寫代表，未來如能獲得其他隊員的資料，學會將增修訂於再版內文中，敬祈諒解。

呂德琪將軍

浙江省縉雲縣人，生於1922(民11)年2月12日，1939(民28)年考入陸軍官校成都本校，1941(民30)年12月陸軍官校17期畢業。1943(民32)年10月以陸軍中尉排長官階考入空軍官校第19期。初級飛行訓練在印度腊河美軍基地，後前往美國亞歷桑那州鳳凰城雷鳥機場繼續實施初級飛行訓練，中、高級飛行訓練則移至MA-RANA基地飛BT-13、B-25機。

1946(民35)年初返國後，即分發至空軍駐漢口第1大隊第4中隊飛B-25機，後派往東北瀋陽駐防，曾參加過東北作戰、黃泛區會戰、徐州保衛戰及徐蚌會戰等戰役。1950(民39)年奉命前往日本換裝A-26及B-17機，1952(民41)年返國後分發至第1大隊第4中隊，後調到第8大隊第33中隊換飛PB4Y-2機。

1955(民44)年被挑選加入「獵狐計畫」，期間參與6次對大陸地區之電子偵測任務。1956(民45)年7月調任第2聯隊換裝T-33、F-86機。1961(民50)年5月奉調第34中隊，半年後接任副隊長。1964(民53)年主管「南星計畫」，以中華航空公司經理身分派駐越南芽莊基地。接任隊長後，曾執行「奇龍計

畫」。1968(民57)年奉命他調，任職期間執行過4次深入大陸特種任務，曾遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊；3次支援越南美軍作戰。

1969(民58)年晉任少將，1979(民68)年屆齡退休，定居台北市。

趙欽上校

河南省鞏縣人，生於1924(民13)年8月13日，1940(民29)年考入空軍飛行軍士學校，後學校裁撤，編入空軍官校第19期，初級飛行訓練在印度腊河美軍基地，後前往美國洛杉磯聖地安那基地繼續實施初級飛行訓練，中、高級飛行訓練移至亞歷桑納州基地飛B-25機。1945(民34)年6月畢業，抗日戰爭勝利後，仍留在美國換裝B-24機。曾參加過轟炸延安、東北保衛戰、黃泛區保衛戰、濟南作戰、徐蚌會戰等戰役。

1949(民38)年撤退來台，駐防新竹基地，1951(民40)年換裝PB4Y-2機，參加轟炸廈門戰役。1955(民44)年奉調第34中隊，換裝B-17、B-26、P2V-7U機，任職期間曾執行過86次深入大陸特種任務，曾多次遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊。

1961(民50)年奉調任「民航空運公司」機師，回台後至中華航空公司擔任國際線機長，1988(民77)年自華航退休，定居台北市。

柳克鏞中校

江蘇省蘇州市人，生於1924(民13)年11月6日，1943(民32)年考入空軍官校第23期，初級飛行訓練在印度腊河美軍基地，後前往美國TEXAS的基地繼續實施初級飛行訓練，

中級飛行訓練移至RANDOLPH FIELD基地，高級飛行訓練則移至OKLAHOMA ENID基地飛B-25機。1947(民36)年初返國後，即分發至空軍駐西安第1大隊第9中隊飛B-25機。曾參加過轟炸延安、東北長春保衛戰、成渝保衛戰、舟山、淞滬保衛戰及海南島作戰等戰役。撤退來台後奉調至第8大隊第35中隊換裝PB4Y-2機，又參加金門、圍頭、大陳、一江山等戰役，1957(民46)年奉調第2聯隊換裝F-86機。

1959(民48)年奉調第34中隊，換裝B-17、B-26、P2V-7U、C-46機。任職期間曾執行過16次深入大陸特種任務，曾多次遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊。

1963(民52)年，奉調中華航空公司任機師，先在中南半島支援美軍作戰，並為華航建立基業。回台後任國際線機長，1990(民79)年自華航退休，定居台北市。

李邦訓中校

湖北省漢川市人，生於1923(民12)年9月21日，1944(民33)年夏考入空軍官校第24期，初級飛行訓練在印度腊河美軍基地，後前往美國TEXAS繼續實施初級飛行訓練，中級飛行訓練移至SAN ANGELO的基地，高級飛行訓練則移至OKLAHOMA ENID基地飛B-25機。

1947(民36)年初返國後，即分發至空軍駐西安第1大隊第9中隊飛B-25機。撤退來台後奉調至第8大隊，並自願請調第34中隊，任職期間曾執行過9次深入大陸特種任務，曾多次遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊。

1966(民55)年，奉調中華航空公司任機

師，先在中南半島支援美軍作戰，並為華航建立基業。回台後任國際線機長，1985(民74)年9月30日，年齡60歲自華航退休，定居台北市。

戴樹清中校

任職於黑蝙蝠中隊5年期間，曾執行過70餘次深入大陸特種任務，曾多次遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊。

1963(民52)年奉調中華航空公司機師，先在中南半島為華航建立基業，並多次赴北越執行情報人員空投任務，為期一年多；回台後於1970(民59)年任華航中美航線首航正機師，曾任華航空服處長、航務處處長，服務華航期間無任何飛安紀錄。退休後定居台北市。

朱震中校

江蘇省金山縣人，生於1929(民18)年3月3日，1948(民37)年夏考入空軍通信學校第12期，於屏東東港空軍預備學校入伍，因空軍飛行員缺乏，於入伍後被挑選轉入飛行科，1950(民39)年12月1日空軍官校30期畢業，分發至轟炸機部隊。1952(民41)年5月20日至12月19日奉派至美國接受B-25機高級飛行訓練。返國後分發至第8大隊第35中隊換飛B-24機，後再換裝PB4Y-2機。1955(民44)年被挑選加入「獵狐計畫」，期間參與8次對大陸地區之電子偵測任務。

1959(民48)年8月1日正式調任第34中隊，1966(民55)年4月調離，6年8個月期間，執行過33次深入大陸特種任務，曾多次遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊。

1966(民55)年4月1日，奉調中華航空公

司任機師，先在中南半島支援美軍作戰，並為華航建立基業，1968(民57)年10月1日以中校軍階退伍。回台後任國際線機長、總機師，再為我國民航事業奉獻心力。

60歲於華航退休後，接受長榮航空公司聘任為總機師及訓練中心主任，在長榮航空開創初期，提供了實質貢獻。2年後自長榮航空退休，定居於台北市，醉心於國樂，並參加台北市國樂團，經常隨團演出，優遊自在。

高蔭松中校

湖北省潛江縣人，生於1929(民18)年4月22日，1948(民37)年3月考入空軍通信學校第11期，年底隨學校撤退來台，1951(民40)年4月畢業後分發至屏東基地。1953(民42)年11月選派至美國基斯勒空軍基地接受空用助航雷達修護訓練。1954(民43)年返國後奉調新竹第8大隊第34中隊擔任PB4Y-2、B-17、P2V-7U機上助航雷達修護工作。

1959(民48)年調任空勤電子反制官。任職期間曾執行過30餘次深入大陸特種任務，曾多次遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊。「南星計畫」期間，亦曾去過越南支援美軍飛往北越空投任務3次，運補任務多次。

1967(民56)年春，奉調中華航空公司擔任地勤工作，9月退伍。1973(民62)年移民加拿大。

李崇善上校

1948(民37)年夏考入空軍通信學校第12期，於屏東東港空軍預備學校入伍。1951(民40)年8月4日空軍通信學校畢業後，分發至台北第406通信大隊。1952(民41)年10月1日奉

調第8大隊第34中隊任電子官，1955(民44)年被挑選加入「獵狐計畫」，14次對大陸地區之電子偵測任務均全程參與。

1956(民45)年5月奉調「特種作戰組」，1958(民47)年1月改稱第34中隊，任職期間執行過150次以上之作戰任務，其中深入大陸執行特種任務也超過50次以上，並曾多次遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊。「南星計畫」期間，亦曾去過越南芽莊基地3次，每次2個月，協助檢查維修C-123機上電子裝備。

1973(民62)年10月奉調中科院，1994(民83)年2月1日以上校軍階退役，服務空軍35年。退休後定居新竹市，每星期2天會去設於龍潭的「財團法人核能科技協進會研究室」擔任義工，辦理核能學術等工作。

為將黑蝙蝠中隊英烈事跡公諸世人，除完成多本著作外，更在3種月刊，發表32篇短文，並擔任新竹市「黑蝙蝠中隊文物陳列館」顧問。

鄒立徐少校

四川省成都市人，生於1932(民21)年3月5日，1945(民34)年考入空軍幼年學校第6期，1949(民38)年6月隨學校撤退來台，1954(民43)年空軍官校第32期領航兵科畢業，分發至新竹第8大隊擔任PB4Y-2機領航官，曾參加過一江山及廈門白石砲台轟炸作戰等戰役。

1958(民47)年2月奉調第34中隊，擔任B-17、P2V-7U機領航官，任職期間曾執行過70次以上深入大陸特種任務，曾多次遭解放軍攔截機追擊及地面高砲射擊。

1967(民56)年，奉調中華航空公司任

職，1995(民84)年以63歲年齡自華航退休，定居新北市。

何祚明少校

安徽省望江縣人，生於1930(民19)年8月25日，1945(民34)年考入空軍幼年學校第6期，1949(民38)年6月隨學校撤退來台，1954(民43)年空軍官校第32期領航兵科畢業，分發至新竹第8大隊，參加多次深入大陸地區執行任務的領航官，其中以執行轟炸一江山海域共軍艦艇任務，驚險過程至今難以忘懷。

1966(民55)年加入黑蝙蝠中隊、分別參與「南星三號計畫」及「奇龍計畫」。1968(民57)年9月在中央情報局安排下赴美接受訓練，其中雪地求生訓練至今仍回味無窮。

1980(民69)年自松指部專機隊以少校階級退伍，育有二子一女，退休後定居新竹。

范元俊少校

湖北省棗陽縣人，生於1932(民21)年1月15日，1945(民34)年考入空軍幼年學校第6期，1949(民38)年6月隨學校撤退來台，1954(民43)年空軍官校第32期領航兵科畢業，分發至新竹第8大隊33中隊擔任領航官，當時以PB4Y型機為主力，經歷一江山、823砲戰等戰役。

1966(民55)年3月赴美接受C-123機換裝訓練，10月結訓返國後隨即奉派越南參加「南星三號計畫」，執行人員、物資空運及赴北越空投宣傳單任務。

1983(民72)年以少校階級退伍，育有一子一女，退休後生活美滿，經常出國遊覽。

郭雲普士官長

河南省修武縣人，生於1936(民25)年8月23日，抗戰勝利後隨母親到陝西省西安市，依附在空軍11大隊任職的大哥。1949(民38)年隨部隊來台灣屏東，進入屏東空軍子弟學校就讀。

1955(民44)年11月5日考入空軍機械學校，赴屏東東港空軍預備學校接受入伍訓練；畢業後分發至新竹空軍基地修護大隊服務。1966(民55)年4月奉調34中隊服務，曾維護過P2V、C-54及C-123型機；1967(民56)年參與「南星三號計畫」，之後並參加「奇龍計畫」。

1986(民75)年9月1日以一等一級士官長退伍，結束31年的軍旅生涯，育有3女，退休後生活安定，家庭和樂。

參考資料

書籍資料

1. 空軍特種作戰秘史第卅四中隊及其他單位的壯烈故事 作者：傅鏡平
2. 黑蝙蝠中隊—暗夜傳奇 作者：李崇善
3. 黑蝙蝠中隊—赴湯蹈火 作者：李崇善
4. 黑蝙蝠中隊的故事—前仆後繼 作者：李崇善
5. 北斗星下的勇者(口述歷史訪問紀錄) 國防部史政編譯室
6. 台灣神秘的黑蝙蝠中隊 作者：亓樂義
7. 我的回憶—衣復恩 立青文教基金會
8. 中華民國的空軍月刊：817、824、826、828、830、831、834、837、838、839、842、845、851、852、853、857、858、

859、862、863期

9. 解放軍高砲殲擊機攔截「黑蝙蝠中隊」簡史 田在津
10. 城子瞳地區高射砲兵群夜間擊落低空P2V飛機的戰例

網路文章

1. 黑蝙蝠中隊文物陳列館 <http://guide.easytravel.com.tw>
2. 中華民國空軍特種作戰歷史—34中隊 <http://www.lee-mil.site90.com>
3. 黑蝙蝠B-26型機亮相台灣老飛官落淚

<http://www.epochtimes.com>

4. 維基百科—黑蝙蝠中隊 <http://zh.wikipedia.org> (未完待續)

作者簡介

唐飛先生，出生於上海市，戰後隨政府移居臺灣，為中華民國空軍一級上將，曾任空軍總司令、參謀總長、國防部部長與行政院院長；現任社團法人中華戰史文獻學會理事長。



自強號教練機(照片提供：葉秀斌)