



空軍特種作戰史回顧(三)

第二部「黑貓中隊」起源及背景

中華戰史文獻協會理事長 唐飛

提 要

1927(民16)年8月1日中國共產黨開始建立自己的武裝部隊力量，與國民黨政府為爭奪國家政權而爆發內戰，又稱國共戰爭，迄今已歷經八十餘年。國共戰爭期間，發生無數次大小戰役，幾乎波及全國各地，帶給整個國家、社會發展與人民生計難以估量之影響。然臺灣公開的戰史文獻中，對國共內戰重大戰役的過程紀錄，仍採用過去官方謹慎，且選擇性的說法，缺乏重新檢視當年這段歷史的壯烈史實著作；顯示臺灣對國共戰爭的話語權，有放棄之嫌疑，這將使後人僅能接受失真、片面的歷史，恐將難以斷定過去歷史的是非、曲直與黑白，事實真相也將會隨著時間漸漸流失。這對當年為執行命令犧牲的軍人們，及無數為主義、理念而奉獻生命的烈士們，他們的後裔將無法獲得當年事實真相的基本公平與正義。

歷史是國家、民族文化的重要支柱，也是世代子民的教科書，兼具教育與鼓勵功能，發現錯誤應及時還原，予以補正，因此忽略史政易造成扭(歪)曲的歷史。歷史亦是一種緬懷的尋根，不只是回憶懷念過去，更要展望未來。學會藉由第一本著作《空軍特種作戰史回顧》，希望能達到拋磚引玉之效果，讓國共戰史相關史料研究能重展新貌。

學會編撰兩岸國共戰爭史，採循序漸進、先易後難的方式進行。編撰本書過程，採嚴肅客觀的態度，核實印證國共雙方文獻紀錄或第一手資料。因此，本書是嚴肅的戰史，而非文學著作。內容中所編撰的黑蝙蝠及黑貓中隊戰史文獻，坊間已有相當多類似的書籍，不同之處在於：

- 一、本書屬非賣品，贈與曾服役於空軍第34(黑蝙蝠)、35(黑貓)中隊擔任特種作戰的成員，與為國捐軀的157位壯士們的主眷及子女們，作為紀念。
- 二、贈與空軍各單位，讓後進們深切了解，當年前輩們為達成國家賦予之任務，如何奮不顧身，發揚筓橋忠勇軍風之壯舉。
- 三、贈與全國公私立圖書館，讓廣大的閱讀大眾及知識青年了解空軍，進而支持空軍。學會也正賡續進行第二本戰史《空軍照相偵察部隊》的蒐整與編纂工作，將依序逐次推動，還原國共戰爭史內空戰史實的原貌工作，讓它成為民族軍史中具真實性及可信度高的一部，以正視雙方死難官兵與倖存人員的歷史價值，從而使兩岸人民達到互諒、進而互信的基礎。

第二部

空軍第35中隊(黑貓中隊)
擔負高空戰略偵察任務



「黑貓中隊」起源及背景

1945(民34)年「空軍第35中隊」番號成立後即投入抗戰的空軍序列，最讓人印象深刻的乃是1961(民50)年代，執行高空偵照的「黑貓中隊」時期。

當時的時空背景主要為美蘇之間的冷戰正越演越烈，美國覬覦於獲取中國大陸地區的軍事情報，最主要是核子武器發展進度，與中華民國政府「反共抗俄」國策，其終極目的不謀而合，且我方也需要軍事情報。在1958(民47)年間美國與台灣政府高層達成協議，由台灣提供飛行員，駕駛偵察機深入中國大陸偵照，還有必需的地勤人員；美方則提供飛機、訓練及其他所需的物資，其所獲之情資由中美雙方共享。蒐集解放軍軍備及核子武器和飛彈發展等重要軍事情資，成為冷戰期間情報蒐集的關鍵角色。

空軍第6飛行大隊所屬第4飛行中隊，當時與美空軍合作，執行高空偵照任務，美方

提供RB-57A/D型高空偵照機，由中隊飛行員執行大陸沿海地區偵照任務，然而RB-57A/D型機因飛機性能受限，並多次遭中共解放軍擊落(趙廣華上尉駕RB-57A型機執行山東偵照任務遭MIG-17機擊落、王英欽上尉駕RB-57D型機執行北京偵照任務遭地對空SAM-2飛彈擊落)，已無法勝任深入大陸，執行高空偵照的任務。



RB-57D型機

1960(民49)年初美方多次使用U-2機，對蘇聯本土實施高空偵察任務，迫使蘇聯急劇加強防空能力，終於在1960(民49)年5月1日在其境內，將美國U-2機擊落，駕駛員包爾斯跳傘被俘，被處以20年徒刑，震驚全世界，「美、蘇高峰會議」被迫取消，使美國艾森豪總統承諾不再對蘇聯本土實施高空偵察；U-2機正是當時冷戰時期的產物。

但因解放軍正大舉發展先進軍備，美國急於探知究竟，卻礙於蘇聯事件，不能再由美國人去執行深入中國大陸的偵察任務。美國由其情報單位駐台北站長克萊恩與我國防會議副秘書長蔣經國先生互相達成協議，以代號為「快刀計畫」取代執行中的高空偵照任務。美方提供飛機裝備及後勤補給，提出

使用U-2高空偵察機，飛行巡航高度7萬英尺，可深入大陸領空執行高空偵照任務，包括夜間紅外線偵照；中華民國空軍對外宣稱成立「空軍氣象偵察研究組」以作為掩護，部隊番號名稱為「空軍第35中隊」即「黑貓中隊」，並進駐空軍桃園基地。



U-2高空偵察機

美方派駐桃園空軍基地的分遣隊，隸屬美國情報單位所派出的人員所組成的，由1名空軍上校指揮，支援和維修的地勤人員也由美方情報單位過濾僱用，所獲取的情資，依據協定由中美雙方共享。

「黑貓中隊」沿革

「空軍第35中隊」原於1937(民26)年成立，駐地浙江杭州，隸屬中央航空學校暫編大隊，使用機種為可塞型偵察機，後改隸屬第8轟炸大隊；1945(民34)年「空軍第35中隊」編制人員及飛機在美國受訓，抗日戰爭勝利後進駐上海，使用過B-24、PB4Y-2型機。1949(民38)年12月撤退來台後進駐新竹基地。

空軍於1961(民50)年2月14日成立「空軍氣象偵察研究組」並展開作業，執行電子偵蒐及偵照任務，對外正式名稱為「空軍第35

偵察中隊」，直屬空軍總部情報署長衣復恩將軍直接管制與督導。

「空軍氣象偵察研究組」駐空軍桃園基地，美方於1961(民50)年1月提供2架洛克希德公司出產的深藍色U-2C高空偵察機給中華民國(後期U-2R為黑色)，並常駐桃園基地，對外公開的說法該機種是中華民國空軍向洛克希德公司採購的，隸屬空軍總部的第35偵察中隊。當時間諜衛星照相技術尚未成熟，低空偵照僅侷限於大陸沿海地區，空軍第35偵察中隊負責深入大陸地區，執行高空電子偵測照相及夜間紅外線照相任務，以探得中國大陸地區情資。



PB4Y-2型機



U-2C型機

1972(民61)年2月，美國前總統尼克森訪問北京，承諾停止一切在中國內陸的偵察飛

行，美國中央情報局和中華民國空軍的合作關係也告一段落。至1974(民63)年雙方合作關係中止，「空軍第35偵察中隊」結束部隊階段性任務，隨所屬的「空軍氣象偵察研究組」裁撤，飛機及裝備交還美國。空軍飛行人員依個人志願安置，繼續服役於空軍者分派至其他單位，轉業民航者安排至中華航空公司任職。

空軍第35偵察中隊在接收U-2高空偵察機時，由隊員陳懷設計了一個黑貓圖案作為隊徽(如附圖)，第35偵察中隊就此被稱為「黑貓中隊」，其意義如下：

- ◎黑貓面部—代表U-2機身正面。
- ◎耳朵—代表敏銳的感應器。
- ◎金黃色眼睛—代表透徹銳利的偵照相機。
- ◎貓鬚—代表偵測天線。
- ◎長脖子下端—代表下視鏡方向。
- ◎紅色襯底—象徵大陸。



中隊任務：

負責擔任高空深入大陸重要軍事地區，執行高空偵察、電子偵測及偵照任務，蒐集中共解放軍軍備及核子武器和飛彈發展等重要軍事情資偵照任務。

歷屆主官

| 單位 | 職稱 | 姓名 | 學歷 | 任職日期 | |
|------------------|----|-----|-------|------------|------------|
| | | | | 起 | 止 |
| 空軍氣象偵察研究組(第35中隊) | 組長 | 盧錫良 | 空官18期 | 1961.02.01 | 1965.05.16 |
| | | 楊世駒 | 空官25期 | 1965.05.16 | 1969.05.16 |
| | | 王太佑 | 空官26期 | 1969.06.01 | 1970.08.16 |
| | | 劉宅崇 | 空官30期 | 1970.08.16 | 1973.11.16 |
| | | 王濤 | 空官33期 | 1973.11.16 | |

組織與督導

空軍於1961(民50)年2月正式成立「氣象偵察研究組」編制番號為「空軍第35偵察中隊」，直屬空軍總部情報署長直接管制與督導，至1965年由空軍總部參謀長負責管制與督導。

「空軍第35偵察中隊」設中隊長1員，下轄副隊長、作戰長各1員，飛行員(於同一時間內保持2至4人)、航行計畫官及行政人員、氣象官等軍、士官所組成，隸屬空軍總司令部，配屬於桃園空軍基地。

中隊內另有幾位美軍方負責協調工作人員及美方聘僱之技術專業人員，負責協調維修、救生、照相判讀等工作，都不暴露真實身分。此外，基地裡還有1、2位美方飛行員經常留駐，提供U-2機飛行訓練諮詢建議。

使用飛機

主要使用機種為U-2高空偵察機，基地經常保持2架。機型依演進計有：U-2C及U-2R，另有T-33噴射教練機1架，供飛行員熟習飛行之用；還有1架小型行政機U-3機，在U-2任務機因故無法返降本場，負責運送必要之技術人員及器材，前往任務機轉降地之用。

任務決策流程

黑貓中隊的高空偵察任務派遣，可由中、美任一方發起，將選定之目標區、航行資料及相關派遣資料，以極機密方式送交空軍總部情報署長手上，再直接呈報國防部蔣經國副部長審核或轉呈總統核定，任何一方若不同意，即可取消任務執行。

黑貓中隊於接獲空軍總部任務指示後，中隊長立即通知我方與美方領航官，進入管制區著手製作此次任務航圖；中隊長親自派遣翌日擔負任務的飛行員。因任務必須絕對有效執行，所以都是指派2位飛行員作任務準備。飛行員受令後須即留駐於營區內，僅知道翌日要執行任務，但不知任務內容及目標，也不能到管制區，直至任務前的簡報，才知道前往地區與任務內容。

黑貓飛行員於任務前3個小時就必須起床準備，聽取任務提示簡報。參與的中方人員計有：黑貓中隊長、作戰長(與美方任務協調人)、任務飛行員；美方人員計有：美方專案經理及情報人員；另有氣象、機務及照相機維修等任務人員，先由他們提報本次任務相關事項離席後，再由台美雙方專業人員，提報本次任務相關的作戰、情報等機密性資料，最後由中隊長做總結說明。

「高空偵察」執行概述

黑貓中隊在13年的任務期間，共可分為兩個階段執行方式，第一階段自1962(民51)年1月13日陳懷駕U-2偵察機，執行首次偵照任務起，任務機均深入大陸地區執行偵照任

務，至1968(民57)年3月16日范鴻棣所執行之最後1次深入大陸地區偵照任務止。

此後因國際因素影響，開始第二階段執行方式，任務機自1968(民57)年3月16日以後，採不進入大陸地區，採取離岸偵照方式執行任務，至1974(民63)年5月24日由邱松州執行最後一次偵照任務止。總計實施220次任務，偵照範圍涵蓋了中國大陸80%地區。(如附圖)



黑貓中隊成員駕U-2高空偵察機深入中國大陸不同地區執行各項情蒐任務，自1961(民50)年4月至1968(民57)年剛開始的前8年時間，共深入大陸地區執行高空偵察、電子偵測及偵照任務達104架次，蒐集解放軍軍備及核子武器和飛彈發展等重要軍事情資。

1968(民57)年以後大多是執行沿海傾斜照相任務；1970(民59)年後因美國和中國大陸關係緩和，停止深入大陸地區執行任務；1974(民63)年中止「快刀計畫」，U-2機由美方收回。

「黑貓中隊」高空偵照任務自1962(民51)年起開始進行，至1974(民63)年中止任務，共計犧牲10名飛行員，還有2位飛行員

跳傘後遭中共俘虜監禁，長達20餘年後才獲釋。這期間黑貓中隊達成的重要任務涵括中共第2次核彈試爆，偵照中國大陸地區各省工業、軍事、交通等目標的部署和發展，成果頗為豐碩。

赴美換裝訓練

一、U-2機換裝訓練：

第1批赴美受訓的飛行員共有6名，於1959(民48)年初抵達美國德州的拉佛林基地受訓，5月開始接受高空偵測飛行訓練。當時並沒有雙座教練機可供訓練，第1次飛行便是單飛，因此飛行員需要極高的敏銳度與穩定度，才能駕駛U-2偵察機。

U-2機設計主要目的就是可以在高空進行偵照任務，爬升至一般戰機無法攔截的高度，以及可以長程進入敵境內部執行任務，故其機身設計相當輕盈，許多非必要裝備均未設置，安全性、操控性及座艙的舒適性亦被犧牲了。起飛時須先推機頭使尾輪離地，機身成水平加速至安全速度後再離地，由於發動機推力極大，所以離地後須立即將機頭拉起至少要達仰角70度以上，否則一疏忽即可能造成失控。在高空飛行時，失速與超速速度間距僅有10哩，超速即可能造成飛機解體，所以在空中平飛時，須依靠自動駕駛系統操縱，手動駕駛極為困難。

一般噴射機所能承受的抗G力約為7G至-3G之間，但U-2機只有1.8G至-0.8G之間，意即飛機只要做出大G動作，機身即有解體可能。最困難就是落地，因U-2A機翼展長達80呎，後期U-2R機翼103呎，故昇力極大，

飄降性能相當好，加上地面效應，進場落地速度每超過1哩，落地時就需增加1,000呎的跑道距離，所以落地時一定要將高度及距離精確計算，再加上特殊的前後機輪設計，更增加降落的困難度。由於任務環境位於7~8萬呎的高空，隨著飛行高度的增加，壓力遞減，人體若是曝露在6萬呎以上的高空，將因壓力過低，體內血液急速揮發，導致血管爆裂，則無人可以倖存。每次長達10~12小時的任務時間，必須穿著十分緊繃的高空壓力衣，當失壓時得以保障飛行人員之安全。飛行任務前，需進行1~2小時的吸純氧去氮的作業，以去除血液中的氮氣，防止血管阻塞等高空減壓症，以利任務遂行。



高空壓力衣

二、U-2機完訓人員：

從1959(民48)年到1973(民62)年間，赴美受訓完訓28員名單如表列：

| 受訓時間 | 完訓人員 |
|------------|--------------------|
| 1959(民48)年 | 楊世駒、陳懷、王太佑、郝耀華、華錫鈞 |
| 1963(民52)年 | 葉常棣、李南屏、梁德培、王錫爵 |
| 1964(民53)年 | 張立義、王政文、吳載熙 |
| 1965(民54)年 | 劉宅崇、余清長、莊人亮 |

| | |
|------------|----------------|
| 1966(民55)年 | 范鴻棣、張燮 |
| 1967(民56)年 | 鄒燕錦、黃榮北 |
| 1968(民57)年 | 沈宗李、王濤、李伯偉、黃七賢 |
| 1971(民60)年 | 錢柱、魏誠、邱松州 |
| 1973(民62)年 | 易志強、蔡勝雄 |

三、訓練期間失事：

| 受訓時間 | 完訓人員 |
|------------|--|
| 1959(民48)年 | 許仲揆駕駛U-2機首飛時，起飛失敗衝出跑道失事，機毀人安。 |
| 1959(民48)年 | 華錫鈞於訓練飛行時U-2機熄火迫降，飛機受損人安。 |
| 1964(民53)年 | 盛世禮於空中飛行訓練時，U-2機不明原因故障，造成人員跳傘共2次，機毀人安。 |
| 1966(民55)年 | 范鴻棣於空中飛行訓練時，突發機械故障無法排除，人員跳傘，機毀人安。 |

U-2機首次執行大陸任務

◎日期：1962(民51)年1月13日

◎任務：執行大陸軍事目標偵照與電子偵察

◎人員：陳懷少校

◎航程：07：00時自桃園基地起飛，由福建蜘蛛島進入大陸，經浙江溫州、衢縣至安徽蕪湖、安慶、蚌埠至江蘇境至河南開封、鄭州，至山西臨汾至寧夏、甘肅沿額濟納河至蘭州、西安，經湖北漢口、江西南昌、福建鷹潭、南平，15：40時安降桃園基地。(如航線圖)

◎任務概述：此次是U-2高空偵察機第1次在大陸上空執行任務，總航程共計3,320哩，高空飛經中國大陸10餘省，任務飛行總



時間為8小時40分，除依據計畫執行照相與電子偵察任務外，並目視發現甘肅蘭州的「雙城子」核導彈試驗場及武功機場駐有TU-16型轟炸機多架，情資收穫頗為豐富。

擔任本次任務飛行人員本名為陳懷，於任務前夕蔣中正總統親自召見，並贈其名字加一「生」字，遂後人皆以「陳懷生」稱之。

48小時內執行兩次任務

黑貓中隊任務是否可以執行完成，取決於主要目標區的天候狀況是否良好，所以氣象預報資料相當重要，但以當時科技亦無法於每次執行任務，都能有效掌握目標區天氣狀況。

◎日期：1962(民51)年12月27日

◎任務：執行北越及寮國等重要目標偵照與電子偵察

◎人員：華錫鈞中校

◎航程：07：29時駕U-2機自桃園基地起飛，09：19時由香港附近進入大陸，經陽江、遂溪、北海、東京灣，進入北越之清華，向東北折回經海防、諒山、龍州、河內，再沿雲南邊境至老街、奠邊府、思茅、

木怒、佛海等地區。沿途天氣能見度極差，空域中烏雲密布，氣候相當惡劣，無法執行照相任務，13：52時只得放棄任務，直接返降桃園基地，14：30時安降桃園基地，總航程共計約3,000浬，任務飛行總時間為7小時59分，徒勞無功。(如航線圖)



落地實施任務歸詢後，被告知隔日要繼續完成這個任務，因為U-2機的任務航程遠，人員體力負荷大，精神壓力極高，每次任務結束後飛行員必須要有充分的休息，此次華員於2天內出勤2次任務實屬罕見，但因事涉機密任務，不允許提問太多。

◎日期：1962(民51)年12月28日

◎任務：執行北越及寮國等重要目標偵照與電子偵察

◎人員：華錫鈞中校

◎航程：07：47時再次由桃園起飛，10：00時由大陸廣東赤溪進入大陸，飛經陽江、湛江、遂溪、北海、南寧、龍州、諒山、老街、蒙自、昆明、霑益、貴陽、獨山、柳州、桂林、醴陵、贛縣、長汀、龍溪等地區，沿途天氣情況良好，偵照結果必定相當圓滿，並完成電子偵測任務，14：34時由沙堤脫離大陸，15：07時安降桃園基地。(如航線圖)



◎任務概述：此次航程2,818浬，飛行時間7小時20分。華員於48小時內2次任務飛經廣東、廣西、越南、雲南、貴州、湖南、江西、福建等省份，航程共約5,818浬，飛航時間達15小時19分，不但身心相當疲憊，身體臀部因久坐飛機無法活動已經瘀青2大塊，連續2天長程任務，在U-2機的服役史上應該算是空前絕後了。

夜間紅外線偵照

中國大陸在1964(民53)年首度成功試爆第1枚原子彈後，蘭州的擴散場也就成為美方偵測目標，而鄰近的包頭也有1座反應堆，也被認定是製造鈹的主要工廠。美方決定一探究竟，遂給U-2機增設紅外線夜間攝影設備，這套裝備精密異常，美方以美國本土核能原料場為基準，先設定夜間偵測的參考資料，再將U-2機拍回來的照片資料作對比，很快就能推估中國大陸核能原料的生產量。

蘭州、包頭都位於黃河流域，距台灣來回近3,100公里，自從U-2機加了一些電子輔助器材後，這距離似乎已達U-2機所能飛的最遠距離。夜間紅外線攝影器材很快運到桃園，我空軍的2架U-2機執行此項任務，首要

目標是蘭州，由王錫爵中校拔得頭籌。

◎日期：1964(民53)年11月27日

◎任務：夜間紅外線偵照

◎人員：王錫爵中校

◎任務概述：02：00時王員自桃園基地起飛，執行對甘肅蘭州中共原子能工廠偵照任務，02：50時自北筊半島進入大陸，飛經建甌、南城、洞庭湖、漢中、蘭州等地區，發現原子能工廠燈光照耀如白晝，30浬外即可目視其光芒。正準備照相時，機上反飛彈電子裝置(第12號系統)發出警告訊息，王員即急轉迴避，此時目視空中有SA-2飛彈發射光束4至5條，高度約為65,000英尺。王員因遭飛彈攻擊時，採左右迴避戰術，剩餘油量已無法完成整個任務，於偵照部分目標後即決定返航，08：40時安降桃園基地。此次航程2,536浬，飛行時間6小時40分。(如航線圖)



我任務機以目視發現解放軍發射SA-2飛彈攻擊，首次機上使用反飛彈電子裝置(第12號系統)成功反制，使台、美雙方有關人員同感興奮，飛行人員對任務機，配備該裝置系統均深具信心。

可惜第1次執行夜間偵照飛行因迴避地對空導彈攻擊，消耗油料甚多，僅偵照部分目標，沒有完成整個任務，卻暴露了U-2機的夜

間行蹤，解放軍從此知道中華民國空軍的U-2機還可以夜間出擊。

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍空軍地空導彈第2營已先期機動設伏於蘭州皋蘭山上堡障地。該機距陣地50公里時，營長下達發射決心：「前置法，導彈3發，32公里開天線，31公里發射導彈。」當我機到達預定距離時，營長下達發射命令，第1枚導彈發射後截獲角良好，飛行正常，便下令發射第2枚導彈。

此時在螢光幕顯示的目標大棗核亮點突然大變形，棗核的篋梳波突然向兩端翹起，而棗核中心卻出現了個空缺，變成1個漏了底的小元寶。營長大吃一驚，搞不清楚發生何事，緊接著下令發射第3枚導彈。但3枚導彈均未擊中目標，自高空傳來導彈自爆的聲音。

偵蒐中共核武器發展

中國大陸首度成功試爆原子彈後，又以很快的速度發展出氫彈，準備在1967(民56)年試爆，美國對此動向極度關切，利用各種偵蒐方式均未獲得良好結果。

U-2機偵察任務係採高空飛行方式，深入大陸目標地區實施。美方依此特性策劃了一項行動，任務代號是「Ta-basco」，因羅布泊距台灣太遠，超出我U-2機作戰半徑，故使用泰國美軍基地實施此次任務。

◎日期：1967(民56)年5月7日

◎任務：中共核武器發展偵蒐

◎人員：莊人亮少校

◎任務概述：19：20時莊人亮少校自泰

國塔克里美軍基地起飛，飛經緬甸、印度、康藏高原及青海，進入新疆羅布泊，空投偵測莢艙2枚，即沿原航線返航，於次日04：05時安降泰國塔克里美軍基地。此次航程3,290哩，飛行時間8小時45分。(如航線圖)

U-2高空偵察機，將偵測莢艙投放到羅布泊沙漠，偵測搜集氫彈試爆時的各項資料，並將資料以電波傳送回來。第2次由張燮中校由泰國塔克里美軍基地起飛，執行對5月7日由莊人亮少校執行，空投於羅布泊中共核子武器試爆場，2枚偵測核爆發射機莢艙是否工作。



- ◎日期：1967(民56)年8月31日
- ◎任務：偵察中共核子武器試爆場
- ◎人員：張燮少校

◎航程：我機於02：36時自泰國塔克里美軍基地夜間起飛，飛經清邁及緬甸之臘戍、八莫、密芝那等地區進入大陸。經昌都、玉樹，06：00時飛抵柴達木盆地，06：57時飛抵羅布泊試驗場，發射信號做鑑定工作。完成任務後於07：00時返航，經敦煌、玉樹、昌都等地，10：16時由密芝那脫離大陸，經寶山、蘭邦等地區，11：46時安降泰國塔克里美軍基地。此次航程3,300哩，飛行

時間9小時10分。(如航線圖)



◎任務概述：任務機除原有裝備外，並攜帶21-22MHZ之收發報機及拖曳式天線各1具，在飛臨目標區20哩範圍內，以脈波發射信號激發前次所投下的發射台探詢回答信號，均未能獲得回應，此任務算是失敗。

任務途中遭解放軍地對空導彈發射攻擊。途中經葛爾穆盆地，遭解放軍地對空導彈發射攻擊，張員運用反飛彈電子裝置(第12、13號系統)，並配合迴避戰術，成功反制解放軍地對空導彈，地對空導彈在我機下方約2-3,000呎處爆炸。

目視地對空導彈攻擊並拍照

- ◎日期：1966(民55)年5月14日
- ◎任務：對滇泰滇緬及滇境解放軍軍事目標偵照
- ◎人員：莊人亮上尉
- ◎任務概述：07：40時自桃園基地起飛，執行對滇泰、滇緬及滇境解放軍軍事目標偵照任務。09：25時經西沙群島，10：12時由越南土倫進入中南半島，11：19時抵達泰國清萊，12：14時飛抵猛西，經保山、大理、雲南驛、昆明等地區，沿途實施偵照及

電子偵測。

飛抵昆明附近時，機上反飛彈電子裝置(第12、13號系統)突然指示地面飛彈發射訊號，警告燈閃亮3秒鐘後，目視發現解放軍地對空導彈已從雲層穿出，向左方衝上天去。(如照片)



莊員即急劇向右迴避脫離，約10秒鐘後，從機內航跡校正鏡內，又發現2枚飛彈穿雲而上，在外圈追擊我機，隨即於轉彎中消失。莊員於脫險後奉指示返航，15：18時安降泰國塔克里美軍基地。此次航程2,923浬，飛行時間7小時40分。(如航線圖)



反飛彈電子裝置成功反制

◎日期：1969(民58)年12月1日

◎任務：執行大陸中部沿海偵照及電子偵測任務

◎人員：王濤中校

◎任務概述：10：00時自桃園基地起飛，自浙江路橋開始偵照，經寧波、杭州灣、上海、崇明、南通、鹽城、阜寧等地區。11：30時途經岱山群島時，機上反飛彈電子裝置(第12、13號系統)接收訊號反應顯示，指示左前方解放軍地對空導彈已待命發射，王員即採迴避戰術，向右大坡度轉彎迴避，右轉約90度航向變化時，此時反飛彈電子裝置顯示，指示在右前及右後之地對空導彈已發射升空。(如照片)



王員立即向左反轉，並作S形轉彎迴避，在迴避動作中目視發現，我機右後上方有3枚飛彈爆炸，形成三角形之爆炸雲幕，距離我機頗近，但無法判斷距離，至12：30時回航途中，仍可目視該爆炸雲幕，久留空中不散。14：20時安降桃園基地。此次航程1,503浬，飛行時間4小時20分。(航線如附圖)



◎日期：1972(民61)年11月18日

◎任務：執行沿海解放軍軍事目標偵照任務

◎人員：邱松州少校

◎航程：09：10時自桃園基地起飛，由台北出海後，經南韓濟州島西直航山東半島，11：39時飛抵山東石島，經青島、鹽城、上海、舟山、路橋等地區，13：52時自路橋返航。

◎任務概述：12：02時飛經青島以東30浬朝連島時，突遭解放軍發射2枚地對空導彈攻擊，幸賴反飛彈電子裝置(第12、13號系統)發出警訊，邱員即時配合迴避戰術，成功反制解放軍地對空導彈，目視右後方約5浬高空處有2朵飛彈爆炸後形成之雲幕，及朝連島北端地面，有飛彈發射後所吹起之灰塵及煙霧。14：50時安降桃園基地。此次航程2,053浬，飛行時間5小時40分。(如航線圖)



遭戰機躡升攔截及地對空導彈攻擊

◎日期：1965(民54)年3月14日

◎任務：執行對滇緬邊境及西南地區偵照任務

◎人員：吳載熙少校

◎航程：08：26時自泰國塔克里美軍基地起飛，10：24時由中緬邊境進入雲南、龍陵，經保山、大理、宜良、昆明、蒙自進入北越老街，經奠邊府進入寮國南巴，經鑾巴拉邦至望文，沿途除實施偵照外，並實施電子偵測。

◎任務概述：此次任務沿途天氣良好，我機飛抵昆明時，屢遭解放軍電子裝備攔截，被迫偏向滇池上空迴避，11：10時通過昆明東南上空，發現解放軍1架MIG-21機由後方追蹤，繼而又以躡升性能爬升攔截，吳員即向右迴避，目視該機爬升至71,000呎後即下墜消失；另目視左前方有濃煙3團先後爆發，疑似地對空導彈爆炸，吳員及時轉向安全方向迴避。

11：34時由思茅脫離大陸，13：21時安降泰國塔克里美軍基地。此次航程1,800浬，飛行時間4小時55分。(如航線圖)



◎日期：1965(民54)年5月14日

◎任務：執行海南島及越桂邊境軍事設施偵照任務

◎人員：王政文中校

◎航程：08：08時自桃園基地起飛，

繞經菲律賓北部躲避雷達偵測，10：43時由萬寧進入海南島上空，經陵水、三亞、昌江、海防進入北越，經諒山、憑祥、明寧、防城、海口、文昌等地區實施偵照及電子偵測。

◎任務概述：任務期間發現解放軍MIG-21機躡升攔截2次，高度躡升至60,000至70,000呎，地對空導彈發射攔擊1次，王員均以適當迴避戰術安全脫險。12：33時由海南島清瀾港脫離出海，14：40時安降桃園基地。此次航程2,500浬，飛行時間6小時32分。(如航線圖)



◎日期：1965(民54)年8月24日

◎任務：執行對桂越邊境地區偵察任務

◎人員：吳載熙少校

◎航程：08：08時自桃園基地起飛，11：26時由北越克包進入目標區，經諒山、憑祥、明江、南寧、貴縣、賀縣、廣州、惠陽、陸海豐、汕頭等地區實施偵照及電子偵測。

◎任務概述：任務期間在南寧附近遭解放軍MIG-21機4批5架次躡升攔截，幸吳員採取適當迴避操作，安全脫險危險。(如照

片)13：46時由南澳脫離大陸地區，14：43時安降桃園基地。此次航程2,468浬，飛行時間6小時35分。(如航線圖)



◎日期：1965(民54)年11月28日

◎任務：執行湘桂粵軍事目標偵照任務

◎人員：莊人亮上尉

◎航程：09：30時自桃園基地起飛，11：22時由平潭墟進入大陸，經廣州、桂林、零陵、衡陽、新城、丰陽、興寧、汕頭等地區實施偵照及電子偵測。

◎任務概述：任務機在惠來附近，遭解放軍MIG-21機躡升攔截，莊員採取適當迴避操作，安全脫險。13：33時由汕頭出海返航，14：40時安降桃園基地。此次航程1,840浬，飛行時間5小時10分。(如航線圖)



◎日期：1966(民55)年3月28日

◎任務：執行滇越邊境中共及越共軍事目標偵照

◎人員：莊人亮上尉

◎航程：07：27時自桃園基地起飛，11：20時由猛青進入，經桑怒、建水、昆明、安寧、楚雄、鎮南、祥雲、大理、蒙化、猛塞、滇邊、佛海、景東等地區實施偵照及電子偵測。

◎任務概述：在蒙自以西、昆明以南2地區時，遭解放軍MIG-21機2架次及另1架不明型別飛機，對我任務機實施攔截，莊員及時採取迴避操作，安全脫險。14：15時由景東返航，15：37時安降泰國塔克里美軍基地。此次航程3,152浬，飛行時間8小時10分。(如航線圖)



◎日期：1966(民55)年11月26日

◎任務：執行浙、閩2省區軍事目標偵照

◎人員：劉宅崇中校

◎航程：10：30時自桃園基地起飛，於福建福瑤島進入大陸，經福鼎、玉環、溫州、路橋、象山、舟山群島、寧波、東陽、金華、衢縣、玉山、崇安、廣豐、上饒等地區實施偵照及電子偵測。

◎任務概述：經過寧波、衢縣、玉山3地區，均遭解放軍MIG-21機先後躡升攔截，另在上饒附近發現反電子裝備有類似飛彈雷達反應，劉員及時採迴避操作，安全脫險。13：14時在上饒附近，我機上電子裝備超溫警告燈閃亮，考量會影響任務執行之安全，乃下定決心返航，14：35時安降桃園基地。此次航程1,718浬，飛行時間4小時5分。(如航線圖)



◎日期：1967(民56)年7月20日

◎任務：執行北越及越桂邊境軍事設施目標偵照

◎人員：范鴻棣少校

◎航程：09：38時自桃園基地起飛，12：02時由文昌進入大陸，經海口、徐聞、

北海市、欽州灣、防城、諒山、鎮南關、高平、龍州、明江、南寧、橫縣、賓陽、丹竹、恩平、上下川島等地區實施偵照及電子偵測。

◎任務概述：途經海口、防城2地時，遭解放軍MIG-21機各1架躡升攔截，范員採取迴避戰術，安全脫險；另於高平、龍州、明江、永淳、貴縣等地區，各發現凝結尾1條，但無攔截企圖。14：30時由上下川島出海返航，16：23時安降桃園基地。此次航程2,435浬，飛行時間6小時46分。(如航線圖)



◎日期：1968(民57)年3月16日

◎任務：執行滇越及滇寮邊境軍事目標偵照

◎人員：范鴻棣少校

◎航程：09：58時自泰國塔克里美軍基地起飛。11：10時由猛臘進入目標區，經猛班、芒胡泰、江城、江西寨、平河、石屏、曲溪、樂龍、文山、官巴、田蓬、老街、欽肯、蘭德芳等地區實施偵照及電子偵測。

◎任務概述：途經蒙自地區時，遭解放軍MIG-21機1架自右後方躡升攔截，與我機相距約1浬，高度比我機高約1,000呎，平飛30秒後，自我機前方約1浬處下降消失；另在蒙自附近發現可疑導彈雷達信號，范員即時

採取迴避戰術脫險。13：54時返航，14：33時安降泰國塔克里美軍基地。此次航程1,685浬，飛行時間4小時35分。(如航線圖)



◎日期：1969(民58)年10月16日

◎任務：執行大陸東北沿海地區偵照及電子偵測任務

◎人員：沈宗李少校

◎航程：08：55時自桃園基地起飛，任務偵察區南自江蘇鹽城，北至旅順、大連，主要目標為青島潛艦基地、威海衛海軍基地、旅順及大連港灣及海陽島海軍基地。

◎任務概述：途中在威海衛東北約120浬，遭解放軍MIG-21機數架躡升攔截，沈員即時採取迴避戰術安全脫險，且目視MIG-21攔截機從後方向左前方通過，高度差約1,000至1,500呎。任務完成後14：35時安降桃園基地。此次航程2,164浬，飛行時間5小時40分。(如航線圖)



殉職及被俘人員

一、實施訓練失事

平時飛行訓練時，因不同原因失事之U-2機計有6架，其中飛行員不幸殉職6員，分述如後：(殉職人員如表列)

| 任務日期 | 殉職人員 | 飛機失事情況 |
|------------------|-------|---------------------------------------|
| 1961(民50)年3月19日 | 郝耀華少校 | 於基地實施夜間訓練時失事殉職。 |
| 1964(民53)年3月23日 | 梁德培少校 | 於實施本島航路照相訓練時失事殉職。 |
| 1965(民54)年10月22日 | 王政文少校 | 於實施本島訓練航路照相時失事殉職。出勤次數6次。 |
| 1966(民55)年2月17日 | 吳載熙少校 | 於實施高空照相訓練時，發動機熄火迫降碰及民房失事殉職。出勤次數6次。 |
| 1966(民55)年6月21日 | 余清長少校 | 於長途高空訓練飛行時，發動機熄火迫降沖繩島外海沙灘失事殉職。出勤次數6次。 |
| 1970(民59)年11月24日 | 黃七賢少校 | 於降落基地時重飛墜毀失事殉職。出勤次數6次。 |

◎日期：1961(民50)年3月19日

◎任務：執行夜間全黑夜訓練

◎人員：郝耀華少校

◎事件概述：自桃園基地起飛後，前往沖繩島南方海域練習天文航行；當訓練完畢返場時，按預定訓練計畫需實施2次「落地重飛」，進場時天氣及飛機姿態均正常，於加油門重飛到達跑道尾端時，突然向左偏離隨即墜地起火燃燒，失事殉職。

◎日期：1964(民53)年3月23日

◎任務：執行本島航路照相訓練

◎人員：梁德培少校

◎事件概述：自桃園基地起飛，於訓練過程中飛機超速失控墜落巴士海峽，梁德培

少校在飛機解體前雖已彈射跳傘求生，但仍不幸滅頂失事殉職，遺體1週後由漁民撈獲。

◎日期：1965(民54)年10月22日

◎任務：實施本島航路照相訓練

◎人員：王政文少校

◎事件概述：自桃園基地起飛，於飛經臺灣北部三貂角時，地面戰管雷達螢幕突然消失其蹤影，據現場作業漁民目擊該機機翼折斷筆直衝向海面，經多日搜尋仍未發現任何飛機殘骸，研判該機係解體墜落海中，失事殉職。

◎日期：1966(民55)年2月17日

◎任務：實施高空照相訓練

◎人員：吳載熙少校

◎事件概述：自桃園基地起飛，於台中外海高空時，突然發動機熄火，經下降高度仍無法重新起動，準備就近迫台中清泉崗基地，因發動機已熄火，除冰器失去效用，座艙罩在高空即已結冰，使其視野大受影響，無法精確測場，當發現無法安全降落清泉崗機場時，即轉降附近之水湳機場，因測場過高，落地時衝出跑道撞及民房失事重傷殉職。

◎日期：1966(民55)年6月21日

◎任務：實施長途高空訓練

◎人員：余清長少校

◎事件概述：自桃園基地起飛，因發動機油路破裂熄火，於迫降沖繩島外海沙灘失敗，失事殉職。

◎日期：1970(民59)年11月24日

◎任務：實施長途高空訓練

◎人員：黃七賢少校

⊙事件概述：自桃園基地起飛，於完成空中訓練課目返降時，因側風過大，於觸地後機頭偏離跑道，於加油門重飛時向左翻滾墜毀，失事殉職。

二、執行任務失事

U-2機赴大陸地區執行偵照任務，過程中被擊落計有5架，飛行員共殉職3員、被俘2員；另一架U-2機於執行任務中途失事，墜毀於黃海地區，飛行員失蹤殉職，分述如後：(殉職或被俘人員如表列)

| 任務日期 | 殉職人員 | 飛機失事情況 |
|-----------------|-------|---|
| 1962(民51)年9月9日 | 陳懷少校 | 執行西安任務，飛經江西南昌上空，遭解放軍紅旗2型飛彈擊落，墜地重傷殉職。 |
| 1964(民53)年7月7日 | 李南屏中校 | 自菲律賓美軍庫比角空軍基地起飛，執行偵察中華人民共和國對北越於海南島中越邊境的補給路線任務，於通過福建沿海澄海縣上空，遭解放軍紅旗2型飛彈擊中，彈射逃生失敗殉職。 |
| 1967(民56)年9月8日 | 黃榮北少校 | 初次執行江蘇省上海、杭州任務，於嘉興上空遭解放軍紅旗2型飛彈擊落殉職。 |
| 1969(民58)年1月5日 | 張少校 | 執行河北沿海任務，起飛後進入黃海上空，飛機操縱失靈墜海，經海空搜索一週後，仍無所獲。 |
| 1963(民52)年11月1日 | 葉常棣少校 | 執行甘肅核彈基地偵照任務，返航飛經江西九江附近，遭解放軍紅旗2型飛彈擊落，跳傘被俘勞改，於1982年(民71)雙十節與張立義少校同時釋放至香港，1983年(民72)春經美方中央情報局協助赴美定居。 |
| 1965(民54)年1月10日 | 張立義少校 | 執行包頭原子能工廠夜間紅外線偵照任務，於凌晨2時半左右遭解放軍紅旗2型飛彈擊中，跳傘被俘勞改，於1982年(民71)雙十節與葉常棣少校同時釋放至香港，1983年(民72)春經美方中央情報局協助赴美定居。 |

⊙日期：1962(民51)年9月9日

⊙任務：執行大陸東南地區偵照及電子偵測

⊙人員：陳懷少校／遭擊落殉職

⊙事件概述：07：03時駕U-2C機自桃園基地起飛，於07：30時由福州進入大陸，經南平、九江，折轉南昌，按預定航線飛行。08：32時飛經江西南昌上空，被解放軍紅旗2型飛彈擊落，飛機墜毀於南昌東南15公里羅家集附近，人員重傷殉職。(如航線圖)



林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍依據為誘使我U-2機進入其地空導彈營設伏地區，9月7日從南京先期派遣1個轟炸機大隊進駐南昌，9月8日又出動1架TU-4機，以8,000至10,000公尺高度直飛江西樟樹機場，期以佯動欺敵誘使我派遣U-2機至該地區偵照；另秘密將地空導彈第2營機動設伏於南昌近郊。

當日我U-2機起飛飛越平潭島時，解放軍地空導彈第2營即進入一等戰備姿態，08：24時經九江左轉直飛南昌；08：32時該機進入地空導彈第2營火力範圍，解放軍司令員即下令「把他打下來」，連發3枚導彈，該機遭導彈擊中墜毀，飛行員身受重傷，搶救無效殉

職。這也是我U-2機執行大陸地區高空偵照任務以來，首次被擊落的案例。



被擊落的U-2機

◎日期：1963(民52)年11月1日

◎任務：執行陝、甘、寧地區重要目標偵照

◎人員：葉常棣少校／遭擊落跳傘被俘

◎事件概述：07：00時駕U-2C機自桃園基地起飛，於07：36時由路橋南溫州灣附近進入大陸，經衢縣、蕪湖、安慶、立煌、信陽、明港、南陽、臨潼、西安、武功、天水、蘭州、武威、張掖、酒泉、銀川、運城、洛陽、許昌、孝感、漢口、九江等地，航行正常。14：18時到達江西九江地區時，遭解放軍紅旗2型飛彈擊落，人員跳傘被俘。(如航線圖)



林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中

證實，解放軍依據1963(民52)年1至9月我U-2型機17次進入大陸情況分析，其中有6次飛經衢州、江山、弋陽及上饒一帶，故解放軍先行於10月29日將3個地空導彈營機動設伏於弋陽至衢州地區，形成160公里攔截正面。

當日解放軍於該機進入大陸後，即研判該機應是到西北地區偵照，回航時可能會經過預置的設伏地區，並提升其戰備姿態。11：15時該機自甘肅鼎新折返沿原航線返航，14：05時解放軍地空導彈目標指示雷達，於距離200公里處發現目標，14：11時該機通過九江後飛向第2營陣地，該地區指揮員下達命令由第2營負責接戰，並將導引雷達開機距離壓縮至37公里以內。於距離61公里時，先以砲瞄雷達搜索目標後，向導引雷達指示目標(用近快戰法中所研究的目標接力雷達方式)，並同步接通導彈發射架。當距離39公里正要測定目標，導引雷達即將開起時，砲瞄雷達突然失去目標，營長即命令改用目標指示雷達指示目標和測定射擊諸元。距離35公里時開啟導引雷達，並於8秒內連續發射3枚導彈。

14：18時我U-2型機高度74,000英尺，飛行員耳機突然傳來一連串尖銳警告音響，「第12號系統」發出警訊並於顯示器上出現光束，顯然該機已遭導彈射控雷達鎖定並已發射，即刻採取迴避動作，雖閃躲過第1枚導彈，但卻遭第2枚導彈擊中左翼並爆炸，飛機呈螺旋向地面墜落，墜毀於江西廣豐縣萬羅山附近，飛行員於遭導彈破片擊中受傷跳傘被俘。解放軍地空導彈第2營，設伏於江西上饒，再次擊落我空軍U-2偵察機。

◎日期：1964(民53)年7月7日

◎任務：執行中共對北越、中越邊境的補給路線偵照及電子偵測

◎人員：李南屏中校／遭擊落殉職

◎事件概述：08：05時駕U-2C機3514號機自菲律賓美軍庫比角海軍航空基地起飛，09：35時由廣東上川山進入大陸，經陽江、化縣、高要、廣州、平潭墟、海豐、陸豐、河源、曲江、新城、興寧、汕頭等地區，於12：34時通過福建龍溪上空，遭解放軍紅旗2型飛彈擊落，彈射逃生失敗殉職。(如航線圖)



林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍地空導彈第2營已先行機動架設於福建漳州地區。

當日該營發現有2架U-2機分別由上海和廣州飛向漳州，當2架U-2機接近漳州100多公里時，又發現1架RF-101型機低空自汕頭附近進入大陸；因該營只有4個發射架、4枚導彈，僅能接戰1個目標，故決定接戰自南面廣州進入的U-2機。該營仍運用「快近戰法」，於目標距離32.5公里時開啟導引雷達並鎖定目標，於3秒內接連發射3枚導彈。第1枚導彈穿越目標自毀，第2枚導彈發射後折斷，第3枚導彈於距24.5公里處擊中我機。

李員僅以無線電發出「12系統高頻燈亮起」後即無音訊，我U-2機遭導彈擊中，墜毀於漳州東南7公里的紅板村，飛行員殉職。解放軍地空導彈第2營，設伏於福建漳州，成功反制了雷達預警裝備「第12號系統」，擊落我空軍U-2偵察機。

◎日期：1965(民54)年1月10日

◎任務：執行原子能工廠夜間紅外線偵照任務

◎人員：張立義少校／遭擊落跳傘被俘

◎事件概述：18：00時駕U-2C機3512號機自桃園基地起飛，於18：28時由路橋附近進入大陸，經寧波、上海、東海、青島、萊陽、濰縣、滄縣、北京、保定、大同、歸等地區，於21：18時在歸綏與包頭間遭解放軍紅旗2型飛彈擊中，人員跳傘被俘。(如航線圖)

林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，解放軍於1962(民51)年9月9日擊落之我U-2型機上尋獲之電偵系統，發現其中記錄有地空導彈之導引雷達頻率數據、脈衝頻率及天線掃頻參數。

1964年(民53)5、6月將我方被擊落之P2V機上所尋獲之BSTR(回答欺騙)式干擾機，進行破解其工作原理，研判U-2型機後續將使用此種干擾方式，解放軍並進行了多次飛試，研究出對抗措施。

1965(民54)年1月10日解放軍地空導彈第1營，已先機動設置於內蒙古包頭附近，18：12時獲知我U-2型機距離640公里，即進入一等戰備姿態；20：56時於距離253公里處發現目標，距離66公里時砲瞄雷達發現目標；該

營運用照射天線取代導引雷達，於目標距離44公里時機開啟照射雷達並鎖定目標，距離34公里時接連發射3枚導彈。

21：18時我U-2機高度70,000英呎，飛機剛經過歸綏不久，距離包頭約20至30海浬，飛行員在預警系統無任何訊號情況下，突然一團火花在飛機附近爆開，機身一陣搖晃，失去動力與照明，已遭導彈擊中，墜毀於地空導彈第1營陣地東北19公里處，飛行員於遭導彈破片擊中受傷跳傘被俘。解放軍地空導彈第1營設伏於甘肅包頭，成功反制了「第13號系統」，擊落我U-2偵察機。

◎日期：1967(民56)年9月8日

◎任務：執行大陸華東地區軍事目標偵照

◎人員：黃榮北少校／遭擊落殉職

◎事件概述：08：45時駕U-2C機3517號機自桃園基地起飛，於飛抵嘉興上空時，我機所裝置的預警系統「第13號系統」，遭解放軍以自行研發之「28號電路」成功反制，我機在毫無預警情況下，遭解放軍紅旗2型飛彈以奇襲戰術，用GCI雷達測定我機位置，於我機飛臨地空導彈陣地上空，瞬間開啟飛彈雷達並連續發射多枚飛彈，在難於迴避狀況下遭擊落殉職。(如航線圖)



林虎所著《保衛祖國領空的戰鬥》書中證實，我機起飛後直線北上從江蘇啟東縣進入大陸，接著從上海第9營及嘉興第14營地空導彈陣地間飛越後，佯裝出海，30秒後突然折返，對準嘉興機場飛去。此時第14營已進入戰鬥準備狀態，在我機距導彈陣地68公里處，3枚導彈接電準備和接通發射架同步，制導雷達照射天空開始工作；距導彈陣地42公里處，副營長下達發射決心：「前置法，導彈3發，35公里開天線，33公里發射。」11：30時，我機高度20,500米，航路捷徑2公里，開啟制導雷達天線，立即發現我機實施回答式干擾，並向左側大坡度轉彎，引導操縱員馬上主動接通「28號電路」反干擾設備，經5秒鐘將干擾信號消除，螢幕顯示目標亮點，自動追蹤穩定。

當我機距導彈陣地33公里處，連續發射3枚導彈，第1枚導彈穿越自毀，第2枚導彈擊中我機，第3枚導彈折斷墜毀。我機殘骸墜落於浙江寧縣西南約5公里之伊橋公社星光大隊，飛行員殉職於座艙內。解放軍地空導彈第14營設伏於浙江嘉興，以反回答欺騙干擾設備「28號電路」成功的反制「第13號系統」，擊落我U-2偵察機。



被中共紅旗2號飛彈擊落之U-2偵察機

◎日期：1969(民58)年1月5日

◎任務：執行青島至廈門沿海軍事目標偵照

◎人員：張燮少校／飛機墜海失蹤殉職

◎事件概述：09：00時駕U-2機385號機自桃園基地起飛，起飛38分鐘後進入黃海上空，在基隆東北165海浬處，因自動駕駛系統故障，又遇高空亂流，飛機操縱失控墜海，呼叫「Mayday」3次後跳傘，經海空搜索1週後，因海象惡劣，仍無所獲，失蹤殉職。(如航線圖)

解放軍地對空導彈截擊戰術

本學會與大陸北京社科院近代史所實施學術交流，獲知中共解放軍當年為有效防範高空偵察機，悠遊在大陸地區高空，以當時所擁有的地對空導彈部隊採革命戰法研究，對高空進襲的不明機，發展以地對空導彈機動部署之方式，實施有效狙擊作為，依據北京社科院提供解放軍當時的戰術作為資料，整理說明如後：

一、秘密建置地對空導彈部隊

中共解放軍為加強防空戰力，1958(民47)年自蘇聯秘密引進薩姆2型地對空導彈，建置3個營的兵力，並在1959(民48)年4月19日於寧夏回族自治區中衛縣東北40公里處，由蘇聯軍事顧問協助，進行第一次實彈射擊，成功命中靶標，奠定解放軍空軍地空導彈兵走向現代化之基礎。同年8月解放軍在自己獨立指揮操作下，於甘肅鼎新縣戈壁灘，再次成功的實施實彈射擊訓練任務。

解放軍完成地空導彈部隊編建後，為防

衛北京首都領空的安全，將3個地空導彈營兵力，全都部署於北京市郊區附近；1959(民48)年10月7日12：04時解放軍空軍地空導彈第2營，於北京通縣機場以連發3枚導彈，擊落我空軍RB-57D機，這是我空軍第1架遭解放軍以地空導彈擊落，也是世界上被地對空導彈擊落敵機的首例。



薩姆2型地對空導彈

二、導彈游擊戰，機動設伏

解放軍地空導彈部隊初創時只有3個營，主要防衛北京首都，且蘇聯薩姆2型地對空導彈，是按照要地防空研發設計的地對空雷達導引防空武器，不適合快速移動。解放軍為截擊我空軍U-2高空偵察機，創造性的提出採「導彈游擊戰」，1個營留駐北京擔任戰備，其餘2個營機動配合佯動欺敵戰術，在預判U-2機最可能航行之路徑線上設伏。每個營攜帶4個導彈發射架，近百輛大型車輛或65節火車車廂，南下北上，東來西往，在機動部署中不斷累積「機動行軍」、「複雜地形展開」及「撤收兵器」的經驗；後期地空導彈部隊以4個營的兵力，在地面上機動部署了24萬公里，以此種「導彈游擊戰」方式共實施了10年。

三、近快戰法：

第1架U-2偵察機遭解放軍地空導彈擊落後，美方即針對薩姆2型地對空導彈雷達信號，研發出雷達預警裝備(第12系統)，並裝置於U-2機上。1963(民52)年3至9月，我方U-2機3次進入解放軍地空導彈部隊設伏點，均因雷達預警裝備發出警告，並顯示出地空導彈所在的方向，飛行員即時採取適當的迴避操作，未進入薩姆2型地空導彈有效射程範圍內，才能安全返降。

解放軍空軍根據我U-2機迴避的時機，是在其地空導彈雷達開啟後即轉向迴避遠離，加以在擊落的第1架U-2機上尋獲之電子偵察裝置，研判我U-2機已加裝雷達預警裝備，經研究後提出「反制方案」，改進操作方法和口令，掌握雷達關、開機時間，大膽壓縮目標到達殺傷距離的開機時間，減少被偵測到的反應時間。解放軍地空導彈部隊採取2個方法：1.壓縮制導雷達天線開啟的距離，由規定的距目標75公里開天線，壓縮至40公里內。2.快速完成射擊操作動作，將原14項操作動作中的9個動作，在開天線前即先完成操作，其餘5個操作力求在開天線後幾秒鐘內完成。並簡化和快速完成射擊動作及口令，將原需8分鐘準備時間，縮短至15秒，保證開天線即捕獲目標，且能立即發射導彈，使U-2機來不及迴避脫逃。這種近距離開啟導引雷達天線，快速進行戰鬥自行研發的戰法，解放軍稱之為「近快戰法」。

四、電子反制對抗

(一)反制雷達預警裝備「第12系統」：

解放軍在第2架遭擊落之U-2機上，發現

了雷達預警裝備「第12號系統」，經實驗調整雷達模擬器上之脈衝重複頻率，發現該系統對某一段重複頻率沒有反應(有死角區)，即研發出反制的方案。在「第12號系統」死角區裡的雷達重複頻率產生組合中，另產生一個新頻率，在這新頻率中正常使用搜索跟蹤目標，「第12號系統」警告燈均不會發亮，在發射第1枚導彈後，再將作用雷達重複頻率轉換至正常模式，U-2機將無法逃脫雷達所導引的飛彈殺傷區。

(二)反回答欺騙干擾：

解放軍反干擾研究團隊在1964(民53)年5、6月，即已針對我方被擊落之P2V機上所尋獲之BSTR(回答欺騙)式干擾機，進行修復及破解其工作原理，並進行了多次飛試。當年11月26日我空軍U-2機(已裝雷達預警裝備第13號系統)飛經設伏於蘭州之地空導彈陣地，解放軍發射3枚導彈，因制導雷達被干擾，對導彈控制誤差加大，故未能有效攻擊目標。解放軍依研究結果，判斷這是遭欺騙式干擾影響，並立即研發使用照射天線的反制措施，經實彈驗證有效。

(三)研究成功反回答欺騙干擾設備28號電路：

解放軍於1965(民54)年1月10日擊落我U-2偵察機後，反干擾研究團隊根據BSTR(回答欺騙)和雷達預警裝備第12號系統的研究成果，先後研發出2種反回答欺騙干擾設備(28號電路)。

U-2機偵察任務終止

由於國際政治情勢快速演變，美國尼克

森總統於1972(民61)年2月出訪北京，承諾終止對中國大陸的偵察任務。在此時美國發展軍事間諜衛星偵測技術已臻成熟，對中華民國空軍高空偵察行動所獲的情資需求已不復以往，依賴度相形降低，且中共解放軍地對空導彈陣地日增，對高空偵照任務執行日益艱鉅，並構成嚴重威脅；1974(民63)年美國中央情報局和中華民國政府雙方合作關係也告一段落，「快刀計畫」也正式終止，美方並撤退人員及裝備，空軍第35中隊亦隨「空軍氣象偵察研究組」裁撤。

我空軍於1961(民50)年2月14日成立空軍第35偵察中隊，執行電子偵蒐及偵照任務，直至1974(民63)年雙方合作關係終止，結束部隊階段性任務。1977(民66)年後空軍第35中隊番號仍繼續使用，執行其他任務。

執行「高空偵察」任務一覽表

「空軍黑貓中隊」自1961(民50)年2月14日展開作業，至1974(民63)年中、美雙方政府合作的「快刀計畫」正式終止，黑貓隊員以U-2偵察機深入大陸地區、或沿大陸海岸線離岸執行高空偵任務，共計執行偵照任務220架次，詳如表列：

| 姓名 | 第一次執行任務時間 | 深入大陸次數 | 離岸偵照次數 | 備註 |
|-----|-----------------|--------|--------|---------------------|
| 郝耀華 | | | | 飛行意外事故死亡 |
| 陳懷 | 1962(民51)年1月13日 | 4次 | | 執行任務陣亡 |
| 楊世駒 | 1962(民51)年2月23日 | 8次 | | 退役後轉民航服務 2011年逝世 |
| 華錫鈞 | 1962(民51)年3月17日 | 10次 | | 軍職退役 |
| 王太佑 | 1962(民51)年3月26日 | 9次 | | 退役後轉民航服務 旅居美國 |

| | | | | |
|-----|------------------|------|------|---------------------|
| 李南屏 | 1963(民52)年8月24日 | 7次 | | 執行任務陣亡 |
| 葉常棣 | 1963(民52)年8月30日 | 3次 | | 執行任務被俘旅居美國 |
| 王錫爵 | 1964(民53)年7月7日 | 10次 | | 退役轉民航 |
| 梁德培 | | | | 飛行意外事故死亡 |
| 張立義 | 1964(民53)年10月31日 | 5次 | | 執行任務被俘旅居美國 |
| 王政文 | 1964(民53)年12月9日 | 6次 | | 飛行意外事故死亡 |
| 吳載熙 | 1965(民54)年2月24日 | 6次 | | 飛行意外事故死亡 |
| 余清長 | 1965(民54)年7月20日 | 6次 | | 飛行意外事故死亡 |
| 莊人亮 | 1965(民54)年7月21日 | 8次 | 1次 | 軍職退役2013年病逝 |
| 劉宅崇 | 1965(民54)年7月31日 | 10次 | | 退役後轉民航服務 |
| 范鴻棣 | 1967(民56)年3月28日 | 6次 | 5次 | 退役後轉民航服務 |
| 張 變 | 1967(民56)年5月16日 | 2次 | 6次 | 執行任務失蹤 |
| 鄒燕錦 | 1967(民56)年8月10日 | 1次 | 1次 | 體檢不合格 |
| 黃榮北 | 1967(民56)年9月8日 | 1次 | | 執行任務陣亡 |
| 黃七賢 | 1968(民57)年10月20日 | 6次 | | 飛行意外事故死亡 |
| 李伯偉 | 1968(民57)年12月19日 | 7次 | | 軍職退役 |
| 王 濤 | 1969(民58)年4月8日 | 20次 | | 退役後轉民航服務 2011年逝世 |
| 沈宗李 | 1969(民58)年5月28日 | 18次 | | 退役後轉民航服務 旅居加拿大 |
| 錢 柱 | 1971(民60)年5月26日 | 23次 | | 退役後轉民航服務 |
| 邱松州 | 1972(民61)年4月19日 | 19次 | | 退役後轉民航服務 |
| 魏 誠 | 1973(民62)年1月31日 | 9次 | | 退役後轉民航服務 |
| 易志強 | 1974(民63)年2月12日 | 2次 | | |
| 蔡盛雄 | 1974(民63)年4月11日 | 1次 | | 退役後轉民航服務 |
| 總 計 | | 102次 | 118次 | |

當年台美合作的「快刀計畫」是台、美關係的縮影，隨著大環境的改變，中國大陸與美國關係改善，導致空軍第35(黑貓)中隊利用U-2機，偵察大陸地區情資的方式也隨之式微。在這過程中，我方能與美方共同分享中國大陸的情資，是因為「空軍特種作戰部隊」折損了許多飛行人員，換取美方重要的軍事裝備以援助台灣；空軍當時是以犧牲小我完成大我的大無畏精神，充分發揮忠勇軍風，為國家安全而奮戰，這些英烈們在空軍光榮的歷史中，絕對有其不可抹滅的一頁與應有的歷史地位，這一群勇者將永遠讓後人景仰。

因任務需要U-2機必須深入目標區執行偵照任務，任務危險性相對提高許多，因此配備許多電子警告裝備，以保障人機安全；這些電子警告輔助裝備，有效幫助我空軍飛行人員，知道受威脅的種類及進襲方向，這種被動性自我防禦系統，確實能增進我任務機存活率及增大任務的成功率。警告系統可分成兩類：

| 威脅種類 | 警告系統 | 飛行員處置 |
|---------|-------|---|
| 地對空飛彈攻擊 | 第9系統 | 有飛彈來襲時，可測知飛彈引導系統之信號，發出警訊促使飛行員採取迴避動作。 |
| | 第12系統 | 探測地面飛彈陣地之搜索信號，有效距離可達160公里，有波束顯示陣地方位，供飛行員參考。 |
| | 第13系統 | 接收到飛彈升空後之導引信號，即發出假信號及干擾信號，以擾亂飛彈導引作用，使其偏離目標。 |
| | OS系統 | 探測到飛彈導引信號已鎖定並追蹤目標，發出強烈之音響，促使飛行員立即作必要之迴避動作。 |

| | | |
|---------|-------|---|
| 空中飛機來襲時 | 第20系統 | 以紅外線感應測出來自後下方之飛行器，有效範圍自水平面向下45度，中線左右各45度；距離20哩以內來機方位以紅色箭頭指示，可供做躲避動作之參考。 |
|---------|-------|---|

隊員側寫

空軍第35中隊參與特種作戰的隊員，大多數退役後轉業民航界，並早已再次退休，成員中多數移居國外，或散居台灣各地，或已身故，個人資料獲得不易；因無法一一聯繫及拜訪，故僅以下列幾位已聯繫上的隊員，作為人物側寫代表，未來如能再獲得其他隊員的資料，學會將增修訂於再版文中，敬祈諒解。

華錫鈞上將

江蘇省無錫縣人，生於1925(民14)年12月6日，1940(民29)年9月在廣西桂林考入空軍幼校第1期，1948(民37)年底空軍官校26期畢業，隨學校撤退來台，來台後先分發台南基地部訓練隊飛P-51、P-47機。完訓後留官校擔任儀器訓練班教官。

1952(民41)年底奉調至屏東基地第3大隊第28中隊飛P-47機，1955(民44)年5月率領4架P-47機執行大陸沿海偵巡任務，於馬祖北方的霞浦上空遭遇米格機攻擊，安全脫離返航；1957(民46)年換裝F-86機。1959(民48)年3月赴美國德州拉弗林空軍基地接受U-2A機飛行訓練。

1959(民48)年8月3日夜航訓練時，約在20：00時起飛，空中一切正常，當準備返航時，突然發動機熄火，空中起動3次均未成功，此時在洛磯山脈區，飄降於山谷間，幸

運發現1座小型機場，落地時主輪未鎖妥縮入，以機腹著地方式安全迫降。為表彰其在該次事件之優異表現，美空軍特頒發優異飛行十字勳章。2008(民97)年10月14日，該小型機場所在小鎮(柯蒂茲)議會推崇其臨危不亂的表現，頒授「榮譽市民」證書。2009(民98)年8月柯蒂茲航空遺產社團在當地舉辦航空文物展覽活動，除受邀發表演說外，頒發「傑出飛行員」獎狀。

1959(民48)年9月在美國完成訓練返國，因U-2機尚未運到台灣，1960(民49)年7月再度去美國複訓飛U-2C機，3個月後返國，奉調至桃園基地第35中隊。1962(民51)年3月17日第1次駕U-2機執行任務(U-2機第3次任務)，整個航程約2,860哩，飛行時間8小時45分鐘。任職期間共執行過10次深入大陸高空偵照特種任務，曾多次目視解放軍攔截機凝結尾在其高度以下伴隨飛行及2次遭防空導彈雷達鎖定。

1963(民52)年9月通過美國同等學力鑑定考試，1964(民53)年1月赴美國印地安那州普度大學航太研究所進修，1965(民54)年6月取得碩士學位，1968(民57)年8月取得博士學位。1969(民58)年1月學成返國，成為中華民國空軍第1位具有戰功，且又獲得博士學位的飛行軍官。

返國後奉派至位於台中的空軍技術局所屬的航空研究所任職【不久即改組為航空工業發展中心，1982(民71)年改隸國防部中山科學院】，1982(民71)年11月升任航發中心主任，1983(民72)年1月升任副院長兼航發中心主任(院長由參謀總長兼任)，1989(民78)年10

月調升總統府戰略顧問兼航發中心主任，並晉任上將。

1993(民82)年7月卸任航發中心主任，任職期間負責研發製造出「介壽號」(PL-1)教練機、「中興號」(T-CH-1)教練機、UH-1H直升機及「中正號」(F-5E/F，與美方合製)戰鬥機、XC-2運輸機(未量產)、「自強號」(AT-3)噴射教練機、「雷鳴式」(A-3)對地攻擊機及「經國號」(IDF)戰鬥機，為我國航空工業貢獻極大。1995(民84)年1月自總統府戰略顧問退伍，不久即移居美國。

移居美國後，空閒時就到美國國家檔案館蒐整黑貓中隊相關資料，並於2005(民94)年1月以英文撰寫出版被俘多年後釋放的U-2機飛行員—葉常棣與張立義2人的傳奇故事—「失落的黑貓」，隔年由沈宗李譯成中文，2008(民97)年底由中華民國空軍司令部印製發行，讓世人更了解當年黑貓中隊隊員們出生入死、英勇壯烈的歷史。

王天佑上校

江西省瑞昌縣人，生於1927(民16)年3月1日，1940(民29)年9月在四川成都考入空軍幼校第1期，1948(民37)年底空軍官校26期畢業隨學校撤退來台，來台後在官校擔任飛行教官。1952(民41)年調任金門第355供應分隊任參謀，8個月後調任屏東第3大隊第28中隊飛P-47機，1953(民42)年3月奉調至台南基地第1大隊第1中隊換裝T-33、F-84G機。

1959(民48)年3月赴美國德州拉弗林空軍基地接受U-2A機飛行訓練。1959(民48)年9月在美國完成訓練返國，因U-2C機尚未運到台灣，1960(民49)年7月再度去美國複訓飛U-2C

機，3個月後返國，奉調至桃園基地第35中隊。

1962(民51)年3月26日第1次駕U-2機執行任務(U-2機第4次任務)，整個航程約3,000哩，飛行時間7小時10分鐘。任職期間共執行過9次深入大陸高空偵照特種任務，曾多次目視解放軍攔截機凝結尾在其高度以下伴隨飛行及2次遭防空導彈雷達鎖定。

1963(民52)年10月調任第12中隊副中隊長，2個月後調任第6大隊第4中隊中隊長換裝RF-101機，並曾出過1次大陸沿海偵照雷達站任務。1967(民56)年又調任回第35中隊副中隊長，1969(民58)年6月接任隊長。1970(民59)年8月調任空軍作戰司令部上校副處長，幾個月後即接受輔導退伍至中華航空公司任機師。1987(民76)年在華航聯管中心主任任內退休，1992(民81)年移居美國。

張立義少校

江蘇省南京市人，生於1929(民18)年11月7日，其父親於抗日戰爭期間之「南京大屠殺」遭日軍殺害。1943(民32)年在四川重慶考入空軍幼校第4期，1949(民38)年6月隨學校遷到台灣，9月幼校畢業進入空軍官校第30期就讀。1951(民40)年12月1日空軍官校30期畢業，先留校等待赴美訓練，1952(民41)年6月分發至屏東第11大隊熟飛PT-17、T-6機，等待出國命令。1952(民41)年10月赴美國換裝T-33、F-84機，1953(民42)年11月完訓返國，分發至台南第1大隊飛F-84機，1955(民44)年、1956(民45)年在馬祖上空曾遭遇解放軍MIG-15機各1次，但均以迴避收場未開戰。

1964(民53)年2月奉派至美國亞歷桑納州土桑市的戴維斯蒙森基地接受U-2機訓練。1964(民53)年6月完成訓練返國，7月6日奉調至桃園基地第35中隊。1964(民53)年10月31日第1次駕U-2機執行任務，由泰國塔克里美軍空軍基地起飛，由雲南進入大陸，執行對西北地區解放軍軍事目標偵照任務，完成任務返回桃園落地，整個航程約2,500哩，飛行時間6小時40分鐘。任職期間共執行過5次深入大陸高空偵照特種任務，曾多次目視解放軍攔截機凝結尾在其高度以下伴隨飛行及多次遭防空導彈雷達鎖定。

1965(民54)年1月10日第5次駕U-2機執行任務，對內蒙包頭地區原子能工廠夜間紅外線偵照任務，航經歸綏與包頭間遭解放軍發射3枚紅旗2型導彈擊中，右臂受傷跳傘被俘。跳傘落地於荒野雪地上，受凍10餘小時，雙腳凍傷，天亮後看到有處炊煙裊繞蒙古包村落，逕自進入民房隨即昏倒。民兵將其送至解放軍哨站醫治，1月12日被送至北京療傷並接受審問偵訊，並要求返回台灣。

1970(民59)年3月分配至南京地區的馬前村公社進行勞改。因其家人當年均留在南京，故在勞改期間經常可返回老家與家人團聚，其母親更是隻身到生產隊照顧幾個月。1975(民64)年6月分配至南京雨花台區鋼套廠當工人，充當老師傅的助手。1981(民70)年3月分配至南京航空學院擔任教學組副組長，在實習工場負責新生實習作業。

1982(民71)年初中共高層決定釋放返台，並告知在我方這已將其列入作戰陣亡，新店碧潭空軍公墓亦設置墓位，其妻子也已

改嫁。1982(民71)年11月初安排與葉常棣由廣州深圳搭火車進入香港九龍。申請入境台灣遭拒絕，巧遇任職中華航空公司機師的官校同學李金鉞，經劉宅崇及楊世駒等人協助下，請美國中央情報局同事幫忙，1983(民72)年5月1日在美國中央情報局的安排下搭機離開香港前往美國華盛頓特區定居，妻子及女兒均來團聚，期間仍申請多次返台簽證被拒。1989(民78)年經英國軍事作家出版《蛟龍夫人》一書，並由聯合報記者連載於報上，並寫了一本《黑貓中隊》的書在台灣出版，這時才引起台灣輿論界的關注。

1990(民79)年9月獲得中華民國簽發返台簽證，搭乘中華航空公司班機返抵國門，中華民國空軍舉辦了隆重的典禮，以空軍少校軍階光榮退伍。妻子在其返台後不久即解除婚姻關係，到美國與其全家團聚，並在美國華盛頓特區再次完婚。在美國退休後返回台灣定居台北市。

葉常棣少校

廣東省惠陽縣人，生於1933(民22)年11月29日，1952(民41)年8月考入空軍官校第34期，1954(民43)年空軍官校34期畢業，分發至新竹第11大隊飛P-47機，後換裝T-33、F-86機。1957(民46)年奉調至桃園第6大隊第12中隊換裝RF-84機，1959(民48)年下半年調至第4中隊，並至日本沖繩美國空軍嘉手納基地接收RF-101機。1963(民52)年2月奉派至美國德州拉弗林空軍基地接受U-2機飛行訓練。1963(民52)年7月底完成訓練返國，奉調至桃園基地第35中隊。

1963(民52)年8月30日第1次駕U-2機執行

任務，整個航程約3,000哩，飛行時間8小時5分鐘。9月26日第2次駕機執行任務，期間目視解放軍攔截機凝結尾在其高度以下伴隨飛行及遭防空導彈雷達鎖定，整個航程約2,912哩，飛行時間7小時45分鐘。

11月1日第3次駕U-2機執行任務，返航經江西九江地區時，遭解放軍地空導彈營「近快戰法」擊落，雙腿受傷跳傘被俘。被俘第2天即被送至北京療傷並接受審問偵訊，並要求返回台灣。1970(民59)年底分配至武漢地區的農村「紅軍大隊」公社進行勞動，除管理倉庫工作外，亦需下田挑肥等莊稼工作。勞動期間解放軍告知在我方這已將其列入作戰陣亡，新店碧潭空軍公墓亦設置墓位，其妻子也已改嫁，這一連串晴天霹靂消息，再加上返回台灣遙遙無期，在萬念俱灰情況下，吞食安眠藥，欲藉此解脫一切，幸被發現得早。因身分特殊，出了意外高層責怪下來，非小農村「領導」所能擔當，再加上下放農村勞改可是在共產黨認為十分榮耀的事，單位裡誰也不希望有人自裁，故在醫生護士全力搶救下，幸運存活。

經此事件後，1972(民61)年9月被安排到製造農具的公社繼續「改造教育」，從事打鐵及鉗焊等粗活。1975(民64)年1月被分配到武漢汽車裝配廠，維修汽車，另需幫忙翻譯美軍軍事雜誌及美軍空軍辭典，期間還是隨時向高層表達返回台灣的意願。1978(民67)年夏天被安排到華中工程學院外文系擔任講師教授英文，並擔任流體力學研究期刊主編。

1982(民71)年初中共高層決定釋放返

台，同年11月初安排與張立義由廣州深圳搭火車進入香港九龍。申請入境台灣遭拒絕，巧遇任職中華航空公司機師的李金鉞，經劉宅崇及楊世駒等人協助下，請昔日美國中央情報局同事幫忙，1983(民72)年5月1日在美國中央情報局的安排下搭機離開香港前往美國休士頓定居，期間仍申請多次返台簽證被拒。1989(民78)年經英國軍事作家出版《蛟龍夫人》一書，並由聯合報記者連載於報上，並寫了一本《黑貓中隊》的書在台灣出版，這時才引起台灣輿論界的關注。

1990(民79)年9月獲得中華民國簽發返台簽證，搭乘中華航空公司班機返抵國門，中華民國空軍舉辦了隆重的典禮，以空軍少校軍階光榮退伍，並在台北空軍官兵活動中心舉辦婚禮。1998(民87)年在美國休士頓從事珠寶生意退休。

沈宗李上校

上海市人，生於1932(民21)年12月21日，1951(民40)年19歲時隨家人自香港來台，並於台北市考入空軍官校第36期；1952(民41)年1月21日於屏東東港空軍預備學校入伍，1955(民44)年12月20日空軍官校36期畢業，分發至嘉義第4大隊第23中隊換裝F-84機，1959(民48)年換裝F-100機。1967(民56)年奉調至桃園第35中隊，1968(民57)年奉派至美國加州愛德華空軍基地接受U-2機訓練。1969(民58)年初完成訓練返國。

1969(民58)年5月28日第1次駕U-2機執行任務，偵察從上海至福建東山島間的沿海解放軍軍事目標。任職期共執行過18次高空偵照特種任務，最北到過旅順、大連，最南到

海南島，多次目視解放軍攔截機凝結尾在其高度以下伴隨飛行及2次遭防空導彈雷達鎖定，並在第5次任務時，遭遇解放軍MIG-21機以鑽升方式到達70,000英尺從旁邊通過，可清楚目視該機飛行員頭盔。也曾去過泰國塔克里基地進行對越南的偵照任務。

1970(民59)年11月24日擔任通信車值勤，親眼目擊黃七賢少校駕U-2機訓練返場落地失事墜毀殉職。1973(民62)年調任駐越南副武官，1975(民64)年初奉調回空軍總部情報署，接著調到嘉義第4聯隊作戰組副組長，不久又調到國防部情次室禮賓處，1977(民66)年1月在任內以上校軍階退伍，接受輔導至中華航空公司任機師。1992(民81)年加入長榮航空服務，1995(民84)年移居加拿大，後來在民航局服務，直至1998(民87)年才真正退休定居加拿大溫哥華。

邱松州中校

台灣省彰化縣人，祖籍為廣東梅縣，生於1935(民24)年5月10日，1954(民43)年考入空軍官校第39期，並在屏東東港空軍預備學校入伍，1957(民46)年11月29日空軍官校39期畢業，先分發至台南基地換裝T-33機，1958(民47)年分發至屏東第3大隊換裝F-100機。1959(民48)年分發至嘉義第4大隊第23中隊。1971(民60)年奉派至美國加州愛德華空軍基地接受U-2機訓練。1972(民61)年初在美國完成訓練返國，奉調至桃園基地第35中隊。

1972(民61)年4月19日第1次駕U-2機執行任務，偵察從香港至海南島至上海間的海上電子偵測任務。任職期共執行過19次高空偵

照特種任務，最北到過旅順、大連，最南到海南島，多次目視解放軍攔截機凝結尾，在其高度以下伴隨飛行及2次遭防空導彈雷達鎖定；在第10次任務時，遭解放軍發射地對空導彈2枚攻擊，目視飛彈從旁邊穿過。

1974(民63)年8月第35中隊裁撤後，調任台北專機中隊，服務3年後，接受輔導至遠東航空公司任機師。從遠東航空公司退休後至民航局任職主任，退休後定居台北市。

莊人亮少校

生於1937(民26)年5月4日，1954(民43)年考入空軍官校第39期，並在屏東東港空軍預備學校入伍，1957(民46)年11月29日空軍官校39期畢業，1965(民54)年在美國德州洛佛林基地完成U2高空偵察機飛行訓練，1966(民55)年執行任務期間，曾在雲南昆明拍攝到中共防空飛彈從飛機身旁掠過的驚險畫面，同年執行華南地區偵照任務時，錄下遭遇飛彈攻擊的資訊。

1967(民56)年，單獨飛航近9小時、逾6,000公里，深入大陸羅布泊執行代號「Tabasco」任務，以優異飛行技術避開共軍防空系統偵測，並投擲探測器，蒐集核子試爆場相關資料，成功取得中共擁有氫彈的重要情報，順利完成任務。

此外，也多次遭遇米格機及飛彈攔截，依舊臨危不亂，憑藉高超飛行技術平安返航，因此先後當選國軍第十四及十六屆戰鬥英雄。

2013(民102)年5月11日病逝於臺北，回顧莊人亮軍旅生涯，長年投身空軍特種作戰，不計個人生死，冒生命危險為國家獲得

重要情資，多次化險為夷；他重榮譽、輕生死的熱血情懷，展現對國家與飛行的熱愛，充分流露空軍飛行員的「忠勇」情操，將成為國軍官兵緬懷與景仰的標竿。

魏誠中校

吉林省永吉縣人，生於1940(民29)年8月24日，其父親為空軍官校第6期航炸科畢業。1948(民37)年全家搭船來台灣，定居屏東。1959(民48)考入空軍官校第43期，1962(民51)年7月20日空軍官校43期畢業，分發至桃園第5大隊第26中隊換裝F-86機，1966(民55)年借調至新竹基地擔任部訓隊教官，2年後調回桃園第5大隊第27中隊。1971(民60)年奉調至第35中隊，並至美國加州愛德華空軍基地接受U-2機訓練。1972(民61)年底在美國完成訓練返國。

1973(民62)年1月31日第1次駕U-2機執行任務，偵察從上海至福建龍田間的沿海解放軍軍事目標。任職期共執行過9次高空偵照特種任務，多次目視解放軍攔截機凝結尾在其高度以下伴隨飛行及2次遭防空導彈雷達鎖定。

1974(民63)年8月第35中隊裁撤後，調任台北專機中隊，1978(民67)年以中校軍階退伍，退伍後進入中華航空公司任機師。2000(民89)年從華航退休，退休後移居美國。

蔡盛雄上校

台灣省嘉義市人，祖籍福建泉州，生於1943(民32)年8月25日，1962(民51)年考入空軍飛行學校，於屏東東港空軍預備學校入伍，1965(民54)年12月20日空軍飛行學校畢

業，分發至桃園第5大隊，1970(民59)年調任嘉義基地換裝F-100機。1971(民60)年調任新竹基地第41中隊。

1972(民61)年3月奉調至桃園第35中隊，並至美國加州愛德華空軍基地接受U-2R機訓練。1974(民63)年1月在美國完成訓練返國。任職期間，駕U-2機僅執行1次任務，於1974(民63)年4月11日偵察山東及江蘇2省沿海解放軍軍事目標。

1974(民63)年8月第35中隊裁撤後，調任新竹基地任中隊長，接著奉調三軍大學任偵察作戰教官，接著又調任花蓮第828聯隊督察室主任、獨立第14隊上校隊長。

後又參加「大漠計畫」至沙烏地阿拉伯、葉門1年多，返國後調任空軍總部情報署組長，再到嘉義第455聯隊任政戰主任，1988(民77)年1月以上校軍階退伍。退伍後進入中華航空公司任機師。2003(民92)年從華航退休，退休後定居台北市。

參考資料

書籍資料：

1. 高空間諜—坎培拉戰略行動 盧錫良、劉文孝編著
2. 失落的黑貓—兩位U-2飛行員被俘的故事 原著華錫鈞
3. 昨天的秘密—中共人民解放軍抗擊U-2秘辛 原著傅振國
4. 高空的勇者—黑貓中隊口述歷史 國防部

史政編譯室

5. 懷生俱樂部 原著習賢德
6. 「543」部隊截擊「黑貓中隊」簡史(初稿) 原著田在津
7. 靈活機動的戰略戰術—『導彈游擊戰』迎擊U-2思考

網路資料：

1. 維基百科黑貓中隊 <http://zh.wikipedia.org>
2. 博客來:黑貓中隊七萬呎飛行紀事 <http://www.books.com.tw>
3. 國軍歷史文物館—高空的勇者—黑貓中隊特展 <http://museum.mnd.gov.tw>
(未完待續)

作者簡介

唐飛先生，出生於上海市，戰後隨政府移居臺灣，為中華民國空軍一級上將，曾任空軍總司令、參謀總長、國防部部長與行政院院長；現任社團法人中華戰史文獻學會理事長。

